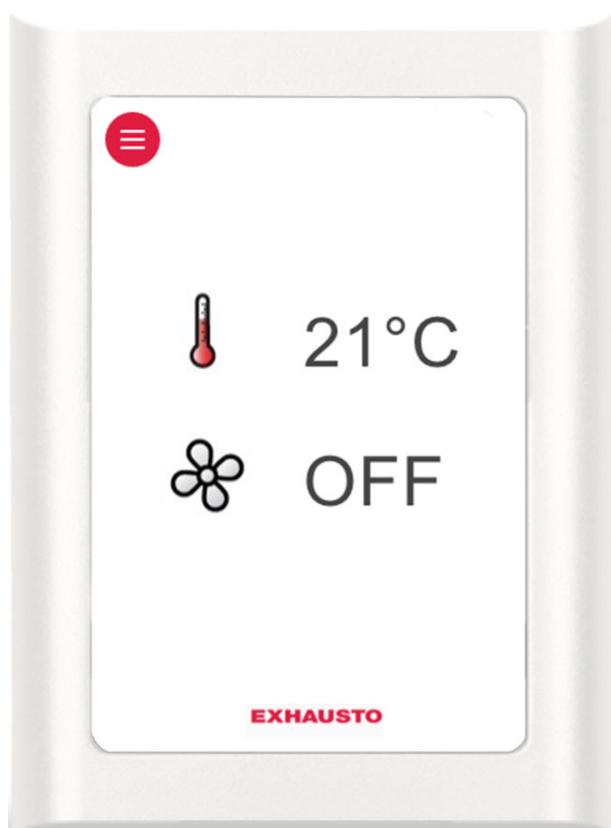


(NO)

EXact2 HMI2-350-TOUCH Automatikk

Basisveiledning VEX320-370/VEX310T-350T/
CX340-350



Original bruksanvisning

| | |
|--|-----------|
| Symboler og programvareversjon | |
| Symboler som brukes i denne veiledningen | 5 |
| Programvareversjon | 5 |
| Programvareversjon | 5 |
| 1. Menystruktur | |
| 1.1. Oversikt over menyer og brukernivåer | 6 |
| 2. Brukernivå | |
| 2.1. Betjening | 7 |
| 2.1.1. Bruk av betjeningsikoner i menyene..... | 7 |
| 2.2. Oversikt over HMI-ikoner | 8 |
| 3. Tekniker- og servicenivåer | |
| 3.1. Passord for tekniker- og servicenivåer | 10 |
| Meny 3.2 – Velge språk..... | 11 |
| Meny 3.2.1 – Stille inn dato og klokkeslett..... | 11 |
| Meny 3.2 – Tilbakestill innstillinger..... | 11 |
| Meny 3.2 – Last database på nytt..... | 12 |
| Meny 3.6 – Webserver..... | 12 |
| Meny 3.7 – Backup/restore..... | 13 |
| 3.2. VIKTIG ved servicearbeid | 14 |
| 3.2.1. Ekstra HMI-servicepanel..... | 15 |
| 4. Oppstart av anlegget for drift | |
| 4.1. Kom i gang | 17 |
| Oppstartkonfigurasjon..... | 18 |
| Meny 3.3 – Konfigurasjon..... | 18 |
| Meny 3.4 – Tilbehør..... | 19 |
| Meny 3.4 Tilkobling av varme- og kjøleenheter | 21 |
| 4.2. Prinsipper for avising VEX320-330/CX340-350/VEX310T-350T | 21 |
| 4.2.1. Bypass avising | 21 |
| 4.2.2. To former for avising | 21 |
| 4.3. Temperaturstyrt frostsikring – valg av metode VEX320/330/VEX310T-350T .. | 22 |
| 4.4. Trykkstyrt frostsikring – valg av metode VEX320-330/CX340-350/ | |
| VEX310T-350T | 23 |
| 4.5. Prinsipper for avising VEX340 | 23 |
| Prinsipp | 23 |
| 4.6. Prinsipper for avising – VEX350/360/370 | 24 |
| Prinsipp | 24 |
| Valg av metode VEX350/360/370..... | 25 |
| Meny 3.5 BMS | 26 |
| Meny 3.5 – BMS..... | 26 |
| 4.7. Hva er et inneklimanivå? | 26 |
| Meny 1 – Valg av driftsmodus | 27 |
| Meny 3.1.1 – Driftsinnstillinger – Luftregulering | 27 |
| Meny 3.1.1 – Driftsinnstillinger Balanse..... | 30 |
| Meny 3.1.1.5 – Regulatorer | 31 |
| Meny 3.1.1.1.1 til 3.1.1.1.4 Innstilling av valgte inneklimanivåer | 31 |
| Meny 3.1.1.1.x – Luftsettpunkt | 31 |
| Meny 3.1.1.1.x – Temperatursettpunkt | 31 |
| Meny 3.1.1.1.x – Absolutt/relativ temperatur | 31 |
| Meny 3.1.1.1.x – Kjøling relativ start | 32 |
| Meny 3.1.1.1.x – Varme relativ start | 32 |
| Meny 3.1.1.1.x – Kjøling absolutt start | 33 |
| Meny 3.1.1.1.x – Varme absolutt start | 33 |
| Generelt for temperaturregulering | 33 |
| Meny 3.1.8 – Temperaturgrenser..... | 33 |
| Meny 3.1.1.1.x – Tilluftsregulering, absolutt | 35 |
| Meny 3.1.1.1.x – Romtemperaturregulering, absolutt | 36 |
| Meny 3.1.1.1.x – Tilluftsregulering, relativ | 37 |
| Meny 3.1.1.1.x – Romtemperaturregulering, relativ | 39 |
| Meny 3.1.1 – Driftsinnstillinger – Temperaturregulering | 40 |
| Kompensering | 41 |

| | | |
|------------------------------------|---|------------|
| | Meny 3.1.2 – Luftkompensering..... | 41 |
| | Meny 3.1.2.1 – CO2-kompensering | 42 |
| | Meny 3.1.2.2 – Fuktkompensering av luftmengde | 43 |
| | Meny 3.1.2.3 – Luftmengdereduksjon | 43 |
| | Meny 3.1.2.4 – Utekompensering av luftmengde | 44 |
| | Meny 3.1.3 – Temperaturkompensering..... | 45 |
| | Meny 3.1.3.1 – Utetemperaturkompensering | 45 |
| | Meny 3.1.3.2 – Sommerkompensering | 46 |
| | Meny 3.1.4 + meny 8.1 – Filter (overvåking ved trykk) | 47 |
| | Meny 3.1.5 – Nattkjøling | 47 |
| | Meny 3.1.6 – Kjølegjenvinning..... | 50 |
| | Meny 3.1.7 – Grenser for vifter..... | 50 |
| | Meny 3.1.8 – Temperaturgrenser for tilluft og rom..... | 50 |
| | Grenser for romtemperatur..... | 51 |
| | Meny 3.1.9 – Innstillinger for MXHP..... | 51 |
| | Meny 3.1.10 – Innstillinger for MCOCW..... | 51 |
| | Meny 5 – Tid og ukeplan..... | 51 |
| | Meny 5.1 – Dato og klokkeslett..... | 51 |
| | Meny 5.2 – Ukeplan | 52 |
| | Meny 7 – Sikkerhetsfunksjoner..... | 53 |
| | Meny 7.1 – Brannalarm..... | 53 |
| | Meny 7.2 – Frostsikring HCW | 54 |
| | Meny 7.3 – Frostsikring veksler | 55 |
| | Tice (VEX320-330)..... | 55 |
| 5. Drift | | |
| | Meny 2 – Driftsvisninger..... | 57 |
| | Meny 2.1 – Lufttemperaturer | 57 |
| | Meny 2.1.1 – Settpunkter for regulatorer | 58 |
| | Meny 2.2 – Luftmengder | 58 |
| | Meny 2.3 - Motor controller parametre (MC-parametre) | 58 |
| | Meny 2.4 – Temperaturreguleringsenheter | 59 |
| | Meny 2.5 – Trykk..... | 60 |
| | Meny 2.6 – Ettervarmebatteri | 60 |
| | Meny 2.7 – CH-kjøleenhet..... | 60 |
| | Meny 2.8 – CCW isvannsflate | 61 |
| | Meny 2.9 – CU-kjøleenhet..... | 61 |
| | Meny 2.10 – Ekstern kjølemaskin MXCU..... | 61 |
| | Meny 2.11 – Ekstern kjøle-/varmepumpeenhet MXHP..... | 61 |
| | Meny 2.12 – Timetellere (VEX340-350-360-370/CX340-350/VEX310T-350T) | 61 |
| | Meny 2.13 – CO2/RH-sensorer (hvis montert)..... | 62 |
| | Meny 6 – Versjoner..... | 62 |
| | Meny 8 – Service..... | 62 |
| | Ekstra HMI-servicepanel..... | 63 |
| | Meny 8.2 – VDI 6022..... | 66 |
| | Meny 8.3 – Tvangsstart | 66 |
| | Meny 8.3.1 Vifter..... | 66 |
| | Meny 8.3.2 Ettervarmebatteri..... | 66 |
| | Meny 8.3.3 Kjøleenhet..... | 67 |
| | Meny 8.3.4 Spjeld og releer..... | 67 |
| | Meny 8.4 – Kalibrering av MPT..... | 67 |
| 6. Alarmer | | |
| | 6.1. Alarmer og info (meny 4)..... | 69 |
| | 6.2. Tilbakestill alarmer..... | 69 |
| | 6.3. Alarmvisning og Aktuell liste – Årsaker til feil..... | 69 |
| | 6.4. Alarmliste..... | 71 |
| Vedlegg 1 – Prinsippskisser | | |
| | Prinsippskisser..... | 108 |
| | Prinsippskisser for anlegg med chiller | 108 |
| | VEX320L | 108 |

| | |
|--|------------|
| VEX320R | 109 |
| VEX330CL..... | 110 |
| VEX330CR..... | 111 |
| VEX330HL..... | 111 |
| VEX330HR..... | 112 |
| VEX340L | 112 |
| VEX340R | 113 |
| VEX350L - VEX360L | 113 |
| VEX350R- VEX360R | 114 |
| VEX370L HCWi..... | 114 |
| VEX370R HCWi..... | 114 |
| VEX370L | 115 |
| VEX370R | 115 |
| CX340/350..... | 116 |
| VEX310TR-VEX350TR..... | 117 |
| VEX310TL-VEX350TL..... | 118 |
| Vedlegg 2 – Temperaturmotstandstabell | |
| Temperaturmotstandstabell DC95..... | 119 |

Symboler og programvareversjon

Symboler som brukes i denne veiledningen

Forbudssymbol



Overtredelser av anvisninger angitt med et forbudssymbol er forbundet med livsfare.

Faresymbol



Overtredelser av anvisninger angitt med et faresymbol er forbundet med risiko for personskade eller ødeleggelse av materiell.

Programvareversjon

Programvareversjon

Denne veiledningen gjelder fra følgende versjon:

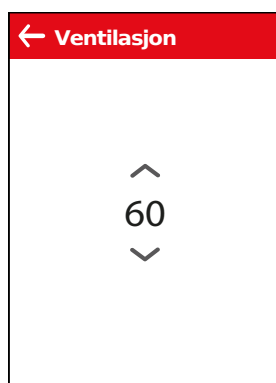
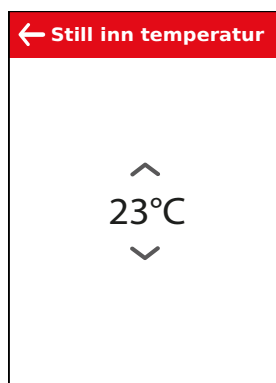
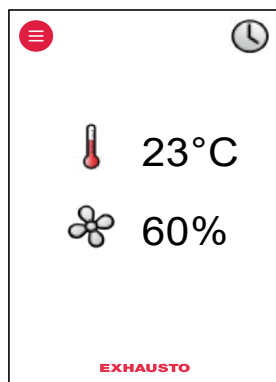
AHUC: 3.11.1.0

HMI 4.1.0.0

1. Menystruktur

1.1 Oversikt over menyer og brukernivåer

Brukermeny:



Tekniker- og servicemeny:



| |
|-------------------------------|
| 1 Driftsform |
| Drift > Manuell |
| 2 Driftsvisninger |
| Lufttemperaturer > |
| Luftmengder > |
| MC-parametere > |
| Temp.reg. enheter > |
| Trykk > |
| Ettervarmebe. > |
| CH-kjøleenhet > |
| CCW |
| CU-kjøleenhet > |
| MXCU |
| MXHP |
| Timetellere > |
| CO2/RH-følere > |
| 3 Innstillinger |
| Anlegg > |
| Generelt > |
| Konfigurasjon > |
| Tilbehør > |
| BMS > |
| Webserver > |
| Backup/restore > |
| 4 Alarm og info |
| Alarm Ja |
| Varsel Nei |
| Informasjon Ja |
| Nullstille alarmer > Nei |
| Aktuell liste > |
| Alarmloggliste > |
| Slett alarmlogg > Nei |
| 5 Tid og ukeplan |
| Dato og tid > |
| Ukeplan > |
| 6 Versjoner |
| PO-nummer > 1234567 |
| Maskinvare > |
| Programvare > |
| Om EXact > |
| 7 Sikkerhetsfunksjoner |
| Brannalarm > |
| Frostsikring av HCW > |
| Frostsikring veksler > |
| CH-kjøleenhet > |
| 8 Service |
| Filter > |
| VDI 6022 > |
| Tvangsstart > |
| Kalibrering av MPT > |
| Lys > Av |
| 9 Lagre innstillinger |
| Lagre innstillinger > Nei |
| Sist lagret: |
| Dato xx.xx.xxxx |
| Tid xx:xx.xx |

2. Brukernivå

2.1 Betjening

















2.1.1 Bruk av betjeningsikoner i menyene









HMI – Human Machine Interface-panel

| Betjeningsikon | Brukes til ... |
|---|---|
|  | Menyikon |
|  | Navigeringspiler opp og ned samt innstilling av verdier. |
|  | Godkjenningsikon for valg. |
|  | Angreikon. |
|  | Bytt mellom daglig brukermeny og tekniker-/service-meny. Eller avslutt en meny uten å gjøre endringer. |

2.2 Oversikt over HMI-ikoner






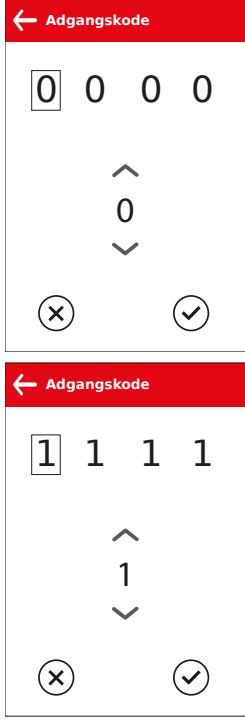


| Ikon | Beskrivelse av visning |
|---|---|
|  | Manuell drift |
|  | Overstyrt tidsurdrift til neste skifte i tidsurplanen |
|  | Tidsurdrift, gjeldende inneklimanivå er komfort |
|  | Tidsurdrift, gjeldende inneklimanivå er økonomi |
|  | Tidsurdrift, gjeldende inneklimanivå er standby |
|  | Tidsurdrift, VEX/CX-en er stoppet |
|  | Tidsurdrift, det er ikke definert noen skiftetider i tidsurplanen |
|  | Drift styrt av BMS |
|  | Eksternt styrt drift |
|  | Settpunkt for temperatur vist i °C |
|  | Settpunkt for ventilasjon vist i prosent: 0 % = ingen ventilasjon OFF = Anlegget er slått av – kan ikke starte opp via tidsurdrift  BMS- eller WEB-serverstyrte anlegg overstyrer OFF-funksjonen. Dette kan føre til at anlegget starter opp selv om det er satt til OFF. |
|  | Anlegget kjører avising (Deice) |
|  | Alarm på anlegget. Kontakt en servicetekniker for å utbedre og tilbake- stille alarmen. Ikonet vises også i teknikermenyen. |
|  | Advarsel. Kontakt en servicetekniker for å utbedre og tilbake- stille advarselen. Ikonet vises også i teknikermenyen. |
|  | Servicedisplay tilkoblet |

| Ikon | Beskrivelse av visning |
|---|--|
|  | Ekstern start/stopp er brutt. Se den elektriske hurtigveiledningen for mer informasjon. |
|  | Sommertid |
|  | Vintertid |
|  | Manglende kommunikasjon på ekstern BUS, eller kommunikasjonen mellom VEX/CX og HMI er avbrutt. |
|  | Brannalarm. Hvilestrømkrets er brutt og innstilt brannfunksjon aktivert. |
|  | Oppstart: Webserver henter database. Ikonet vises til HMI-panelet er klart til bruk. |

3. Tekniker- og servicenivåer

3.1 Passord for tekniker- og servicenivåer



| Trinn | Handling | Displayet viser ... |
|---|--|---|
| 1 | <p>Hvis displayet er i dvale: Trykk på displayet for å aktivere full belysning.</p> <p>Trykk på  menyikonet</p> |  |
| 2 | <p>Trykk på tallet i kodesekvensen for å aktivere og velge tall via pil opp/ned</p> <p></p> <p>Når hele tallkoden er valgt, godkjenner du med </p> <ul style="list-style-type: none"> Koden er 1111 for teknikernivå (enkelte menyer er skjult eller vises bare med leserettigheter). EXHAUSTO anbefaler at dette nivået brukes ved vanlige serviceoppgaver. Koden er 3142 for spesialistnivå (full tilgang til alle menyer). <p> Merk – Feil innstilling (feil verdier) kan i enkelte menyer påvirke driften av anlegget negativt.</p> |  |
| 3 | <p>Trykk på  pil opp/ned for å finne og velge ønsket funksjon i hovedmenyen</p> |  |
| <p>Merk</p> <ul style="list-style-type: none"> Hvis det går 5 min. uten at noen knapper trykkes på, blir du automatisk logget ut til brukermenyen. | | |

Meny 3.2 – Velge språk

HMI er fabrikkinnstilt til engelsk – andre språk kan velges på følgende måte:

| Trinn | Handling | | | |
|---|--|---|--|---|
| | <table border="1"> <tr> <td> 3 Innstillinger Anlegg > Generelt > Konfigurasjon > Tilbehør > BMS > Webserver > Backup/restore > </td> <td> 3.2 Generelt Dato og tid > Språk > Norsk Nullstill innstillinger > Les inn database igjen > </td> <td> Hovedmeny Driftsvisninger > Driftsvisninger > Innstillinger > Alarm og info > Tid og ukeplan > Versjoner > Sikkerhetsfunksjoner > Service > Lagre innstillinger > </td> </tr> </table> | 3 Innstillinger Anlegg > Generelt > Konfigurasjon > Tilbehør > BMS > Webserver > Backup/restore > | 3.2 Generelt Dato og tid > Språk > Norsk Nullstill innstillinger > Les inn database igjen > | Hovedmeny Driftsvisninger > Driftsvisninger > Innstillinger > Alarm og info > Tid og ukeplan > Versjoner > Sikkerhetsfunksjoner > Service > Lagre innstillinger > |
| 3 Innstillinger Anlegg > Generelt > Konfigurasjon > Tilbehør > BMS > Webserver > Backup/restore > | 3.2 Generelt Dato og tid > Språk > Norsk Nullstill innstillinger > Les inn database igjen > | Hovedmeny Driftsvisninger > Driftsvisninger > Innstillinger > Alarm og info > Tid og ukeplan > Versjoner > Sikkerhetsfunksjoner > Service > Lagre innstillinger > | | |
| 1 | Velg «Innstillinger» | | | |
| 2 | Velg «Generelt» | | | |
| 3 | Velg ønsket språk i linje 2 «Språk» | | | |
| 4 | Gå tilbake til hovedmenyen og velg ja under «Lagre innstillinger» | | | |

Meny 3.2.1 – Stille inn dato og klokkeslett

| Trinn | Handling | | | |
|---|---|---|---|---|
| | <table border="1"> <tr> <td> 3 Innstillinger Anlegg > Generelt > Konfigurasjon > Tilbehør > BMS > Webserver > Backup/restore > </td> <td> 3.2 Generelt Dato og tid > Språk > Norsk Nullstill innstillinger > Les inn database igjen > </td> <td> 3.2.1 Dato og tid Dato > 22-02-2009 Ukedag > Onsdag Tid > 13:11 </td> </tr> </table> | 3 Innstillinger Anlegg > Generelt > Konfigurasjon > Tilbehør > BMS > Webserver > Backup/restore > | 3.2 Generelt Dato og tid > Språk > Norsk Nullstill innstillinger > Les inn database igjen > | 3.2.1 Dato og tid Dato > 22-02-2009 Ukedag > Onsdag Tid > 13:11 |
| 3 Innstillinger Anlegg > Generelt > Konfigurasjon > Tilbehør > BMS > Webserver > Backup/restore > | 3.2 Generelt Dato og tid > Språk > Norsk Nullstill innstillinger > Les inn database igjen > | 3.2.1 Dato og tid Dato > 22-02-2009 Ukedag > Onsdag Tid > 13:11 | | |
| 1 | Velg «Innstillinger» | | | |
| 2 | Velg «Generelt» | | | |
| 3 | Velg «Dato og klokkeslett» for å stille inn disse parameterne i menyen 3.2.1. | | | |
| 4 | Gå tilbake til hovedmenyen og velg ja under «Lagre innstillinger» | | | |

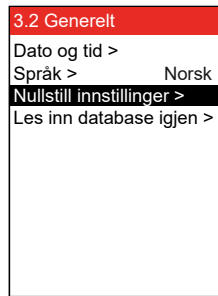
Meny 3.2 – Tilbakestill innstillinger

Når «Tilbakestill innstillinger» velges, gjenopprettes brukerinnstillingene. Se hvilke menyer som omfattes i menyveiledningen.

Merk



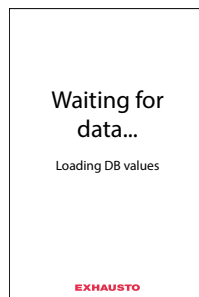
Dette kan ikke angres, og VEX/CX-en vil starte på nytt.



Meny 3.2 – Last database på nytt

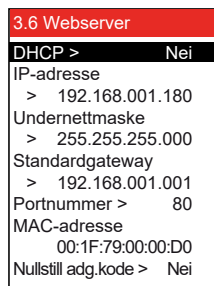
Når «Tilbakestill innstillinger» velges, vil brukerinnstillingene gjenopprettes. Se hvilke menyer som omfattes i menyveiledningen.

Databasen lastes på nytt



Meny 3.6 – Webserver

Kontakt nettverksansvarlig for informasjon om riktig IP-adresse osv. Hvis admin-passordet går tapt, kan det tilbakestilles til fabrikkinnstilling. Merk at dette ikke kan angres. Se EXact webserverveiledning.



Meny 3.7 – Backup/restore

Det anbefales å sikkerhetskopiere VEX/CX-ens innstillinger og lagre sikkerhetskopifilen på et sikkert sted. Se retningslinjene for sikkerhetskopiering i skjemaet:

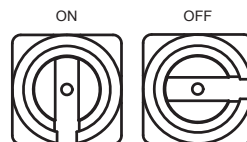
| | |
|---|--|
|  | <p>Sikkerhetskopiering via HMI-panelet</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sett USB-minnepinnen inn i en av kontaktene på webserveren ● Velg menyen Backup/restore ● Det kan ta opptil 20 sekunder før tilkoblingen til USB opprettes. Data går tapt hvis den avbrytes. <p>Sikkerhetskopifilen kan bare lagres på en USB-minnepinne. Når filen er lagret, er det ikke mulig å gi nytt filnavn eller endre filtype. Filen navngis automatisk som i dette eksempelet: backup_20110918.file</p> |
|  | <p>Sikkerhetskopiering via webserver</p> <p>Følg anvisningene for sikkerhetskopiering/gjenoppretting i veiledningen for webserveren. Sikkerhetskopifilen kan lagres på valgfritt medium (USB, PC osv.).</p> <p>En sikkerhetskopifil som lagres via webserveren kan gjerne gis et nytt navn, men filtypen kan ikke endres.</p> |
|  | <p>Merk</p> <p>Hvis en sikkerhetskopifil lagres fra webserveren og deretter gis et nytt navn, kan den ikke gjenopprettes (restore) via HMI før filnavnet er endret navn til standard, se «Via HMI-panelet».</p> <p>Hvis det skal lages sikkerhetskopifiler for flere VEX/CX, anbefales det at filene lagres på hvert sitt USB-minne, eller at det lages en mappe per VEX/CX der sikkerhetskopifilene lagres.</p> |

3.2 VIKTIG ved servicearbeid

Ikke åpne ...





... servicedekslene før strømmen er slått av på skillebryteren. Skillebryteren er plassert på koblingsboksen, se illustrasjonen.



Ukeplan



Det er viktig å sette ventilasjonen til OFF når du kjører i henhold til ukeplanen:

| Sett ventilasjonen til OFF | |
|--|--|
| <p>Merk – Hvis HMI-panelet står på 0 % (VEX/CX-en står stille) og anlegget kjører etter ukeplanen når servicearbeidet påbegynnes, er det fare for at programmet endres via tidsurdrift og at VEX/CX-en dermed starter opp.</p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Logg på teknikermenyen med passordet 1111 • Bytt til manuell drift via meny 1 • Gå tilbake til brukermeny • Ikonet for manuell drift vises i høyre hjørne av menyen | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Trykk på ventilasjonsikonet  • Still ned ventilasjonen til 0 % med pilene • Trykk på godkjenn  | |
| <ul style="list-style-type: none"> • OFF vises på displayet ved siden av ventilasjonsikonet | |

BMS-anlegg eller
WEB-server

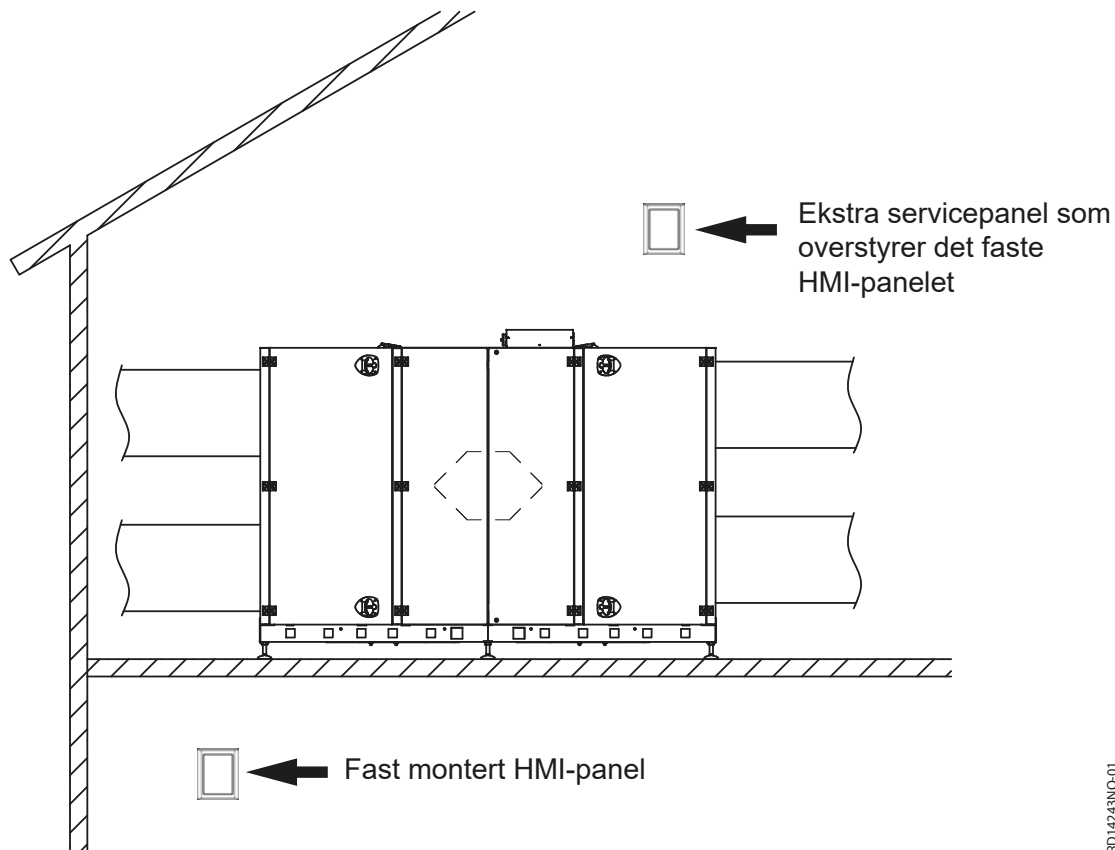


Hvis VEX/CX-en styres via BMS eller WEB-server, kan disse styringsmetodene overstyre OFF-funksjonen, og det er fare for utilsiktet oppstart av VEX/CX-en. For å koble fra BMS- eller WEB-server-oppkoblingen må du koble fra kontakten på EXact2 main board. Se evt. avsnittet om klemrekken i el-veiledningen.

3.2.1 Ekstra HMI-servicepanel

Hvis HMI-panelet er plassert langt fra VEX/CX-en, anbefales det å bruke et ekstra HMI-panel som kobles til VEX/CX-en i tilkoblingsboksen.

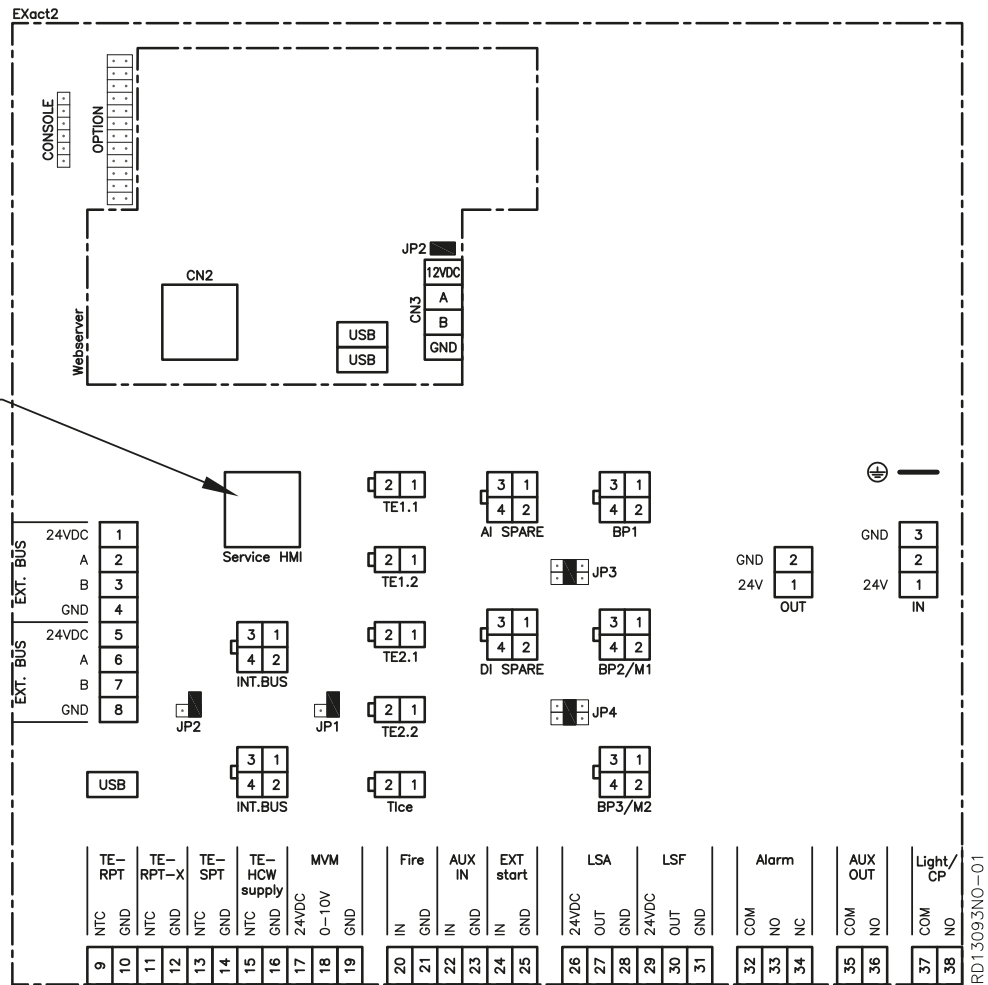
Eksempel Horisontal VEX300



RD14243NO-01

Kabel til servicepanel – EXact2

Kontakt på EXact2 main board for ekstra servicepanel



Krav til kabel

Kabel til servicepanelet kan bestilles ved henvendelse til EXHAUSTO (varenummer: HMI2SERVICEC).

RD13093NO-01

4. Oppstart av anlegget for drift



Kontaktene i Modbus-tilkoblingen må ikke fjernes eller kobles til hvis det er spenning på enhetene. Begge Modbus-enhetene må slås av før det gjøres endringer, ellers kan enhetene bli ødelagt.



Under idriftsettelsen kan det være nødvendig å arbeide med åpne automatikkbokser. Delene i boksene må kun berøres med verktøy som er elektrisk isolert.



Før det gjøres inngrep på motorstyringen eller motorkablene og koblingsboksene, må strømtilførselen være frakoblet i minst 5 minutter for å lade ut kondensatorene.

Før innregulering påbegynnes

- Kontroller at forsyningsspenningen er tilkoblet.
- Still HMI-panelet på spesialistnivå. Se avsnitt 2.2.

4.1 Kom i gang

Når hovedmenyen vises på skjermen, følger du trinnene nedenfor for å komme i gang med idriftsettelsen.

Idriftsettelse

| Trinn | Handling | Meny |
|-------|--|------|
| 1 | Konfigurer eventuelt eksternt tilbehør og eksterne enheter (varme- og kjølebatterier, chiller, sensorer osv.). | 3.4 |
| 2 | Velg driftsmodus – Det anbefales å velge Manuell drift under idriftsettelse. | 1 |
| 3 | Still inn/aktiver driftsinnstillinger. | 3.1 |
| 4 | Programmer ukeplan. | 5.2 |
| 5 | Angi sikkerhetsfunksjoner. | 7 |
| 6 | Velg driftsmodus – Bytt om nødvendig til tidsurdrift. | 1 |

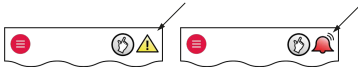
Nærmere forklaring av de enkelte menypunktene finnes videre i dette kapittelet.

HUSK – Lagre innstillinger

Når det er gjort endringer i de ulike menyene, er det viktig å gå til hovedmenyen og velge «Lagre innstillinger» i meny 9 (velg ja). Hvis strømmen slås av før innstillingene lagres, må de stilles inn på nytt.

| Hovedmeny | 9 Lagre innstillinger |
|------------------------|---------------------------|
| Driftsform > | Lagre innstillinger > Nei |
| Driftsvisninger > | Sist lagret: |
| Innstillinger > | Dato xx.xx.xxxx |
| Alarm og info > | Tid xx:xx.xx |
| Tid og ukeplan > | |
| Versjoner > | |
| Sikkerhetsfunksjoner > | |
| Service > | |
| Lagre innstillinger > | |

Oppstartkonfigurasjon

| Trinn | Handling |
|-------|---|
| 1 | Kontroller at det er valgt riktig konfigurasjon av VEX/CX-en fra fabrikk via meny 3.3. |
| 2 | Kontroller at alt medfølgende tilbehør er konfigurert i meny 3.4 |
| 3 | Hvis CO ₂ -sensor er montert, kontrollerer du i meny 3.1.2.1 «CO ₂ -kompensering» om CO ₂ -kompenseringen er aktivert. |
| 4 | Hvis fuktsensor (RH-føler) er montert, kontrollerer du i meny 3.1.2.2 «Fuktkompensering» om fuktkompenseringen er aktivert. |
| 5 | Gå til meny 4.5 «Aktuell liste» og kontroller om det finnes enheter fra konfigurasjonsmenyen med feilmeldinger. Alarmikonet vises på brukermenyen.  |
| 6 | Hvis en enhet har feilmelding, men er riktig konfigurert. Kontroller installasjonen. |

Meny 3.3 – Konfigurasjon

| 3.3 Konfigurasjon | |
|-------------------|-------|
| Type > | 300 |
| Størrelse > | 40 |
| Orientering | H |
| Vifteplassering | 2 |
| Retning | Left |
| Rotortype | Kond. |
| Renblås.sone | Mek. |

| Linje i meny 3.3... | Fabrikkinnstilling og skal ikke endres ... |
|---------------------|--|
| Type | X |
| Størrelse | X |
| Orientering | X |

Meny 3.4 – Tilbehør

| 3.4 Tilbehør | |
|-------------------|---------|
| Isdetek.metode > | Trykk |
| Avis. metode > | 0 |
| Ettervarmeba. > | MHCE |
| Kjøleenhet > | Ingen |
| Effekttrinn HCE > | 4 |
| Filterdetek. > | Timer |
| PIR > | PIR1 |
| TS > | TS Room |
| CO2 > | MIOCO2 |
| RH > | Ingen |
| Dining solution > | Nei |
| AUX OUT-innst. > | 1 |

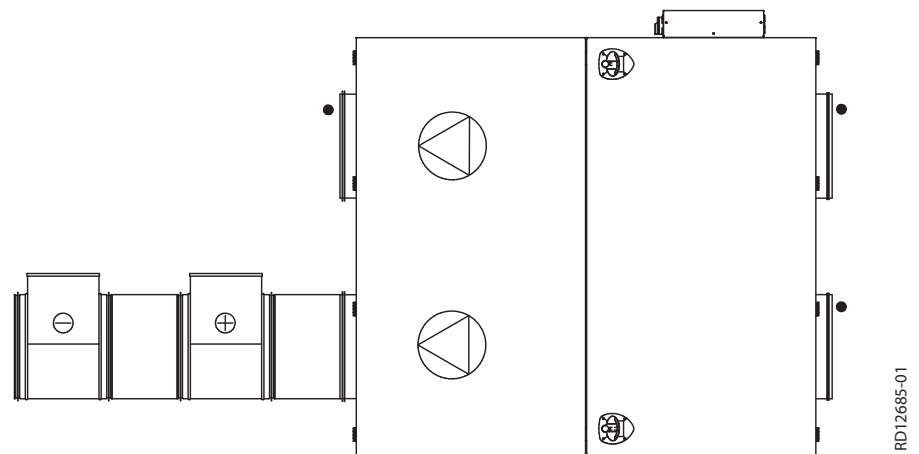
| Linje i meny 3.4... | Fabrikkinnstilling og skal ikke endres ... | Merknader |
|----------------------|--|---|
| Isdetekteringsmetode | x | Bør bare endres ved ettermontering av sensorer for isdetektering. Velg mellom: <ul style="list-style-type: none"> • Trykk • Tice |
| Avisingsmetode | | Velg avisingsmetode (metode nr.) for avising av veksler. Se avsnitt om avising på de neste sidene, der VEX/CX-type og de tilhørende avisingsmetodene er beskrevet. |
| Ettervarmebatteri | | Velg mellom: <ul style="list-style-type: none"> • IHCW (fabrikkinnstilt til EXact2 main board hvis VEX/CX er kjøpt med HCW) • MHCE (Elvarmebatteri) • MHCW (varmtvannsbatteri), • MCOCW (Kjøle-varmebatteri) • Ingen |
| Kjøleenhet | | Velg mellom: <ul style="list-style-type: none"> • CH • CU (kjøleanlegg fra EX-HAUSTO) • CCW (isvannsflate) • MXCU (eksternt kjølesystem) • MXHP (ekstern kjøle-varmepumpeenhet) • Ingen |
| Effekttrinn HCE | | Menypunktet er først aktivt hvis MHCE er valgt. (Kan kun være aktivt for VEX340-50-60/CX340-50). |
| Filter detek. | x | Bør bare endres ved ettermontering av sensorer for detektering av filtertilsmussing. Velg mellom: <ul style="list-style-type: none"> • Trykk • Timer |

| Linje i meny 3.4... | Fabrikkinnstilling og skal ikke endres ... | Merknader |
|---------------------|--|--|
| PIR | | <p>Aktivisering av PIR-sensor. Velg mellom:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Begge (Både MIOPIR og PIRB tilkoblet) • PIR2 (PIRB tilkoblet) • PIR1 (MIOPIR tilkoblet) • Ingen <p>Når sensoren(e) aktiveres av bevegelse i rommet, overstyres VEX/CX-en til komfortnivå. Komfortnivået opprettholdes i tidsrommet som er innstilt bak på sensoren (PIRB), deretter faller VEX/CX-en tilbake til det tidligere inneklimanivået. Merk Tidsrommet for MIOPIR er fast i 10 minutter og kan ikke endres).</p> |
| TS | | <p>Aktivisering av ekstern temperaturføler og valg av type. Velg mellom:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TS DUCT • TS ROOM • Ingen |
| CO2 | | <p>Aktiver CO₂-føleren. Velg mellom:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BMS • CO2B (føler tilkoblet AI SPARE) • MIOCO2 • Ingen |
| RH | | <p>Aktivisering av RH-føler. Velg mellom:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BMS • RHB (føler tilkoblet AI SPARE) • MIORH • Ingen |
| Dining solution | | |

Meny 3.4 Tilkobling av varme- og kjøleenheter

Plassering

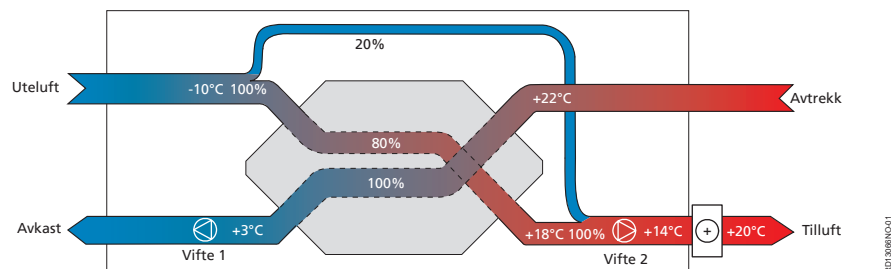
Et varmebatteri og en kjøleenhet kan kobles til VEX/CX-en. I eksempelet under (VEX340) vises batterienes plassering i forhold til VEX/CX-en.



⊖ Kjøleenhet – ⊕ Varmebatteri.

4.2 Prinsipper for avising VEX320-330/CX340-350/VEX310T-350T

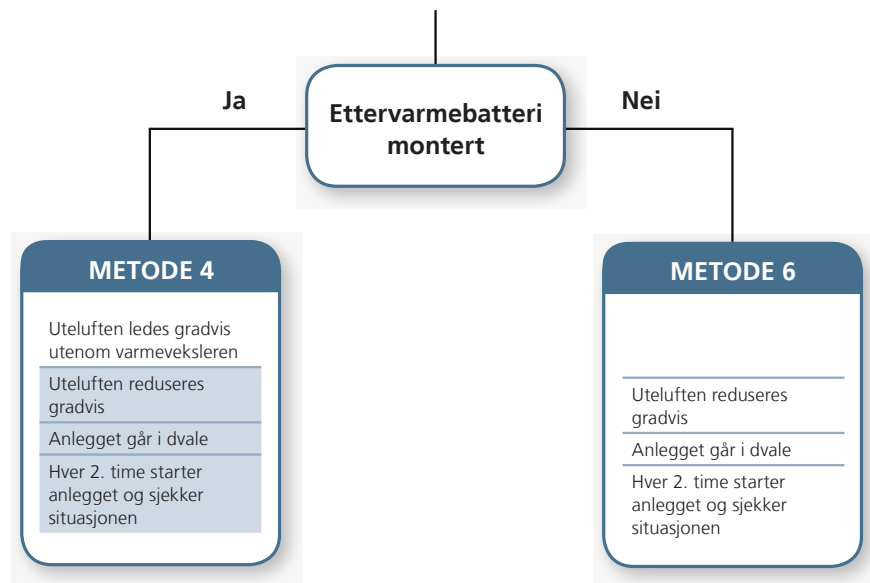
4.2.1 Bypass avising



4.2.2 To former for avising

| Deteksjonsmetode | Prinsipp | Avising starter når ... |
|---|--|--|
| Temperaturstyrt (standard i automatikken) | Temperaturføleren T_{ice} registrerer temperaturen i veksleren og starter avisingen når den innstilte temperaturen er nådd. | Temperaturen er under den innstilte verdien, f.eks. $T_{ice} < 0^{\circ}\text{C}$. (Meny 7.3) |
| Trykkstyrt (standard i automatikken) | Trykktapet måles kontinuerlig over veksleren. Hvis det danner seg is i varmeveksleren, vil trykktapet øke og avisingen vil starte ved en forhåndsinnstilt verdi. | Trykket over veksleren overstiger den innstilte verdien f.eks. +45 %. (Meny 7.3) |

4.3 Temperaturstyrt frostsikring – valg av metode VEX320/330/VEX310T-350T



Disse trinnene skjer bare dersom ytelsen på ettervarmebatteriet ikke er tilstrekkelig.

RD13144NO-01

Luftreguleringsmetoder

Se avsnittet «Meny 3.1.1 Driftsinnstillinger Luftregulering» for mer informasjon om de ulike luftreguleringsmetodene.

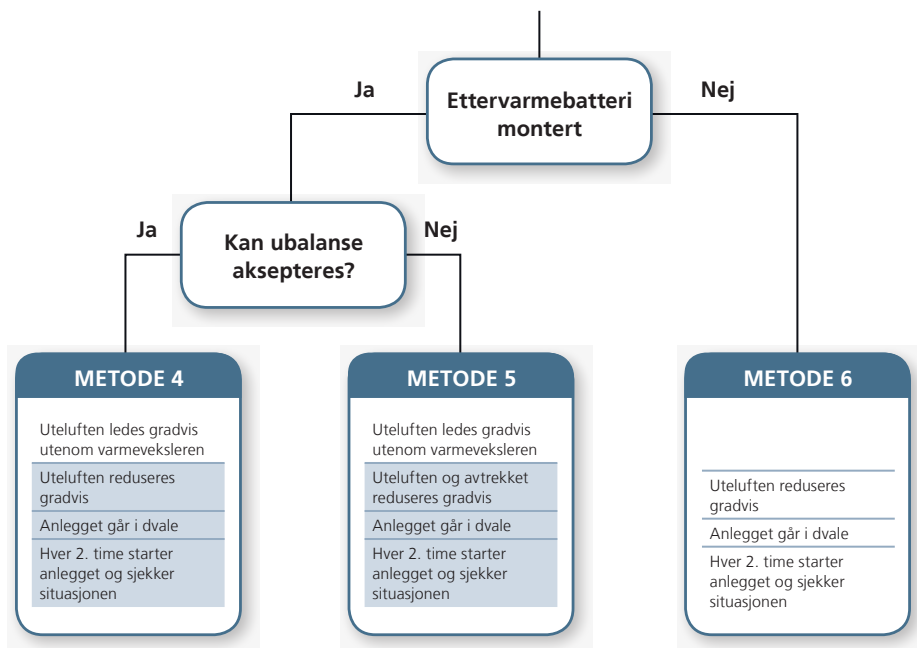
Oppstart etter dvale

Anlegget starter opp etter 2 timers dvale. Hvis

- utetemperaturen er 2 Kelvin høyere enn da anlegget gikk i dvale, eller
- hvis temperaturen har overskredet grensen for aktivering av dvale, ... fortsetter normal avisingsdrift.

Hvis ingen av de to betingelsene er oppfylt innen 5 minutter, går anlegget tilbake til dvale.

4.4 Trykkstyrt frostsikring – valg av metode VEX320-330/CX340-350/ VEX310T-350T



Disse trinnene skjer bare dersom ytelsen på ettervarmebatteriet ikke er tilstrekkelig.

RD13143NO-01

Balanse/ubalanse Se definisjon av balansert/ubalansert drift i avsnittet «Driftsinnstillinger Balanse».

Luftreguleringsmetoder Se avsnittet «Meny 3.1.1 Driftsinnstillinger Luftregulering» for mer informasjon om de ulike luftreguleringsmetodene.

Oppstart etter dvale Anlegget starter opp etter 2 timers dvale. Hvis

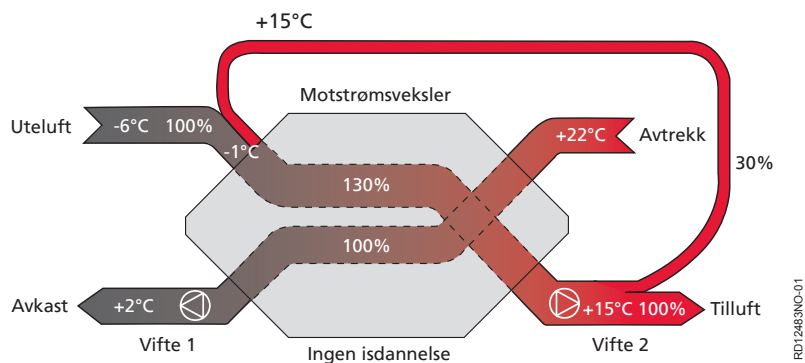
- utetemperaturen er 2 Kelvin høyere enn da anlegget gikk i dvale, eller
- hvis trykktapet har falt under grensen for aktivering av dvale,

... fortsetter normal avisingsdrift.

Hvis ingen av de to betingelsene er oppfylt innen 5 minutter, går anlegget tilbake til dvale.

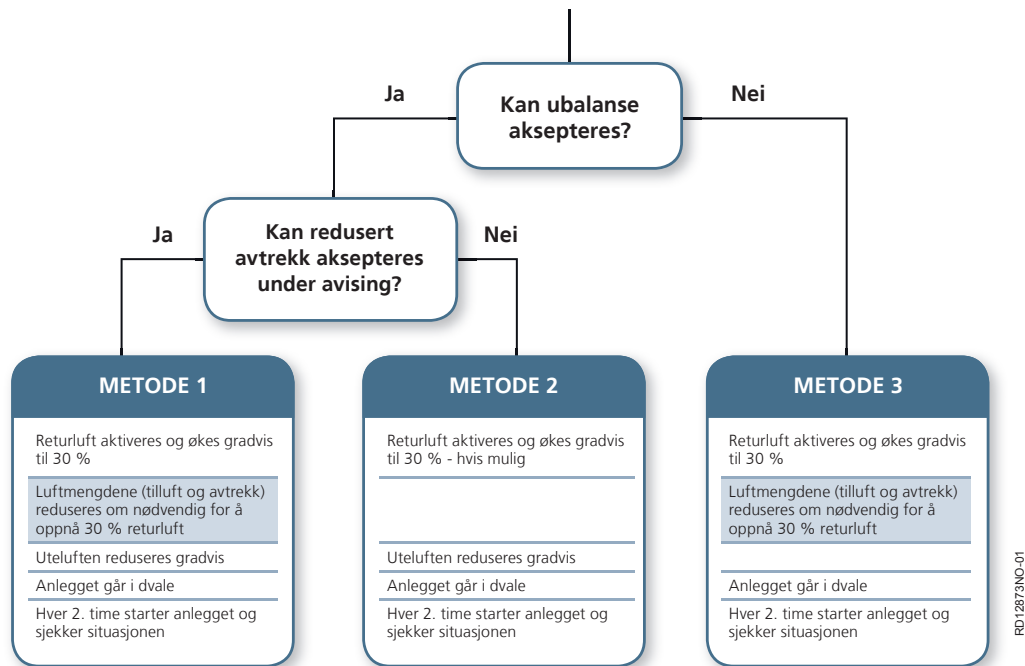
4.5 Prinsipper for avising VEX340

Prinsipp



RD12483NO-01

Valg av metode VEX340



Balanse/ubalanse Se definisjon av balansert/ubalansert drift i avsnittet «Driftsinnstillinger Balanse».

Luftreguleringsmetoder Se avsnittet «Meny 3.1.1 Driftsinnstillinger Luftregulering» for mer informasjon om de ulike luftreguleringsmetodene.

Oppstart etter dvale

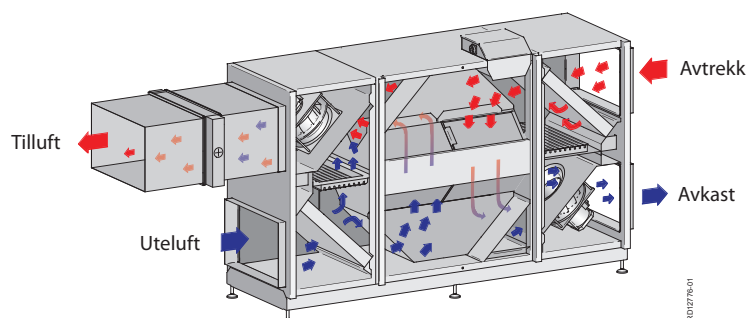
Anlegget starter opp etter 2 timers dvale. Hvis

- utetemperaturen er 2 Kelvin høyere enn da anlegget gikk i dvale, eller
 - hvis trykktapet har falt under grensen for aktivering av dvale,
- ... fortsetter normal avisingsdrift.

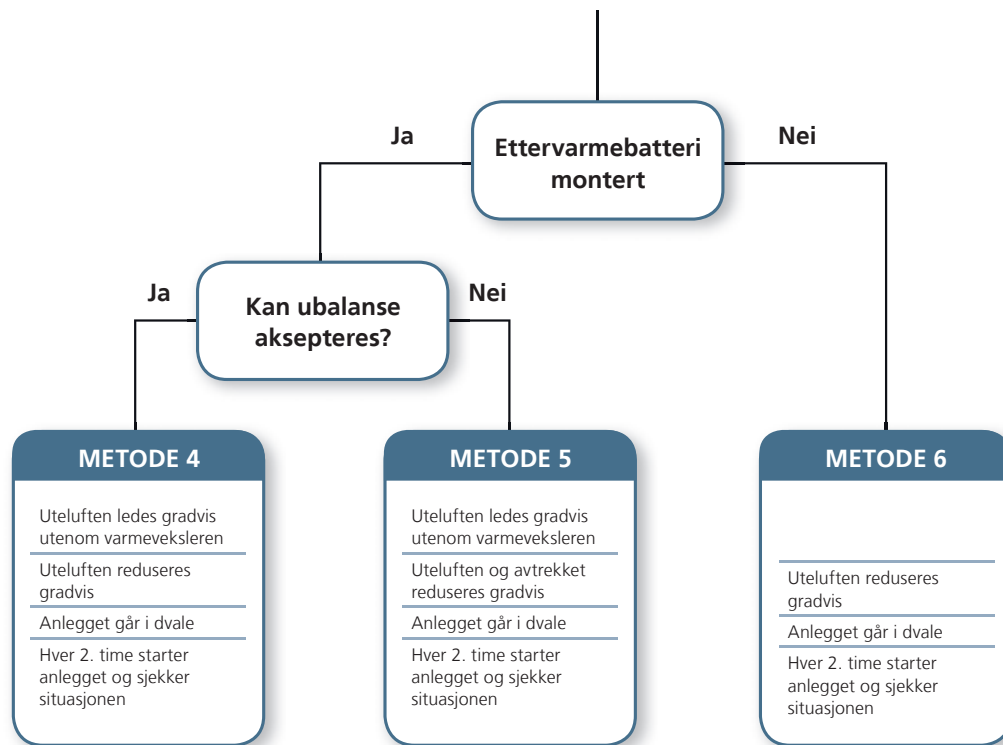
Hvis ingen av de to betingelsene er oppfylt innen 5 minutter, går anlegget tilbake til dvale.

4.6 Prinsipper for avising – VEX350/360/370

Prinsipp



Valg av metode VEX350/360/370



Balanse/ubalanse Se definisjon av balansert/ubalansert drift i avsnittet «Driftsinnstillinger Balanse».

Luftreguleringsmetoder Se avsnittet «Meny 3.1.1 Driftsinnstillinger Luftregulering» for mer informasjon om de ulike luftreguleringsmetodene.

Merk

- Hvis metoden for temperaturregulering er satt til romtemperatur, endres den midlertidig til tillufttemperaturregulering når avisingen starter. Settpunktet forblir det samme for tillufttemperaturreguleringen.
- Hvis ukeplanen endres mens avisingen kjører, endres det til det nye settpunktet som er satt i ukeplanen.

Oppstart etter dvale Anlegget starter opp etter 2 timers dvale. Hvis

- utetemperaturen er 2 Kelvin høyere enn da anlegget gikk i dvale, eller
- hvis trykktapet har falt under grensen for aktivering av dvale,

... fortsetter normal avisingsdrift. Hvis ingen av de to betingelsene er oppfylt innen 5 minutter, går anlegget tilbake til dvale.

Meny 3.5 BMS

Meny 3.5 – BMS

| |
|-----------------|
| 3.5 BMS |
| BMS > Ingen |
| Konfigurasjon > |

| Linje i meny 3.5 ... | Merknader |
|----------------------|---|
| BMS | Aktivering av overordnet styresystem BMS. Velg mellom: <ul style="list-style-type: none"> • Ingen • Modbus • MTCP • MLON • BACnet MS • BACnet IP |
| Konfigurasjon | Konfigurering av Modbus og BACnet MSTP. |

BMS-konfigurasjon Se detaljerte beskrivelser i protokollenes veiledninger.

4.7 Hva er et inneklimanivå?

Eksempel

| |
|--------------------------|
| 3.1.1.1.1 Komfort |
| Luft settp. > 60% |
| Luft settp. kjøll > 80% |
| Temp. settp. > 21,0°C |
| Abs. / rel. > Relativ |
| Kjøll. rel. start > 1,0K |
| Kjøll. abs. start > --- |
| Varm rel. start > -1,0K |
| Varm abs. start > --- |

Definisjon på inneklimanivå

I menyene 3.1.1.1.1 til 3.1.1.1.4 er de fire inneklimanivåene Komfort, Standby, Økonomi og Manuell definert. Parametre som settpunkter for ventilasjon og temperatur samt reguleringsmetode for det aktuelle inneklimanivået er samlet i en meny, se eksempelet ovenfor. I skjemaet nedenfor ser du forslag til nivåer:

| Inneklimanivåer | Energibesparelse | Personer i lokalet | Luftskifte *) | Temperaturavvik fra ønsket romtemp.*) |
|-------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------------------|
| (Ventilasjonen stoppet) | - | Nei | Ingen ventilasjon | Ingen styring av romtemperaturen |
| Økonomi Meny 3.1.1.1.3 | Stor | Nei | Lavt | Største tillatte temperaturavvik*) |
| Standby-meny 3.1.1.1.2 | Liten | Nei | Lavt | Minste tillatte temperaturavvik*) |
| Komfortmeny 3.1.1.1.1 | Ingen | Ja | Høyt | Nøyaktig temperatur |
| Manuell meny 3.1.1.1.4 | Avhengig av innstilling | Ja/Nei | Justerbar | Justerbar |

*) Luftskifte og temperaturavvik stilles inn via HMI-panelet.

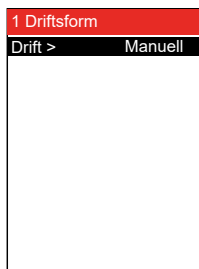
Det aktuelle inneklimanivået kan styres på fem måter:

- via en ukeplan, ut fra ønsker for anleggets drift. Stilles inn via HMI-panelet.
- via et HMI-panel i lokalet
- via sensor(er) plassert i lokalet eller i avtrekkskanalen (f.eks. MIO-PIR, MIO-CO2, MIO-RH, MIO-TS)
- via en PC koblet til den innebygde webserveren
- via et overordnet styresystem (f.eks. BMS-anlegg)

Merk

Inneklimanivået Komfort er det overordnede inneklimanivået. Komfortnivået aktiveres også hvis en installert PIR-sensor gir signal (anlegget skifter fra et energioekonomisk inneklimanivå/OFF).

Meny 1 – Valg av driftsmodus



| Velg ... | hvis: |
|----------|---|
| Manuell | anlegget alltid skal kjøres med samme inneklimanivå (stilles inn i meny 3.1.1.1.4) og driften styres manuelt via HMI-panelet eller webserveren. |
| Tid | anlegget skal styres automatisk via en fastsatt ukeplan. |

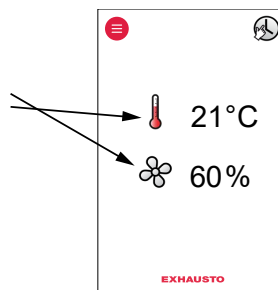
Merknad for idriftsettelse

EXHAUSTO anbefaler at driftsformen settes til Manuell under igangkjøringen og at det siste som velges før drift er Tid-drift.

Merknad for manuell

Når anlegget går på manuell inneklimanivå, kan verdiene som stilles inn for temperatursettpunkt (Temp. settpunkt) og luftsettpunkt vises umiddelbart i brukermenyen.

| 3.1.1.1.4 Manuell | |
|---------------------|---------|
| Luft settp. > | 60 % |
| Luft settp. kjøøl > | 80 % |
| Temp. settp. > | 21,0 °C |
| Abs. / rel. > | Relativ |
| Kjøøl. rel. start > | 1,0K |
| Kjøøl. abs. start > | --- |
| Varm rel. start > | -1,0K |
| Varm abs. start > | --- |



Meny 3.1.1 – Driftsinnstillinger – Luftregulering

| 3.1.1 Driftsinnstillinger | |
|---------------------------|---------|
| Inneklimanivåer > | |
| Temp. reg. > | Tilluft |
| Luftreg. > | 1 |
| Balanse > | 1,0 |
| Regulatorer > | |

Reguleringsmetoden kan velges fra metodene som vises i skjemaet. Vær oppmerksom på at noen av metodene krever at det er montert tilleggsutstyr i form av en trykkmålesensor i en eller flere kanaler (MPTDUCT).

Merk

AFC (Air flow control) må være installert ved metode: 2, 3, 4, 5, 6. AFC er tilbehør for VEX320/330.

| Metode | Metode nr. 1-8 | Beskrivelse | Følgende stilles inn ... | Meny |
|------------------------------------|----------------|--|--|--|
| Manuell styring | 1 | Konstant hastighet. Manuell styring av viftehastighet | <ul style="list-style-type: none"> Balanse | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>3.1.1 Driftsinnstillinger</p> <p>Inneklimanivåer ></p> <p>Temp. reg. > Tilluft</p> <p>Luftreg. > 1</p> <p>Balanse > 1,0</p> <p>Regulatorer ></p> </div> |
| Luftmengdestyring | 2 | Konstant luftmengde. Holder luftmengden fast, slik at det kompenseres for endringer i kanalsystemet, filtertilsmussing o.l. | <ul style="list-style-type: none"> Verdi for avtrekksmengden ved maksimum og minimum ventilasjon (se evt. kapasitetsdiagram i veiledningen for VEX/CX-en) Balanse for tilluften i forhold til avtrekket. | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>3.1.1.4 Konstant luftmengde</p> <p>Settpkt. maks. > 10000/s</p> <p>Settpkt. min. > 0/s</p> <p>Balanse > 1,0</p> </div> |
| Konstanttrykkregulering av avtrekk | 3 | Konstanttrykkregulert avtrekk med fast innstilt tilluft. Krav: <ul style="list-style-type: none"> Sensor for måling av undertrykk i avtrekkskanal, MPT-DUCT er tilgjengelig som tilbehør | <ul style="list-style-type: none"> Verdi for avtrekksmengden ved maksimum og minimum ventilasjon Fast verdi for tilluftsmengden | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>3.1.1.4 Konstant trykk</p> <p>Avtrekk:</p> <p>Settpkt. maks. > 1000Pa</p> <p>Settpkt. min. > 0Pa</p> <p>Tilluft:</p> <p>Settpkt. > 0/s</p> </div> |
| | 5 | Konstanttrykkregulert avtrekk med slavestyrte tilluft. Krav: <ul style="list-style-type: none"> Sensor for måling av undertrykk i avtrekkskanal, MPT-DUCT er tilgjengelig som tilbehør | <ul style="list-style-type: none"> Verdi for avtrekksmengden ved maksimum og minimum ventilasjon. Balanse for tilluften i forhold til avtrekket. | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>3.1.1.4 Konstant trykk</p> <p>Avtrekk:</p> <p>Settpkt. maks. > 1000Pa</p> <p>Settpkt. min. > 0Pa</p> <p>Tilluft:</p> <p>Balanse > 1.00</p> </div> |

| Metode | Metode nr. 1-8 | Beskrivelse | Følgende stilles inn ... | Meny |
|--|----------------|---|--|---|
| Konstanttrykkregulering av tilluft | 4 | Konstanttrykkregulert tilluft med fast innstilt avtrekk. Krav: <ul style="list-style-type: none"> Sensor for måling av overtrykk i tilluftkanal, MPT-DUCT er tilgjengelig som tilbehør | <ul style="list-style-type: none"> Verdi for tilluftmengden ved maksimum og minimum ventilasjon Fast verdi for avtrekksmengden | 3.1.1.4 Konstant trykk Tilluft: Settpkt. maks. > 1000Pa Settpkt. min. > 0Pa Fraluft: Settpkt. > 0l/s |
| | 6 | Konstanttrykkregulert tilluft med slavestyrte avtrekk. Krav: <ul style="list-style-type: none"> Sensor for måling av overtrykk i tilluftkanal, MPT-DUCT er tilgjengelig som tilbehør | <ul style="list-style-type: none"> Verdi for tilluftmengden ved maksimum og minimum ventilasjon. Balanse for avtrekket i forhold til tilluften. | 3.1.1.4 Konstant trykk Tilluft: Settpkt. maks. > 1000Pa Settpkt. min. > 0Pa Avtrekk: Balanse > 1.00 |
| Konstanttrykkregulering av både avtrekk og tilluft | 7 | Konstanttrykkregulering av både avtrekk og tilluft. Krav: <ul style="list-style-type: none"> Sensor for måling av undertrykk i avtrekkskanal, MPT-DUCT er tilgjengelig som tilbehør Sensor for måling av overtrykk i tilluftkanal, MPT-DUCT er tilgjengelig som tilbehør | <ul style="list-style-type: none"> Verdi for avtrekksmengden ved maksimum og minimum ventilasjon. Verdi for tilluftmengden ved maksimum og minimum ventilasjon. | 3.1.1.4 Konstant trykk Avtrekk: Settpkt. maks. > 1000Pa Settpkt. min. > 0Pa Tilluft: Settpkt. maks. > 1000Pa Settpkt. min. > 0Pa |
| Ekstern styring av vifte-hastigheter | 8 | Ekstern styring av både avtrekk og tilluft. Krav: <ul style="list-style-type: none"> 2 MIO moduler for å konvertere 0 – 10 V til Modbus | <ul style="list-style-type: none"> FC maks./FC min.: Styresignalområde for ekstern styring (f.eks. 2–10 V signal) Styresignal for overstyring av eksterne spjeld*) ved f.eks. nattkjøling eller brann. <p>*) eller annet eksternt tilbehør som styres av den eksterne styringen.</p> | 3.1.1.4 AUX Type > Ingen BFO BMS |

Meny 3.1.1 – Driftsinnstillinger Balanse

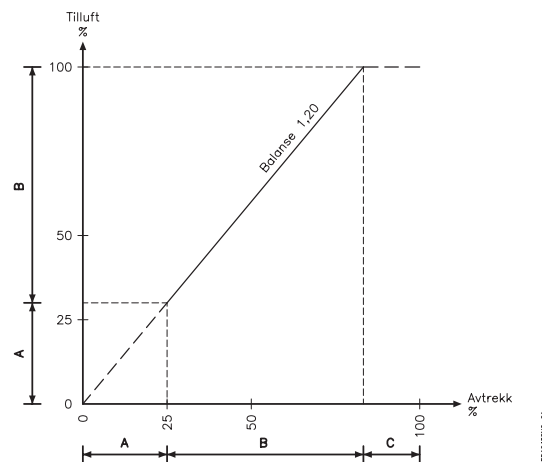
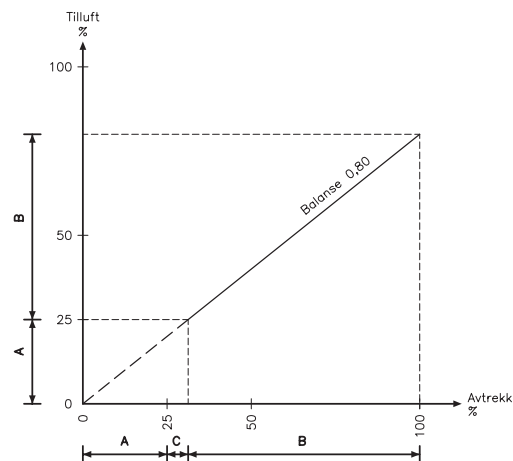
Definisjon

Balansen er det ønskede forholdet mellom luftmengden for tilluft og luftmengden for avtrekk. Balansen kan bare opprettholdes innenfor visse driftsområder, begrenset av bl.a.

- kanalegenskaper
- minste vifteturtall
- ønsket minimum luftmengde
- ønsket maksimal luftmengde

Eksempel på balanse

Eksempelene viser et aggregat med manuell viftestyring og balanse på hhv. 0,80 og 1,20



| Område | Den ønskede luftmengden er ... |
|--------|----------------------------------|
| A | utenfor aggregatets driftsområde |
| B | i balanse |
| C | ute av balanse |

Merk

Mindre enn 1 = mindre tilluft – Større enn 1 = mindre avtrekk

Merk – metode 3, 4, 7 og 8

Balansen er ikke aktiv ved luftreguleringsmetode 3, 4, 7 og 8.

Meny 3.1.1.5 – Regulatorer

| 3.1.1.5 Regulatorer | |
|----------------------|--|
| Romtemperatur > | |
| Tilluftstemperatur > | |
| Tilluftsmengde > | |
| Fraluftmengde > | |
| Tilluftstrykk > | |
| Fraluftstrykk > | |
| Varmesikr. af HCW > | |



Kp og Ti bør kun stilles inn av personer som har fått opplæring i innregulering av ventilasjonsanlegg.

| Hvis det er valgt ... | så kan man ... |
|----------------------------|---|
| teknikernivå (kode 1111) | avlese innstillingene for de ulike regulatorene |
| spesialistnivå (kode 3142) | stille inn Kp og Ti for de ulike regulatorene |

Meny 3.1.1.1.1 til 3.1.1.1.4 Innstilling av valgte inneklimanivåer

Menyene for de fire inneklimanivåene inneholder de samme menylinjene:

| 3.1.1.1.1 Komfort | 3.1.1.1.2 Standby | 3.1.1.1.3 Økonomi | 3.1.1.1.4 Manuell |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Luft settp. > 60 % | Luft settp. > 60 % | Luft settp. > 60 % | Luft settp. > 60 % |
| Luft settp. kjøøl > 80 % | Luft settp. kjøøl > 80 % | Luft settp. kjøøl > 80 % | Luft settp. kjøøl > 80 % |
| Temp. settp. > 21,0 °C | Temp. settp. > 21,0 °C | Temp. settp. > 21,0 °C | Temp. settp. > 21,0 °C |
| Abs. / rel. > Relativ | Abs. / rel. > Relativ | Abs. / rel. > Relativ | Abs. / rel. > Relativ |
| Kjøøl. rel. start > 1,0K | Kjøøl. rel. start > 1,0K | Kjøøl. rel. start > 1,0K | Kjøøl. rel. start > 1,0K |
| Kjøøl. abs. start > --- | Kjøøl. abs. start > --- | Kjøøl. abs. start > --- | Kjøøl. abs. start > --- |
| Varm rel. start > -1,0K | Varm rel. start > -1,0K | Varm rel. start > -1,0K | Varm rel. start > -1,0K |
| Varm abs. start > --- | Varm abs. start > --- | Varm abs. start > --- | Varm abs. start > --- |

Meny 3.1.1.1.x – Luftsettpunkt

Definisjon Her angis ønsket ventilasjon for det aktuelle inneklimanivået fra 0 % til 100 %. Avslutt med å trykke på «OK».

Grenser meny 3.1.7 Se innstillingsmulighetene for vifteytelsesgrenser i meny 3.1.7 i HMI-panelet.

Meny 3.1.1.1.x – Temperatursettpunkt

Definisjon Her stiller du inn den ønskede temperaturen for tilluftstemperatur eller romtemperatur. Hvis «Absolutt» er valgt i inneklimanivået (se neste avsnitt), kan temperatursettpunktet (med en halv grads differanse) velges innenfor de grenser som settes for «Kjøling absolutt start» og «Varme absolutt start» (se evt. disse avsnittene).

Grenser meny 3.1.8 Se innstillingsmulighetene for tilluftstemperatur- og romtemperaturgrenser i meny 3.1.8 i HMI-panelet.

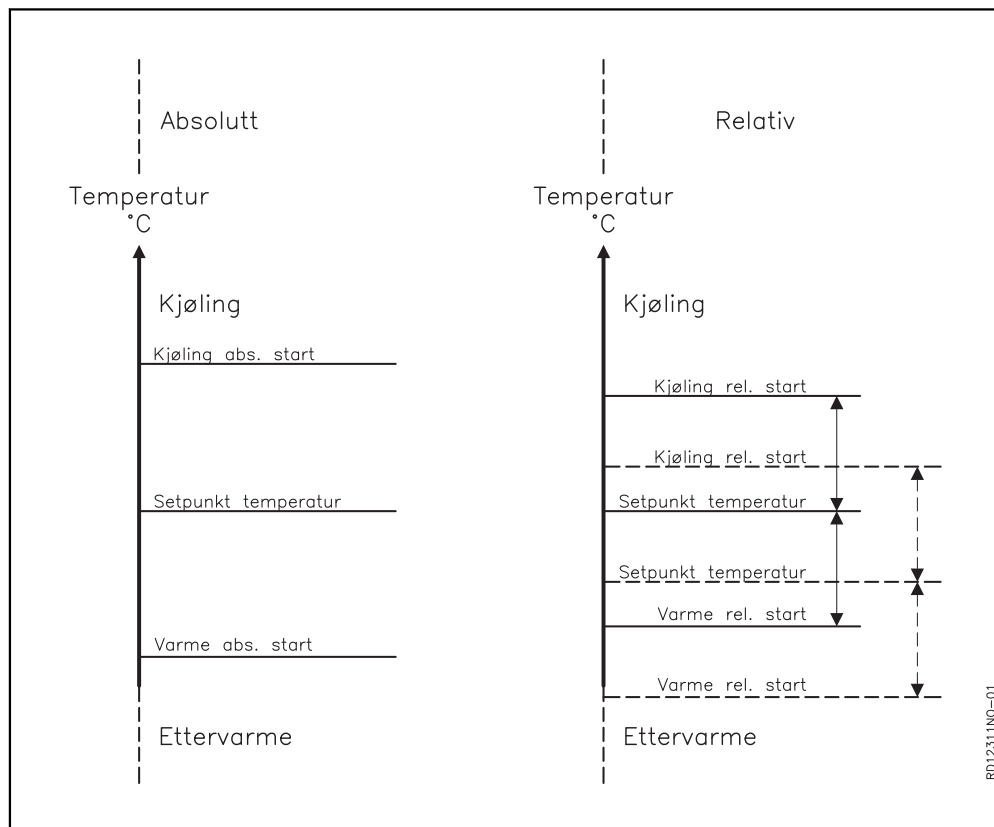
Meny 3.1.1.1.x – Absolutt/relativ temperatur

Definisjon

Her velger du om tilluft- eller romtemperaturen skal være i forhold til en absolutt temperatur eller en relativ temperatur.

Absolutt – Spesifikk temperatur stilles inn for start av ettervarmebatteri eller kjøleenhet.

Relativ – Tillatt temperatursvingning i forhold til settpunkt for start av ettervarmebatteri eller kjøleenhet. Se hvordan temperatursvingningen følger med når settpunktet endres (tegningen nedenfor, de stiplede linjene).

**Meny 3.1.1.1.x – Kjøling relativ start****Definisjon**

Denne verdien påvirker når kjølingen skal starte i forhold til relativ temperatur. Lav verdi => smalt reguleringsområde for temperaturen som gir behagelige inneklimateforhold. Høy verdi => videre rammeverk for regulering som gir besparelser i energi til kjøling. Nedre og øvre grense vises på displayet.

Eksempel

Hvis det ønskes en romtemperatur på 21 °C og det på inneklimanivå menyen er valgt 3 K ved siden av Kjøling rel. start, vil kjøleanlegget på en varm dag kjøre når temperaturen overstiger $21\text{ °C} + 3\text{ K} = 24\text{ °C}$.

Meny 3.1.1.1.x – Varme relativ start**Definisjon**

Denne verdien påvirker når varmeplaten skal starte i forhold til den relative temperaturen. Lav verdi => smalt reguleringsområde for temperaturen som gir behagelige inneklimateforhold. Høy verdi => videre rammer for regulering som gir besparelser i energi til varme. Nedre og øvre grense vises på displayet.

Eksempel

Hvis det ønskes en romtemperatur på 21 °C og det i inneklimanivåmenyen er valgt -3 K ved siden av Varmerel. start, vil varmebatteriet på en kald dag kjøre når temperaturen er under 21 °C – 3 K = 18 °C.

Meny 3.1.1.1.x – Kjøling absolutt start**Definisjon**

Denne verdien påvirker når kjølingen skal starte i forhold til absolutt temperatur. Nedre og øvre grense vises på displayet.

Eksempel

Hvis Kjøling abs. start er satt til 24 °C, vil kjøleanlegget først starte når temperaturen er over 24 °C, selv om den daglige brukeren har stilt inn ønsket temperatur til 21 °C.

Meny 3.1.1.1.x – Varme absolutt start**Definisjon**

Denne verdien påvirker når varmen skal starte i forhold til absolutt temperatur. Nedre og øvre grense vises på displayet.

Eksempel

Hvis Varme abs. start er satt til 18 °C, vil varmebatteriet først starte når temperaturen er under 18 °C, selv om den daglige brukeren har stilt inn ønsket temperatur til 21 °C.

Generelt for temperaturregulering

- Begynn med å stille inn maks. og minimumsgrenser
- Still inn temperatursettpunktet
- For andre regulatorer angis først maks./min. og deretter settpunkt

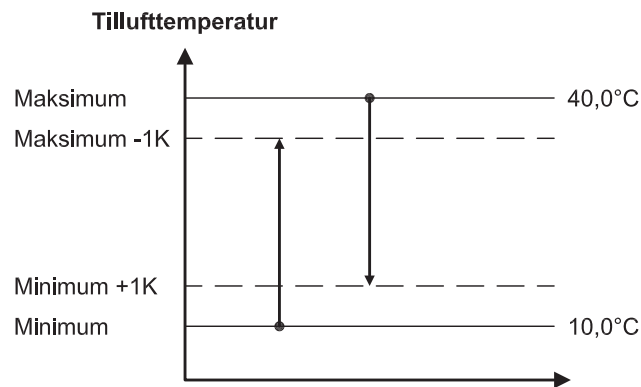
| 3.1.1 Driftsinnstillinger | |
|---------------------------|---------|
| Inneklimanivåer > | |
| Temp. reg. > | Tilluft |
| Luftreg. > | 1 |
| Balanse > | 1,0 |
| Regulatorer > | |

Hvis Temp. reg. endres fra Tilluft til Rom, vil funksjonalitetene på de neste sidene tre i kraft, og ugyldige verdier vil bli justert til gyldige verdier. Hvis Temp. reg. endres fra Rom til Tilluft, vil det ikke skje noe, ettersom grensene for Rom alltid ligger innenfor grensene for Tilluft.

Meny 3.1.8 – Temperaturgrenser

| 3.1.8 Grenser tilluftstemp. | |
|-----------------------------|--------|
| Grenser tilluftstemp. | |
| Minimum > | 10.0°C |
| Maksimum > | 35.0°C |
| Grenser romtemp. | |
| Minimum > | 10.0°C |
| Maksimum > | 35.0°C |
| Maksimum ΔT > | 10.0K |

Grenser tillufttemperatur

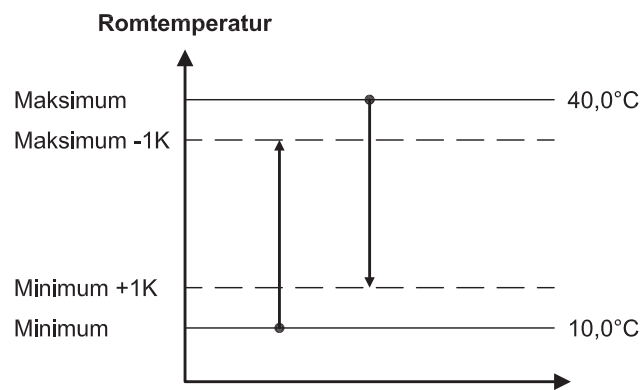


Merk

Maksimum og minimum kan aldri stilles nærmere hverandre enn 1K.

| Hvis det er valgt ... | styres temperaturen etter ... | Merk |
|-----------------------------|---------------------------------|--|
| tilluftregulering | tillufttemperaturen | Tillufttemperaturen vil aldri bli større enn «Maksimum» eller mindre enn «Minimum». |
| regulering av romtemperatur | avtrekkstemperatur eller TSROOM | Tillufttemperaturen vil imidlertid aldri bli større enn «Maksimum» eller mindre enn «Minimum». |

Grenser romtemperatur



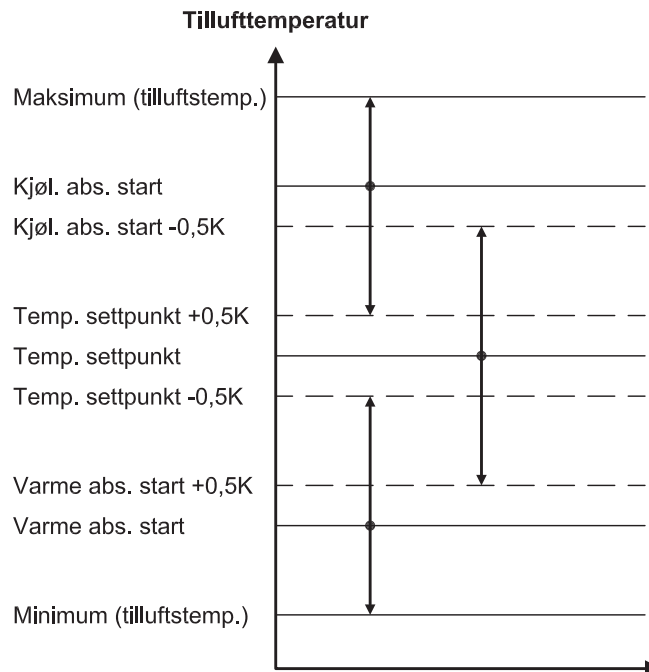
Merk

Maksimum og minimum kan aldri stilles nærmere hverandre enn 1K.

| Hvis: | justeres ... |
|--|--|
| Maksimum tillufttemp. stilles lavere enn Maksimum romtemp. | Maksimum romtemp. automatisk ned til samme verdi som Maksimum tillufttemp. |
| Minimum tillufttemp. stilles høyere enn Minimum romtemp. | Minimum romtemp. automatisk opp til samme verdi som Minimum tillufttemp. |

Meny 3.1.1.1.x – Tilluftsregulering, absolutt

| | |
|-----------------------|----------|
| 3.1.1.1.x xxxxxxx | |
| Luft settp. > | 60% |
| Luft settp. kjøling > | 80% |
| Temp. settp. > | 21,0 °c |
| Abs. / rel. > | Absolutt |
| Kjøling rel. start > | --- |
| Kjøling abs. start > | 26,0 °c |
| Varme rel. start > | --- |
| Varme abs. start > | 21,0 °c |

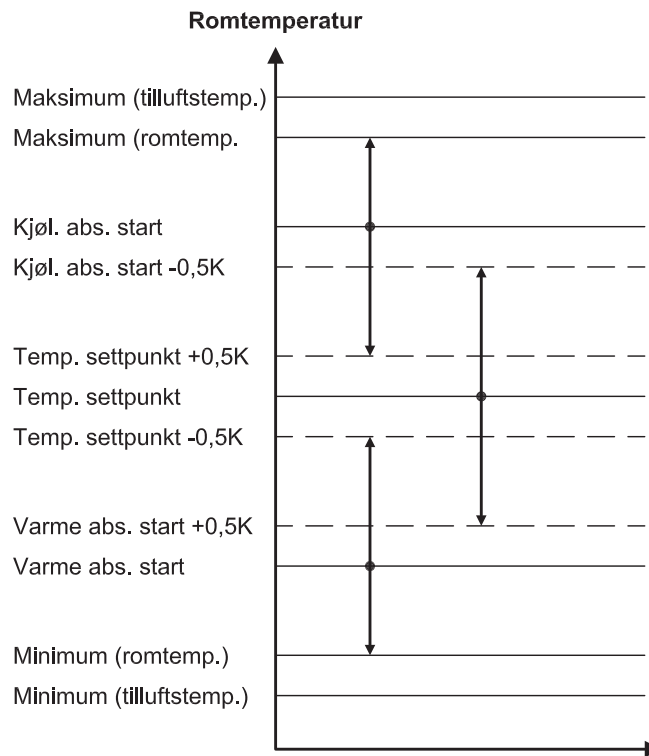
**Merk**

Temp. Settpunkt kan aldri settes nærmere Varme abs. start og kjøling abs. start enn 0,5 K.
 Varme abs. start og kjøling abs. start kan aldri plasseres nærmere hverandre enn 1 K.

| Hvis ... | så justeres ... |
|--|---|
| Maks tilluftstemperatur settes til en verdi lavere enn Kjøling abs. start- | Kjøling abs. start automatisk ned til samme verdi som Maks tilluftstemperatur. |
| Kjøling abs. start settes til en verdi lavere enn (Temp. Settpunkt + 0,5 K) | Temp. settpunkt automatisk ned til (Kjøling abs. start – 0,5 K). |
| Minimum tilluftstemperatur settes til en verdi høyere enn Varme abs. start- | Varme abs. starter automatisk opp til samme verdi som Minimum tilluftstemperatur. |
| Varme abs. start settes til en verdi høyere enn (Temp. Settpunktverdi – 0,5 K) | Temp. settpunkt automatisk opp til (Varme abs. start + 0,5 K). |

Meny 3.1.1.1.x – Romtemperaturregulering, absolutt

| |
|-----------------------------|
| 3.1.1.1.x xxxxxxxx |
| Luft settp. > 60% |
| Luft settp. kjøling > 80% |
| Temp. settp. > 21,0°C |
| Abs. / rel. > Absolutt |
| Kjøling rel. start > --- |
| Kjøling abs. start > 26,0°C |
| Varme rel. start > --- |
| Varme abs. start > 21,0°C |

**Merk**

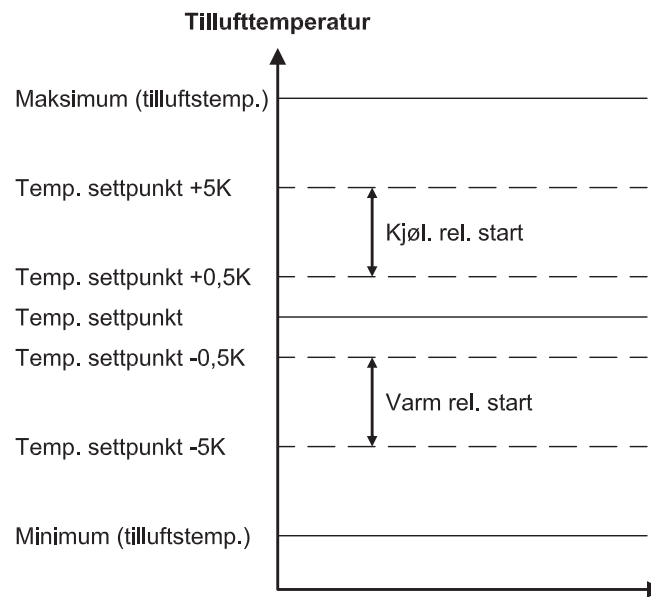
Temp. Settpunkt kan aldri settes nærmere Varme abs. start og kjøling abs. start enn 0,5K.

Varme abs. start og kjøling abs. Start kan aldri plasseres nærmere hverandre enn 1K.

| Hvis ... | så justeres ... |
|---|--|
| Maks romtemperatur settes til en verdi lavere enn Kjøling abs. starter. | Kjøling abs. starter automatisk ned til samme verdi som Maks romtemperatur. |
| Kjøling abs. start settes til en verdi lavere enn (Temp. Settpunkt + 0,5 K) | Temp. settpunkt automatisk ned til (Kjøling abs. start – 0,5 K). |
| Minimum romtemperatur settes til en verdi høyere enn Varme abs. start- | Varme abs. starter automatisk opp til samme verdi som Minimum romtemperatur. |
| Varme abs. start settes til en verdi høyere enn (Temp. Settpunkt – 0,5 K) | Temp. settpunkt automatisk opp til (Varme abs. start + 0,5 K). |

Meny 3.1.1.1.x – Tilluftsregulering, relativ

| | |
|-----------------------|---------|
| 3.1.1.1.x xxxxxxx | |
| Luft settp. > | 60% |
| Luft settp. kjøling > | 80% |
| Temp. settp. > | 21,0°C |
| Abs. / rel. > | Relativ |
| Kjøling rel. start > | 1,0K |
| Kjøling abs. start > | --- |
| Varme rel. start > | -1,0K |
| Varme abs. start > | --- |



| Hvis ... | så justeres ... |
|--|---|
| Maks tilluftstemperatur settes til en verdi som er lavere enn (Temp. Settpunkt + Kjøling rel. start), men større enn (Temp. Settpunkt + 0,5 K) | Kjøling rel. start, automatisk på (Maks tilluftstemperatur – Temp. settpunkt). |
| Maks tilluftstemperatur settes til en verdi lavere enn (Temp. Settpunkt + Kjøling rel. start) og mindre enn (Temp. Settpunkt + 0,5 K) | Temp. settpunkt automatisk (maks tilluftstemperatur) - 0,5 K). Og Kjøling rel. start til 0,5 K. |
| Minimum tilluftstemperatur settes til en verdi som er høyere enn (Temp. settpunkt + Varme rel. start) og større enn (Temp. settpunkt – 0,5 K) | Varme rel. start automatisk på (Minimum tilluftstemperatur – Temp. settpunkt). |
| Minimum tilluftstemperatur settes til en verdi som er høyere enn (Temp. Settpunkt – Varme rel. start) og mindre enn (Temp. settpunkt – 0,5 K) | Temp. settpunkt automatisk på (minimum tilluftstemperatur + 0,5 K). Og Varme rel. start til -0,5 K. |

Merknad for kjøling rel. start-

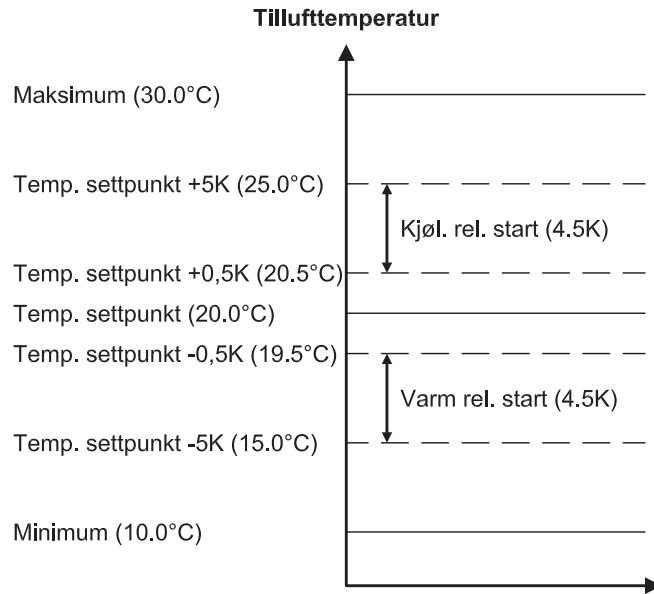
Kjøling rel. starts absolutte min-/maksverdier er fra 0,5 K til 5,0 K. Hvis (Maks tilluftstemperatur – Temp. settpunkt) er mindre enn 5,0 K, endres Kjøling rel. start's max. verdi til (Maks tilluftstemperatur – Temp. settpunkt).

Merknad for Varme rel. start-

Varme rel. start's absolutte min-/maksverdier er fra -5,0 K til -0,5 K. Hvis (Minimum tilluftstemperatur – Temp. settpunkt) er større enn -5,0 K, endres Varme rel. start's min. verdi til (Minimum tilluftstemperatur – Temp. settpunkt).

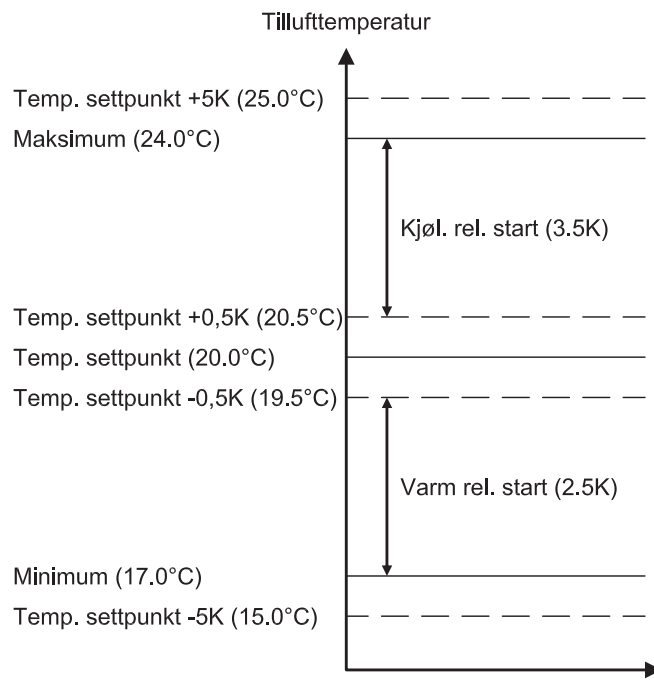
Eksempel 1:

Ingen begrensning fra minimum og maks tilluftstemperatur:



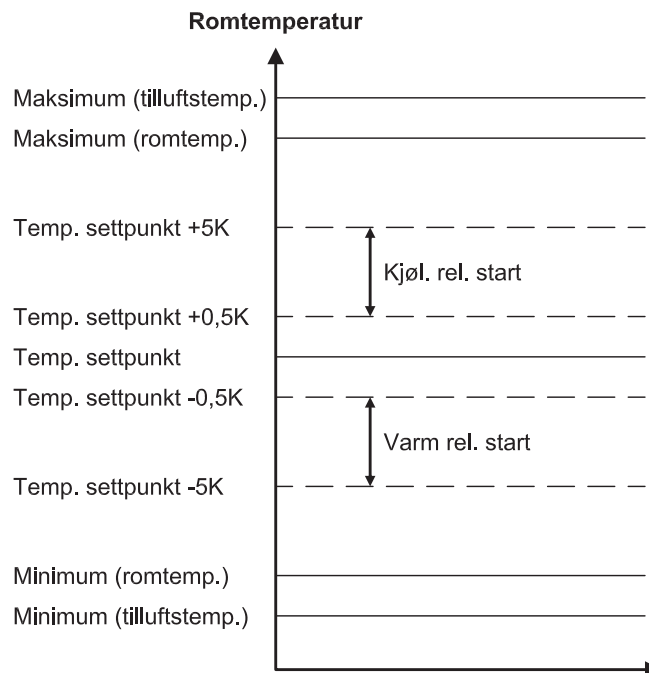
Eksempel 2:

Minimum og Maks tilluftstemperatur begrenser Kjøling rel. start og Varme rel. Start:



Meny 3.1.1.1.x – Romtemperaturregulering, relativ

| | |
|-----------------------|---------|
| 3.1.1.1.x xxxxxxx | |
| Luft settp. > | 60% |
| Luft settp. kjøling > | 80% |
| Temp. settp. > | 21,0°C |
| Abs. / rel. > | Relativ |
| Kjøling rel. start > | 1,0K |
| Kjøling abs. start > | --- |
| Varme rel. start > | -1,0K |
| Varme abs. start > | --- |



| Hvis ... | så justeres ... |
|--|--|
| Maks romtemperatur er satt til en verdi som er lavere enn (Temp. settpunkt + Kjøling rel. start), men større enn (Temp. settpunkt + 0,5 K) | Kjøling rel. start, automatisk på (Maks romtemperatur – Temp. settpunkt). |
| Maks romtemperatur er satt til en verdi lavere enn (Temp. settpunkt + Kjøling rel. start) og mindre enn (Temp. settpunkt + 0,5 K) | Temp. settpunkt automatisk (maks romtemperatur – 0,5 K). Og Kjøling rel. start til 0,5 K. |
| Minimum romtemperatur settes til en verdi som er høyere enn (Temp. settpunkt + Varmereel. start) og større enn (Temp. settpunkt – 0,5 K) | Varmereel. start automatisk på (Minimum romtemperatur – Temp. settpunkt). |
| Minimum romtemperatur settes til en verdi som er høyere enn (Temp. settpunkt – Varmereel. start) og mindre enn (Temp. settpunkt – 0,5 K) | Temp. settpunkt automatisk på (Minimum romtemperatur + 0,5 K). Og Varme rel. start til -0,5 K. |

Merknad for kjøling rel. start-

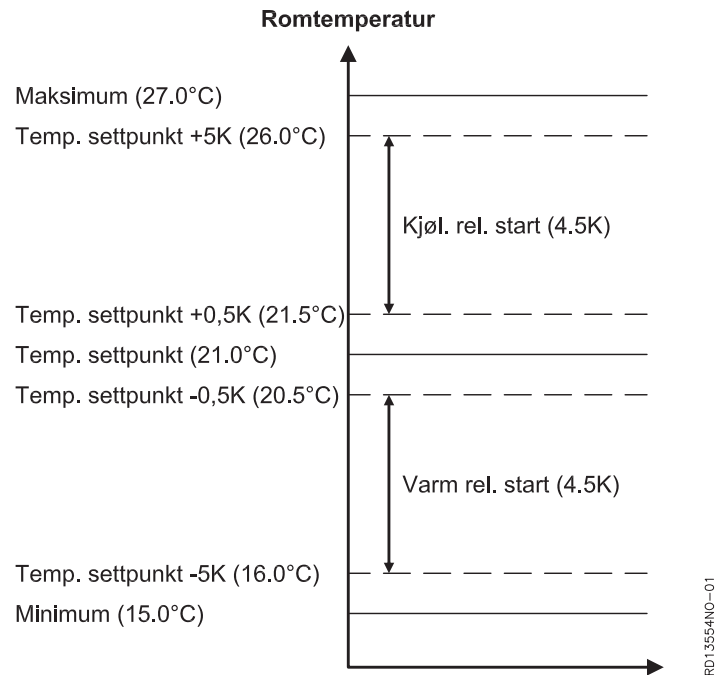
Kjøling rel. starts absolutte min-/maksverdiene er fra 0,5 K til 5,0 K. Hvis (Maks romtemperatur – Temp. settpunkt) er mindre enn 5,0 K, endres Kjøling rel. starts maksverdi til (Maks romtemperatur – Temp. settpunkt).

Merknad for Varme rel. start-

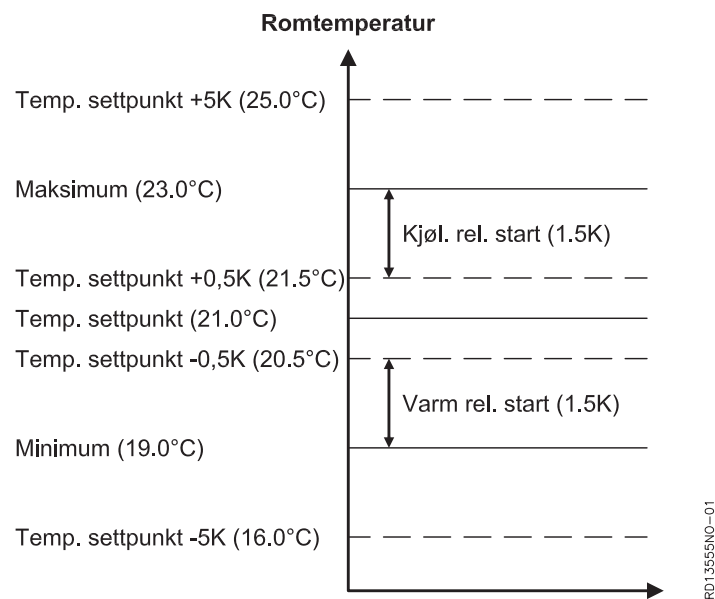
Varmereel. start's absolutte min-/maksverdier er fra -5,0 K til -0,5 K. Hvis (Minimum romtemperatur – Temp. settpunkt) er større enn -5,0 K, endres Varmereel. start's min. verdi til (Minimum romtemperatur – Temp. settpunkt).

Eksempel 1:

Ingen begrensning fra minimum og maks romtemperatur:

**Eksempel 2:**

Minimum og maks romtemperatur begrenser Kjøling rel. start og Varme rel. Start:



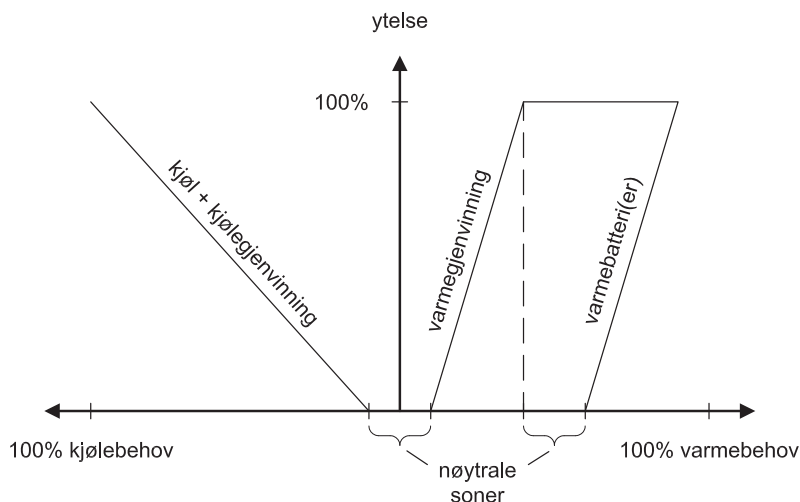
Meny 3.1.1 – Driftsinnstillinger – Temperaturregulering

Her velges én av to metoder for temperaturregulering:

- Tilluftregulering, der temperaturen på tilluften reguleres.
- Romregulering, der det reguleres til rommet oppnår ønsket temperatur.

Temperaturregulering foretas som en serieregulering av følgende elementer:

- Modulerende ettervarmebatteri(er).
- Eventuelt eksternt kjøleaggregat og kjølegjenvinning.



5406411NO-01

Valg

Velg mellom følgende:

- **Tilluftregulering** – Brukes som regel der anlegget betjener flere rom med forskjellig belastning (sol, personer, maskiner). Temperaturen reguleres i forhold til den innebygde temperaturløseren i tilluftstussen. Hvis det er montert kjøle- og/eller varmebatteri(er), reguleres det etter den sist plasserte temperaturløseren i tilluftkanalen.
- **Romtemperaturregulering** – Brukes som regel der anlegget betjener ett eller flere rom med jevn belastning. Temperaturen reguleres i forhold til den innebygde temperaturløseren i avtrekksstussen eller via ekstern kanal/romføler (tilbehør).

Kompensering**Kompensering**

Hver av reguleringsformene gir ulike muligheter for kompensering av settpunkter, se neste avsnitt.

Generelt

Kompensering av luftmengde og temperatur skjer ved at en føler sender signaler til automatikken, som dermed kan øke eller redusere den ønskede luftmengden og temperaturen. Luftmengden og temperaturen kompenseres alltid, uansett hvilket inneklimanivå anlegget kjører på.

Meny 3.1.2 – Luftkompensering**Kompensering av luftmengden**

Luftmengden kan kompenseres ut fra følgende:

1. **CO₂-kompensering** – luftkvaliteten i rommet (CO₂-innholdet i luften)
2. **Fuktkompensering** – luftfuktigheten i rommet
3. **Luftmengdereduksjon** – reduserer luftmengden ved synkende tillufttemperatur
4. **Utekompensering av luftmengden** – reduserer luftmengden ved synkende utetemperatur

- Merk**
- Alle kompenseringmulighetene kan være tilkoblet og aktive samtidig, og kan dermed påvirke luftmengden.
 - CO₂- og fuktkompensering kan ikke aktiveres hvis luftreguleringsmetode 8 er valgt.

Autostart ved tidsurdrift Hvis ukeplanen står på OFF og enten CO₂- eller fuktnivået overstiger startgrensen for hhv. CO₂- og fuktkompensering, starter VEX/CX-en automatisk med innstillingene fra inneklimanivået «Økonomi».

Meny 3.1.2.1 – CO₂-kompensering

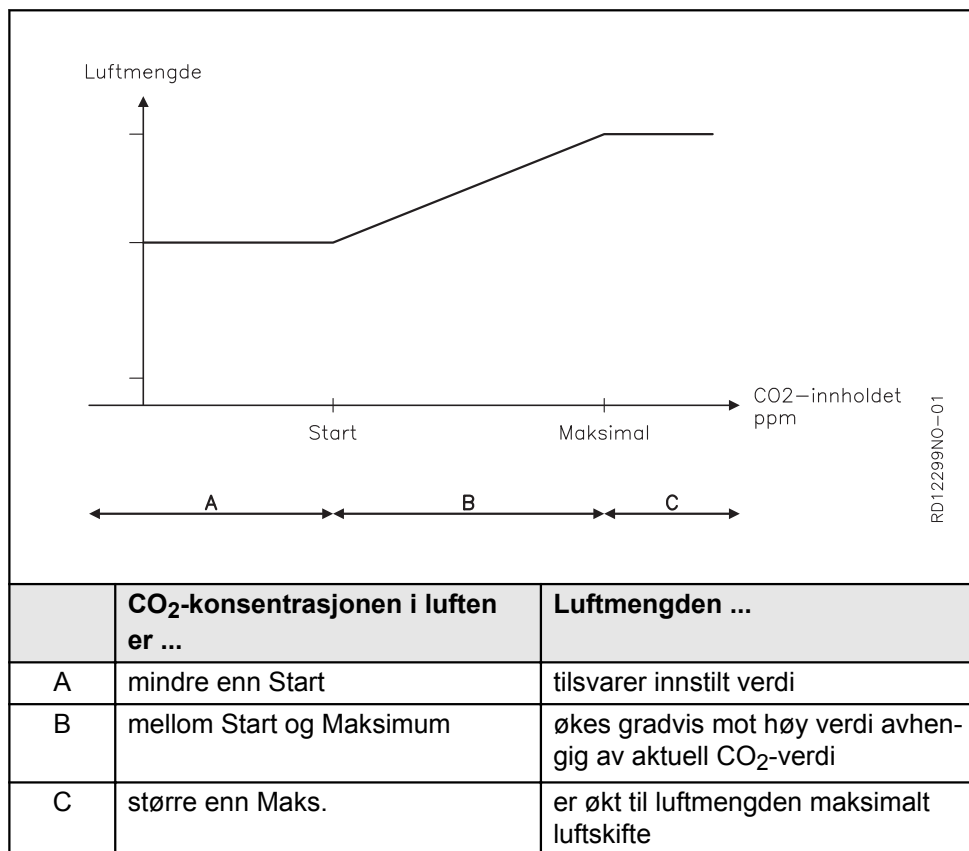
Krav En CO₂-sensor (CO2B eller annen CO₂-sensor via AI SPARE, MIO-CO2, BMS) må være montert for å kunne velge CO₂-kompensering av luftmengden. Tilkobling av sensoren er beskrevet i tilleggsveiledningen som følger med sensoren.

Funksjon Når automatikken er i drift, kan denne funksjonen benyttes til å øke luftmengdene ved en stigende CO₂-konsentrasjon.

- Merk**
- Kan ikke aktiveres hvis luftreguleringsmetode 8 er valgt.

Valg av CO₂-kompensering Aktiveres i meny 3.1.2.1.

Eksempel



Meny 3.1.2.2 – Fuktkompensering av luftmengde

Krav En fuktsensor (RHB, MIO-RH, BMS) må være installert for å kunne velge fuktkompensering av luftmengden. Sensoren plasseres i det rommet man ønsker å kompensere, f.eks. badetrom eller lignende. Tilkobling av sensoren er beskrevet i tilleggsveiledningen som følger med sensoren.

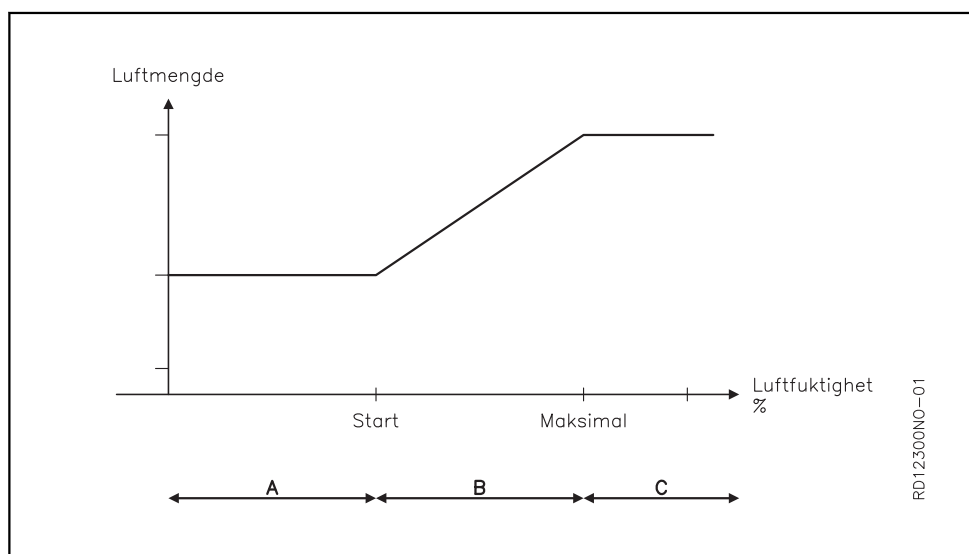
Funksjon Når automatikken er i drift, kan denne funksjonen benyttes til å øke luftmengdene når luftfuktigheten økes i lokalet.

Merk

- Kan ikke aktiveres hvis luftreguleringsmetode 8 er valgt.

Valg av fuktkompensering Aktiveres i meny 3.1.2.2.

Eksempel



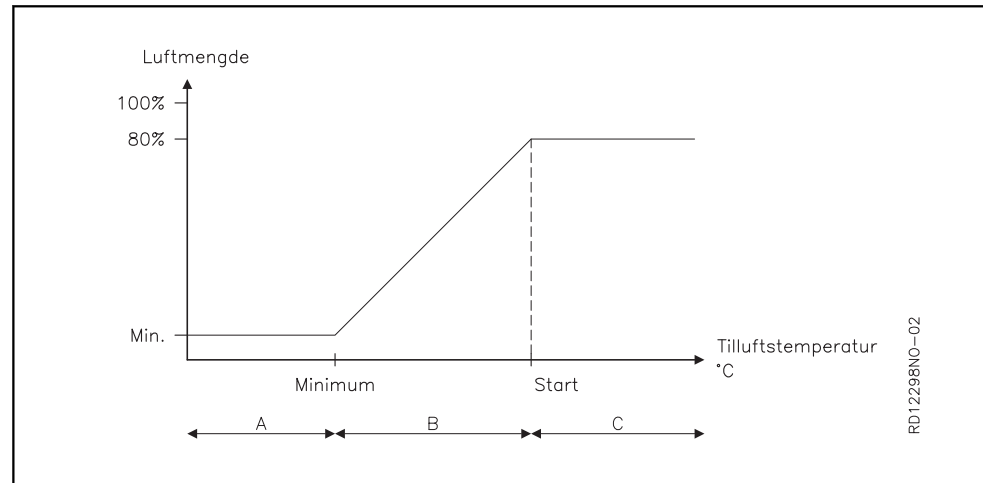
| | Luftfuktigheten i luften er... | Luftmengden ... |
|---|--------------------------------|---|
| A | mindre enn Start | tilsvarer innstilt verdi |
| B | mellom Start og Maksimum | økes gradvis mot høy verdi avhengig av aktuell luftfuktighet (RH verdi) |
| C | større enn Maks. | har økt til maksimalt luftskifte |

Meny 3.1.2.3 – Luftmengdereduksjon

Funksjon Når automatikken er i drift, kan denne funksjonen brukes til å redusere tilluftmengden ved synkende tillufttemperatur. Dermed kan den ønskede tillufttemperaturen opprettholdes lenger.

Valg av luftmengdereduksjon Aktiveres i meny 3.1.2.3.

Eksempel



| | Tillufttemperaturen er ... | Luftmengden ... |
|---|----------------------------|---|
| A | lavere enn minimum | tilsvarer minimum (evt. laveste) luftmengde |
| B | mellom Minimum og Start | økes gradvis mellom minimum luftmengde og innstilt luftmengde |
| C | over Start | tilsvarer innstilt luftmengde |

Merk

- Når denne funksjonen er aktiv, kan det oppstå stor ubalanse i luftmengdene, ettersom det kun er tilluftmengden som reduseres, mens avtrekksmengden forblir på ønsket nivå.
- CO₂- og RH-sensorer overstyres av denne funksjonen.

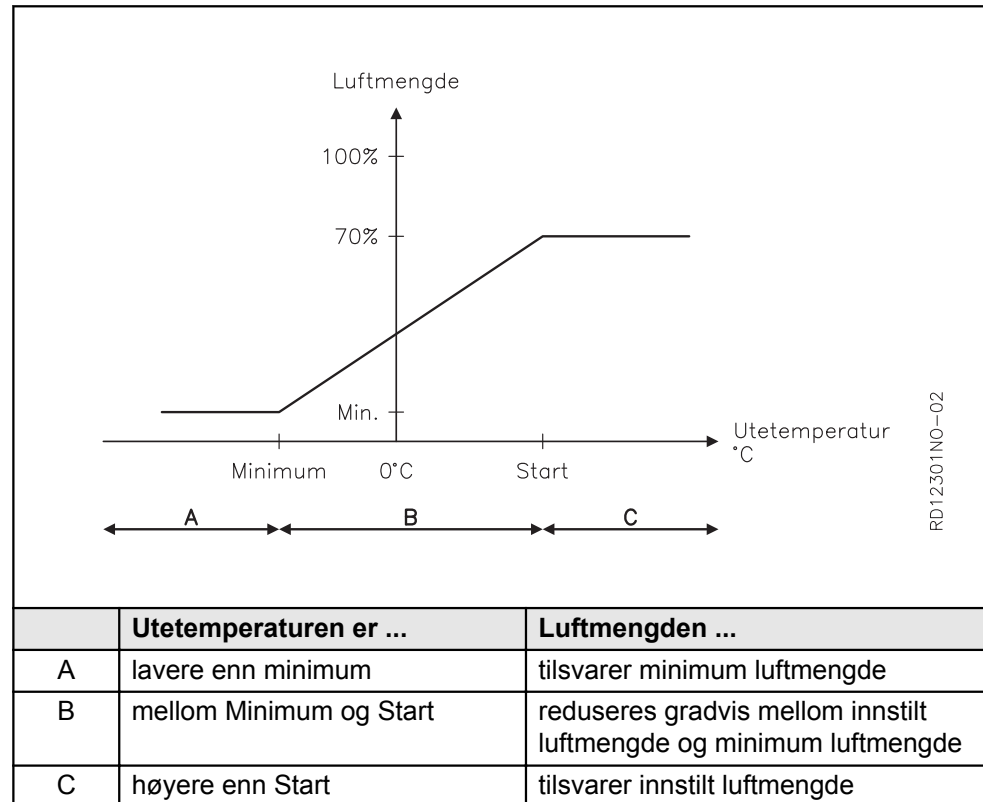
Meny 3.1.2.4 – Utekompensering av luftmengde

Funksjon

Når automatikken er i drift, kan denne funksjonen brukes til å redusere ønsket luftmengde ved synkende utetemperatur.

Valg av utekompen-
sering

Aktiveres i meny 3.1.2.4.

Eksempel**Meny 3.1.3 – Temperaturkompensering****Meny 3.1.3.1 – Utetemperaturkompensering****Funksjon**

Ved lave utetemperaturer er det mulig å øke settpunktet for tillufttemperaturen. Ved høye utetemperaturer er det mulig å senke tillufttemperaturen.

Merk

Funksjonen er kun aktiv hvis tillufttemperaturregulering er valgt for inneklimanivået i meny 3.1.1 (Driftsinnstillinger -> Temp. reg. -> Tilluft).

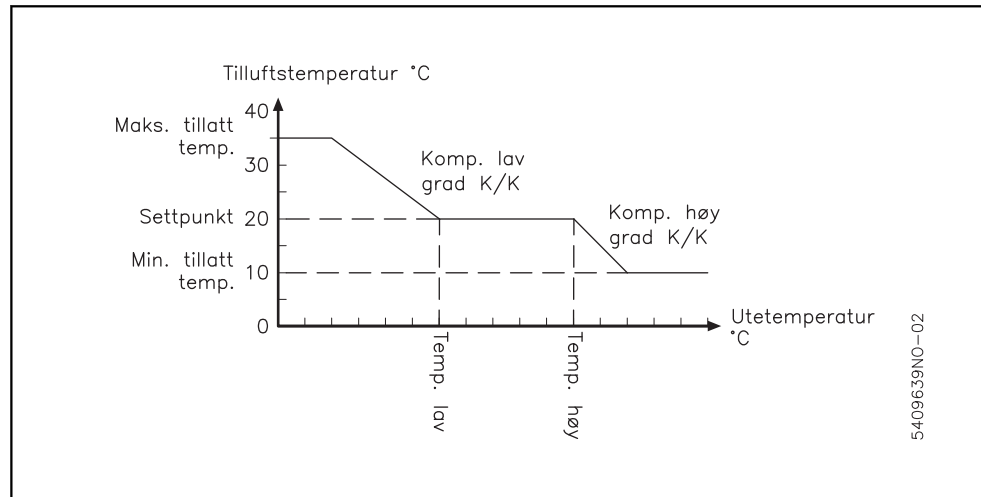
Valg av utetemperaturkompensering

Aktiveres i meny 3.1.3.1.

Utekompensering

Utekompenseringen forsøker å kompensere for den energien en bygning avgir ved lav utetemperatur eller tar opp ved høy utetemperatur, slik at temperaturen i bygningen holdes jevn. Hvis utekompensering er ønskelig, velges verdiene som er angitt nedenfor.

Eksempel



| Hvis tillufttemperaturen er for ... | så skal ... |
|-------------------------------------|--|
| kald ved lav utetemperatur, | «Temp. lav» og/eller «Komp. lav» økes. |
| varm ved lav utetemperatur, | «Temp. lav» og/eller «Komp. lav» senkes. |
| kald ved høy utetemperatur, | «Temp. høy» og/eller «Komp. høy» økes. |
| varm ved høy utetemperatur, | «Temp. høy» og/eller «Komp. høy» senkes. |

Meny 3.1.3.2 – Sommerkompensering

Funksjon

Ved høye utetemperaturen er det mulig å øke romtemperaturen.

Merk

Sommerkompensering er kun aktiv hvis romtemperaturregulering er valgt for inneklimanivået i meny 3.1.1 (Driftsinnstillinger -> Temp. reg. -> Rom).

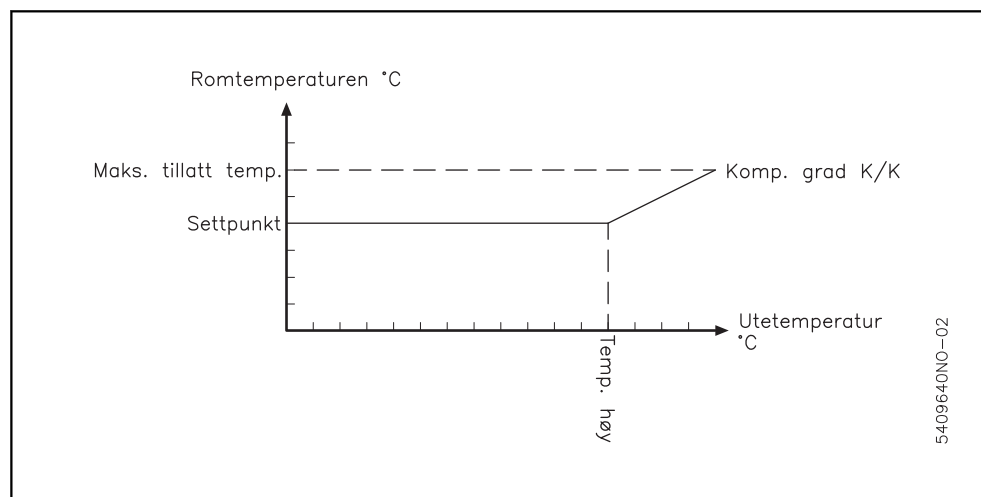
Valg av sommerkompensering

Aktiveres i meny 3.1.3.2.

Sommerkompensering

Sommerkompenseringen fungerer ved at romtemperaturen økes ved høye utetemperaturen, slik at temperaturforskjellen reduseres når man går fra bygningen og ut, eller omvendt. Inneklimate vil også føles behagelig i forhold til sommerklærne man har på seg. Hvis sommerkompensering er ønskelig, velges verdier som vist i følgende eksempel.

Eksempel



| Hvis romtemperaturen er for ... | så skal ... |
|---------------------------------|--|
| kald ved høy utetemperatur, | «Temp. høy» senkes og/eller «Komp. grad» økes. |
| varm ved høy utetemperatur, | «Temp. høy» økes og/eller «Komp. grad» senkes. |

Meny 3.1.4 + meny 8.1 – Filter (overvåking ved trykk)

Generelt

Trykket over uteluft- og avtrekksfilteret overvåkes ved hjelp av sensorer ved filtrene. Når et filter er skittent og må skiftes, gis det først en advarsel og deretter en alarm.

| 3.1.4 Filter | |
|----------------|--------|
| Aktuelt trykk: | |
| Uteluft > | 0 Pa |
| Avtrekk > | 0 Pa |
| Varsel: | |
| Uteluft | 135 Pa |
| Avtrekk | 135 Pa |
| Alarm: | |
| Uteluft > | 150 Pa |
| Avtrekk > | 150 Pa |

Aktuelt trykk

Her vises det aktuelle trykkfallet over uteluft- og avtrekksfilteret.

Advarsel

Her angis det nivået som utløser en advarsel om begynnende filtertilsmussing for uteluft- og avtrekksfilteret.

Alarm

Her angis nivået som utløser en alarm for filterskifte for uteluft- og avtrekksfilteret.

Meny 8.1

Her kan de samme innstillingene som i meny 3.1.4 utføres.

Meny 3.1.5 – Nattkjøling

Funksjon

Nattkjøling brukes vanligvis i varme sommerperioder i bygninger som står tomme om natten. I varme perioder kan det være ønskelig å kjøle ned bygningen om natten. Formålet er å spare energi til nedkjøling om dagen ved å utnytte den lavere utetemperaturen om natten kombinert med et høyt luftskifte. Ved nattkjøling ventileres det med en stor luftmengde uten at kjøleaggregatet slås på.

Betingelser for nattkjøling

Automatikken «prøvekjører» anlegget i 5 minutter for å kontrollere om følgende betingelser er oppfylt før nattkjølingsfunksjonen aktiveres:

- Utetemperaturen må være lavere enn romtemperaturen
- Før oppstart av nattkjøling må det ikke ha vært varmebehov innenfor et definert tidsrom i nattkjølingsmenyen.
- Varmebatterier må ikke være aktive under nattkjøling (gjelder ikke når anlegget prøvekjøres).
- Automatikken er fabrikkinnstilt til (i meny 3.1.5.9 Driftblokkering) at det må forekomme Komfortdrift neste dag for at nattkjølingsfunksjonen kan aktiveres.
- Avtrekkstemperaturen må være høyere enn settpunktet.

Betingelser ikke oppfylt

Hvis betingelsene ovenfor ikke er oppfylt ved starttidspunktet, vil automatikken foreta en prøvekjøring en gang i timen (inntil en time før Stoppetid) for å kontrollere om betingelsene for å starte nattkjøling nå er oppfylt.

Overstyring

Følgende overstyrer nattkjølingsfunksjonen:

- hvis anlegget styres av en PIR-sensor
- hvis Manuelt inneklimanivå er aktivt

Merknad for tredjepartsutstyr med spjeld

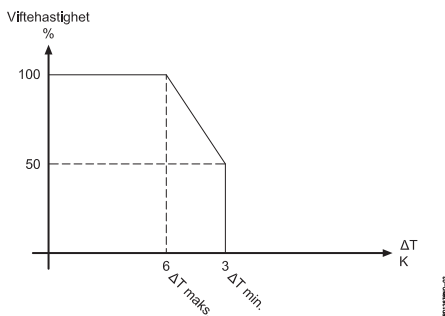
Hvis det monteres tredjepartsutstyr med spjeld på anlegget, må du være oppmerksom på at disse spjeldene ikke bør hindre luftskiftet når nattkjøling er aktivert!

3.1.5 Nattkjøling

Driftsperiode > Sommer
 Settpunkt > 18°C
 Min. tilluftstemp. > 10°C
 ΔT maks. > 6K
 ΔT min. > 3K
 Starttid > 00:00
 Stopptid > 06:00
 HC-blokkering > 60hr
 Tillat nattkjøling >

3.1.5.9 Tillat nattkjøling

Komfort > Ja
 Standby > Nei
 Økonomi > Nei

| Linjer i meny 3.1.5 | Funksjon | Fabrikkinnstilling |
|---|--|--|
| Driftsperiode | <ul style="list-style-type: none"> • Velg «Ingen» hvis nattkjøling ikke skal være aktiv. • Velg «Alltid» hvis nattkjøling skal være aktiv året rundt. • Velg «Sommer» hvis nattkjøling kun skal være aktiv om sommeren, se evt. sommer-/vintertidsikon på forsiden av HMI-en. | Sommer |
| Settpunkt | Settpunkt for ønsket romtemperatur ved nattkjøling. | 18 °C |
| Min. tillufttemp. | Hvis den valgte minimumstemperaturen for tilluft ikke kan holdes, stopper nattkjølingen. | 10 °C |
| ΔT maks. | <p>Innstilling av temperaturforskjellen mellom uteluft og avtrekket*) hvor anlegget kjøler 100 % viftehastighet.</p>  | 6 K |
| ΔT min. | Innstilling av temperaturforskjellen mellom uteluft og avtrekket*) hvor anlegget kjøler 50 % viftehastighet. Fra ΔTmin. til ΔTmaks. økes viftehastigheten gradvis fra 50 % til 100 %. | 3 K |
| Starttid | Starttidspunkt for nattkjøling. | 00:00 |
| Stopptid | Sluttidspunkt for nattkjøling. | 06:00 |
| HC-blokkering (varmebatteri blokkering) | Innstilling av tidsrom før nattkjøling hvor det ikke må ha vært varmebehov. | 60 t |
| Tillat nattkjøling | I meny 3.1.5.9 angis betingelser for om nattkjøling skal aktiveres. Menyen er avhengig av hvordan ukeplanen for neste dagsperiode ser ut. | Komfort > Ja Standby > Nei Økonomi > Nei |

*) Det er alltid avtrekkstemperaturen som brukes, selv om det er montert en romtemperaturføler på anlegget.

Meny 3.1.5.9 – Tillat nattkjøling

| Hvis det for ... | velges ... | ... og inneklimanivået | ... aktiveres |
|-----------------------------|------------|---|------------------|
| Komfort/Standby/ Økonomi | Ja | er med i neste dags tidsurprogram, | nattkjøling |
| Komfort/Standby/ Økonomi | Ja | ikke er med i neste dags tidsurprogram, | nattkjøling ikke |
| Komfort/Standby/ Økonomi | Nei | er med i neste dags tidsurprogram, | nattkjøling |
| Komfort/Standby/ Økonomi | Nei | ikke er med i neste dags tidsurprogram, | nattkjøling |

Meny 3.1.6 – Kjølegjenvinning

Valg av kjølegjenvinning

Aktiveres i meny 3.1.6.

Oppstart (Startgrense)

Kjølegjenvinningen starter opp når den innstilte temperaturskjellen mellom romtemperaturen og utelufttemperaturen oppnås. Fabrikkinnstilling er 3K. Kjølegjenvinningen går 100 % når den kobles inn.

Stopp

Kjølegjenvinningen stopper igjen når temperaturskjellen mellom romtemperaturen og utetemperaturen er 1K under den innstilte startgrensen.

Drift med CCW, MXCU, MXHP eller MCOCW

Ved kjøling med CCW, MXCU, MXHP og MCOCW anbefales det at kjølegjenvinning er aktivert.

Meny 3.1.7 – Grenser for vifter

Funksjon

Innstilling av minimums- og maksimumsgrenser for vifteytelse (tilluft og avtrekk) i prosent. Grensene er absolutte grenser for viftene, dvs. at alle andre menyer der vifteytelsen kan endres, begrenses av disse innstillingene.

Eksempel

Hvis en bruker velger maksimal hastighet (100 % ventilasjon) i brukermenyen, yter viftene likevel ikke mer enn det de er innstilt på i denne menyen.

Meny 3.1.8 – Temperaturgrenser for tilluft og rom

Funksjon

Innstilling av minimums- og maksimumsgrenser for tillufttemperatur. Grensene er absolutte grenser for tillufttemperaturen, dvs. at alle andre menyer der tillufttemperaturen kan endres, begrenses av disse innstillingene.

Eksempel

Hvis en bruker velger maksimumstemperatur i brukermenyen, stiger ikke temperaturen mer enn det som er stilt inn i denne menyen.

Grenser for tillufttemperatur

| Innstilling av ... | Gå til meny ... | Merk |
|--------------------------------------|-----------------|---|
| minste tillatte tillufttemperatur | 3.1.8 | Mulig innstilling: 10,0 °C ... 25,0 °C |
| maksimalt tillatte tillufttemperatur | | Mulig innstilling: 30,0 °C ... 40,0 °C |

Merk

De ovennevnte innstillingene må bare endres hvis det er spesielle krav, ellers kan fabrikkinnstillingene brukes.

Grenser for romtemperatur**Funksjon**

Innstilling av minimums- og maksimumsgrenser for romtemperatur. Grensene er absolutte grenser for romtemperaturen, dvs. at alle andre menyer der romtemperaturen kan endres, begrenses av disse innstillingene.

Eksempel

Hvis en bruker velger maksimumstemperatur i brukermenyen, stiger ikke temperaturen mer enn det som er stilt inn i denne menyen.

Grenser for romtemperatur

| Innstilling av ... | Gå til meny ... | Merk |
|---|-----------------|---|
| minste tillatte romtemperatur | 3.1.8 | Mulig innstilling: 10,0 °C ... 34,0 °C |
| maksimalt tillatte romtemperatur | | Mulig innstilling: 11,0 °C ... 35,0 °C |
| ΔT (forskjellen mellom tillufttemperaturen og avtrekkstemperaturen) | | Dette gjør det mulig å forhindre kondens på tilluftsarmaturer og kuldenedfall. Mulig innstilling: ΔT : 2,0 K ... 15,0 K |

Merk

De ovennevnte innstillingene må bare endres hvis det er spesielle krav, ellers kan fabrikkinnstillingene brukes.

Meny 3.1.9 – Innstillinger for MXHP

Se modulens veiledning for informasjon om innstilling av MXHP-modulen.

Meny 3.1.10 – Innstillinger for MCOCW

Se modulens veiledning for informasjon om innstilling av MCOCW-modulen.

Meny 5 – Tid og ukeplan**Meny 5.1 – Dato og klokkeslett**

Gjeldende dato og klokkeslett stilles inn i menyen.

Meny 5.2 – Ukeplan

Plantype

Når «Tidsur» er valgt som driftsmetode i meny 1, skal ukeplanen stilles inn. Du kan velge mellom følgende tre plantyper:

| Plantype ... | brukes når ... | Intervall for et program |
|--------------|--|--|
| Dag | de ulike ukedagene skal kjøre med forskjellige programmer. | Mandag, tirsdag, onsdag, torsdag, fredag, lørdag, søndag |
| Uke | det samme programmet skal kjøre alle ukedagene. | Mandag til søndag |
| 5/2 | det samme programmet skal kjøre på hverdager, og et annet program skal kjøre i helgen. | Hverdager: mandag til fredag. Helg: lørdag og søndag |

Redigering

| Meny | Handling |
|---|--|
| 5.2 | Velg «Ukeplan». |
| 5.2.2 | Velg «Redigering». |
| <ul style="list-style-type: none"> Hvis plantypen «Uke» er valgt ... | ... startes redigering i meny 5.2.2 |
| <ul style="list-style-type: none"> Hvis plantypen «Dag» eller «5/2» er valgt ... | ... går du til meny 5.2.2.1 og starter redigering |
| 5.2.2 eller 5.2.2.1 | Gå til 1 Inneklimanivå – velg inneklimanivå. Velg mellom følgende: Ikke aktiv, OFF, Komfort, Standby, Økonomi. |
| | Gå til 1 Klokkeslett – Velg tidspunkt for start av inneklimanivå 1. |
| | Fortsett på samme måte med resten av programmet. Se eksempel på programmering nedenfor. |

| 5 Tid og ukeplan | 5.2 Ukeplan | 5.2.2 Redigering | 5.2.2.1 Hverdager |
|----------------------------|--------------------------------|-------------------------|--|
| Dato og tid > Ukeplan > | Plantype > 5/2 Redigering > | Hverdager > Helger > | 1 Innek.niv > Standby 1 Klokkeslett > 06:00 2 Innek.niv > Komfort 2 Klokkeslett > 07:30 3 Innek.niv > Økonomi 3 Klokkeslett > 17:30 4 Innek.niv > OFF 4 Klokkeslett > 00:00 5 Innek.niv > Ikke akt. 5 Klokkeslett > --:-- |

Eksempel på programmering

| Tidsintervall | Inneklimanivå |
|---------------|---------------|
| 06:00 – 07:30 | Standby |
| 07:30 – 17:30 | Komfort |
| 17:30 – 00:00 | Økonomi |
| 00:00 – 06:00 | OFF |

| 5.2.2.1 Hverdager | |
|-------------------|-----------|
| 1 Innek.niv > | Standby |
| 1 Klokkeslett > | 06:00 |
| 2 Innek.niv > | Komfort |
| 2 Klokkeslett > | 07:30 |
| 3 Innek.niv > | Økonomi |
| 3 Klokkeslett > | 17:30 |
| 4 Innek.niv > | OFF |
| 4 Klokkeslett > | 00:00 |
| 5 Innek.niv > | Ikke akt. |
| 5 Klokkeslett | --:-- |

Meny 7 – Sikkerhetsfunksjoner

Meny 7.1 – Brannalarm

4 driftsmoduser

Det kan velges mellom 4 forskjellige driftsmoduser ved brann. Valg av driftsmodus bør følge myndighetenes lovkrav.

| Gå til Meny 7.1 og velg metode ... | Driftsform | VEX320-330 C+H, CX340/350, VEX310T-350T Internt spjeld BP1 | VEX340 Interne spjeld BP1, BP2 og RAD*) | VEX350/360 Interne spjeld BP1 og BP2*) | VEX370 Interne spjeld BP1, BP2 og BP3 |
|------------------------------------|----------------------------------|---|--|---|--|
| 1 (Fabrikk-sinnstilling) | Tilluft og avtrekk stoppet | BP1 lukket | BP1 og BP2 er lukket RAD er lukket | BP1 og BP2 er lukket | BP1, BP2 og BP3 er lukket |
| 2 | Tilluft 100 % og avtrekk stoppet | BP1 åpent | BP1 og BP2 er lukket RAD er lukket | BP1 ved avtrekk er lukket og BP2 ved tilluft er åpent | BP1 ved avtrekk er lukket og BP2 og BP3 ved tilluft er åpne |
| 3 | Tilluft stoppet og avtrekk 100 % | BP1 lukket | BP1 og BP2 er åpne RAD er lukket | BP1 ved avtrekk er åpent og BP2 ved tilluft er lukket | BP1 ved avtrekk er åpent og BP2 og BP3 ved tilluft er lukket |
| 4 | Tilluft og avtrekk 100 % | BP1 åpent | BP1 og BP2 er åpne RAD er lukket | BP1 og BP2 er åpne | BP1, BP2 og BP3 er åpne |

*) BP1=Bypass spjeld 1, BP2=Bypass spjeld 2, BP3=Bypass spjeld 3, RAD=Returluftspjeld

Aktivering av driftsmodus


Den valgte driftsmodusen under funksjonen «Brannalarm» aktiveres hvis hvilestrømkretsen på en av de to inngangene Fire og AUX In på EXact2 main board brytes.

Inngangene gjør det mulig å koble til følgende:

- Røykdetektorer
- Branntermostater (f.eks. BT40, BT50 eller BT70)
- BMS
- Brannautomatikk

Hvis en inngang ikke brukes, skal denne laskes (se el-veiledningen).

Meny 7.2 – Frostsikring HCW**Innstilling av frostsikring**

| Menylinje | Funksjon | Handling |
|--|--|---|
|  | | |
| Stopptemperatur | Valg av temperatur på returvannet der aggregatet stopper og motorventilen åpnes helt. Se tabell nedenfor | <ul style="list-style-type: none"> • Velg ønsket stopptemperatur Den kaldeste temperaturføleren (TE-RPT eller TE-RPT-X) vil bli brukt. Se ev. temperaturene i meny 2.6. |
| Advarseltemperatur | Valg av temperatur på returvannet der aggregatet reduserer luftmengden. | <ul style="list-style-type: none"> • Velg ved hvilken temperatur i forhold til stopptemperaturen (ΔT) det skal komme en advarsel om fare for frostsprengning, samtidig som luftmengden reduseres. |
| Antall omstarter | Opptil 5 omstartsforsøk kan velges. | <ul style="list-style-type: none"> • Velg antall omstartsforsøk innen en time før du angir alarmen. Manuell tilbakestilling oppnås ved å velge 0 omstartsforsøk. |
| Varmholding | Ved anleggsstopp opprettholdes en valgt «Varmholdingstemperatur» som sikkerhet for at vannrørene holdes varme. | <ul style="list-style-type: none"> • Velg ønsket temperatur for varmhoding. |
| RPT-X montert | Angi om RPT-X er montert. | <ul style="list-style-type: none"> • Hvis du ikke ønsker å bruke RPT-X, kan den demonteres. |
| MVM/CP tid | Tid før MVM-ventilen lukkes og sirkulasjonspumpen stopper når stopp temp. eller antall omstart er overskredet. | <ul style="list-style-type: none"> • Velg mellom: <ul style="list-style-type: none"> – 5 minutter – ∞ (aldri) |

Stopptemperatur

| Hvis returvanntemperaturen innen 5 minutter ... | og antall omstarter ... | så ... |
|---|-------------------------|---|
| blir høyere enn varmholdningstemperaturen | > 0 | da økes luftmengden igjen til normalt driftsnivå. |
| ikke oppnår varmholdningstemperatur | > 0 | 5 min: Etter 5 min. lukker MVM-ventilen og CP stopper. Alarmen må tilbakestilles manuelt i meny 4. ∞: MVM-ventil 100 % åpen og sirkulasjonspumpe fortsetter driften. |

Merk

Frostvaktfunksjonen er bare aktiv ved utetemperaturer under 10 °C.

Meny 7.3 – Frostsikring veksler



I menyen velger du hvilken trykktapsøkning i prosent (i forhold til ren veksler) som skal aktivere avising. Avisingstrykket kan stilles inn mellom 25–60 %. Det anbefales å endre det fabrikkinnstilte avisingstrykket til kun 45 % (erfaringsverdi) i spesielle situasjoner.



Avisingsikonet vises hver gang anlegget kjører avising, men bare i brukermenyen.

| Hvis du opplever at anlegget kjører ... | ... kan det være en fordel at avisingstrykket |
|---|---|
| med svært kortvarige avisingintervaller | økes fra 45 % |
| med svært lange intervaller med avising | senkes fra 45 % |

Antall omstarter

Velg hvor mange omstarter som aksepteres etter at anlegget har vært i dvale (dvaleperiode 2 timer). OFF = Det er ingen øvre grense for antall omstarter. I land/områder der det kan være lave temperaturer i lange perioder, bør du velge et høyere antall omstarter (evt. OFF) enn fabrikkinnstillingen.

T_{ice} (VEX320-330)

T_{ice}

Velg ved hvilken temperatur avising skal aktiveres i menyen.


Anbefalt innstilling, T_{ice}

Bolig: T_{ice} = 0 °C
Kontor/skole: T_{ice} = -5 °C

Finjustering av T_{ice}

Ettersom isdannelsen i motstrømsveksleren er svært avhengig av fuktinnholdet i avtrekket, lufttemperaturene og luftmengdene, anbefales det å finjustere anlegget når det er satt i drift. Finjustering av T_{ice} kan redusere det årlige energiforbruket.

Slik utføres finjusteringen

Kontroller om det er is når  ikonet vises på displayet. Hvis det ikke er is når ikonet vises, kan T_{ice} med fordel senkes 1K. Anlegget skal følges i en periode hvor du jevnlig utfører iskontrollen i veksleren. Når T_{ice} er senket til det optimale


for bygningen/forholdene, vil det være is når  ikonet vises.

Alarm 32024

Hvis anlegget viser alarm nr. 32024 «Tilfrosset motstrømsveksler», kan T_{ice} økes med 1K–2K.

For lange perioder med redusert tilluft

Hvis avisingen av veksleren fører til uønsket redusert tilluft i lange perioder

( ikonet vises ofte og lenge om gangen), anbefales det å øke varmebatteriets effekt:

1. Øke turlledningstemperaturen (TE-SPT)
2. Hvis varmebatteriet er et HCW small, oppgraderer du til et større varmebatteri
3. Hvis varmebatteriet er et HCE04, oppgraderer du til et større varmebatteri

5. Drift

Meny 2 – Driftsvisninger

Generelt

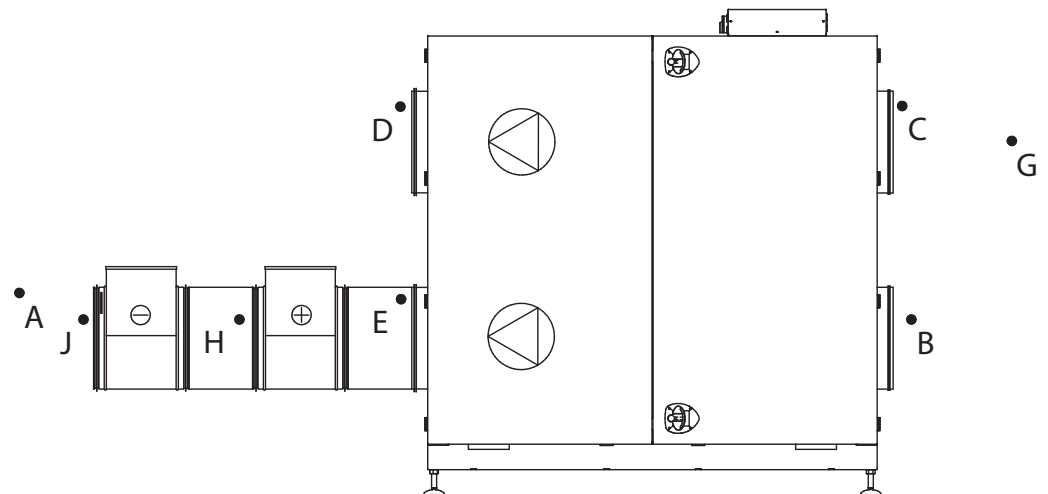
I meny 2 kan alle driftsparametere på anlegget avleses. Hvis en enhet ikke er montert, vises --- i menyen.

Meny 2.1 – Lufttemperaturer

| 2 Driftsvisninger | 2.1 Lufttemperaturer | 2.1.1 Settp. regulatorer |
|---------------------|----------------------|--------------------------|
| Lufttemperaturer > | Settp. regulatorer > | Rom 0,0 |
| Luftmengder > | Tilluft (rom) 21,3°C | Varmegjenv. 10,0 |
| MC-parametere > | Avtrekk (rom) 11,2°C | Kjøleenhet 10,0 |
| Temp.reg. enheter > | Uteluft 15,7°C | Varmeenhet 10,0 |
| Trykk > | Avkast 0,0°C | Kompenseringer: |
| Ettvarmeba. > | Tilluft (VEX) 18,5°C | Utetemp. Ikke akt. |
| CH-kjøleenhet | Tilluft (CU) --- | Sommer Ikke akt. |
| CCW | Romføler 0,0°C | |
| CU-kjøleenhet | Ettvarmeba. 0,0°C | |
| MXCU | Kjøleenhet --- | |
| MXHP > | | |
| Timetellere > | | |
| CO2/RH-følere > | | |
| ALC | | |

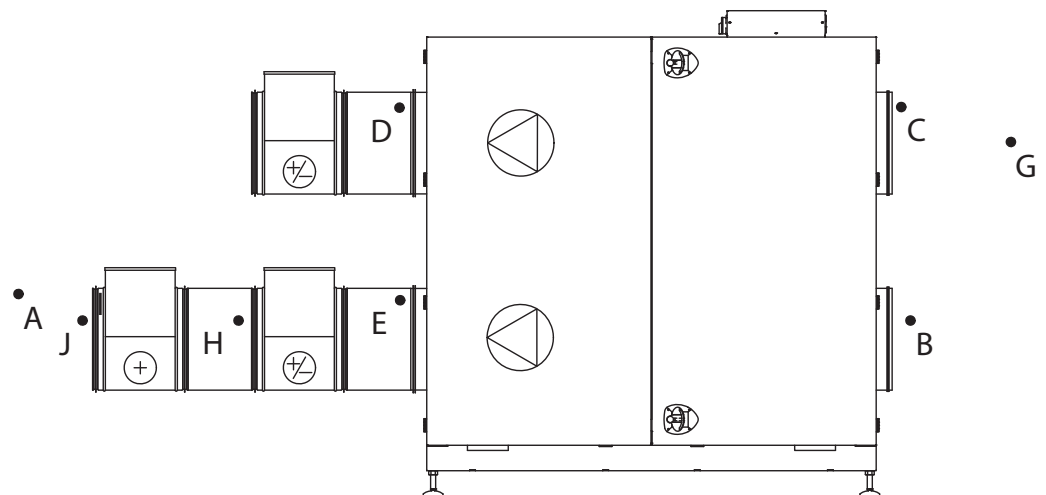
Plassering av temperaturfølere eksempel VEX340

| 2.1 Lufttemperaturer | |
|----------------------|----------------------|
| Settp. regulatorer > | |
| A | Tilluft (rom) 21,3°C |
| B | Avtrekk (rom) 11,2°C |
| C | Uteluft 15,7°C |
| D | Avkast 0,0°C |
| E | Tilluft (VEX) 18,5°C |
| | Tilluft (CU) --- |
| *)G | Romføler 0,0°C |
| H | Ettvarmeba. 0,0°C |
| J | Kjøleenhet --- |



*) Måles hvis romføler TS-ROOM eller kanalføler TS-DUCT er montert.

Eksempel VEX300 + Chiller



Tegninger

Se vedlegg 1 for tegninger av VEX320/330/340/350/360/370-CX340/350-VEX310T-350T.

Meny 2.1.1 – Settpunkter for regulatorer

| 2.1.1 Settp. regulatorer | |
|--------------------------|-----------|
| Rom | 0,0 |
| Varmegjenv. | 10,0 |
| Kjøleenhet | 10,0 |
| Varmeenhet | 10,0 |
| Kompenseringer: | |
| Utetemp. | Ikke akt. |
| Sommer | Ikke akt. |

I denne menyen vises settpunkter for:

- Romtemperaturregulator
 - Varmegjenvinningsregulator
 - Kjøleregulator
 - Varmeenhetsregulator
- Kompenseringer:
- Oversikt over kompenseringer (aktiv / ikke aktiv)

Meny 2.2 – Luftmengder

| 2.2 Luftmengder | |
|-----------------|----------------------|
| Tilluft | 71l/s |
| Tilluft | 282m ³ /h |
| Avtrekk | 71l/s |
| Avtrekk | 282m ³ /h |
| Returluft | 0l/s |
| Returluft | 0m ³ /h |

Menyen viser målte luftmengder omregnet til luftmengder ved 20 °C angitt i l/s og m³/t. Usikkerheten av den målte luftmengden ligger under ±8 %.

Merk: Returluft vises kun for VEX340.

Meny 2.3 - Motor controller parametre (MC-parametre)

| 2.3 MC-parametre | |
|------------------|--------|
| Tilluft: | |
| Maksimum | 50.0Hz |
| Settpunkt | 30.0Hz |
| Minimum | 14.0Hz |
| Avtrekk: | |
| Maksimum | 50.0Hz |
| Settpunkt | 30.0Hz |
| Minimum | 14.0Hz |

FC: Menyten viser maksimums- og minimumsfrekvenser. Settpunktet viser frekvensen ved den aktuelle ventilasjonen (f.eks. 30 Hz).

| 2.3 MC-parametere | |
|-------------------|---------|
| Tilluft: | |
| Maksimum | 2901RPM |
| Settpunkt | 1500RPM |
| Minimum | 361RPM |
| Avtrekk: | |
| Maksimum | 2901RPM |
| Settpunkt | 1500RPM |
| Minimum | 361RPM |

EC: Menyene viser maksimalt og minimum antall omdreiningar. Settpunkt viser antall omdreiningar (f.eks. 1000 o/min)

| 2.3 MC-parametere | |
|-------------------|-------|
| Tilluft: | |
| Maksimum | 10.0V |
| Settpunkt | 5.6V |
| Minimum | 1.4V |
| Avtrekk: | |
| Maksimum | 10.0V |
| Settpunkt | 5.6V |
| Minimum | 1.4V |

Analog: Menyene viser maksimal og minimal spenning. Settpunktet viser styrespenningen, f.eks. 4,6 V.

Meny 2.4 – Temperaturreguleringsenheter

| 2.4 Temp. reg. enheter | |
|------------------------|-----------|
| Varmegjenv. | 100.0% |
| Ettvarmeba. | 0.0% |
| Varmepumpeen. | 0.0% |
| Kjøleenhet | 0.0% |
| Kjølegjenvinning | 0.0% |
| Avisning | Ikke akt. |
| Avisningstrinn | --- |
| Dvale | --- |
| Trykktapsøkning | 1% |
| Tice | 0.1% |

Menyen viser gjeldende

- varmegjenvinning
- ytelse av ettervarmebatteriet (hvis montert)
- ytelse av varmpumpeenheten (hvis montert)
- ytelse av kjøleenheten (hvis montert)
- kjølegjenvinning (0 % eller 100 %)
- om avising er aktiv eller ikke aktiv
- avisingstrinn, se tabellen nedenfor
- nedtelling (i sekunder) for å starte systemet på nytt fra dvale
- trykktapsøkning over veksleren i forhold til tørr veksler (hvis montert)
- Tice-temperatur på avkastsiden av veksleren (hvis montert)

Avisingstrinn – se forløp i tabellen

| Avisingstrinn | Driftsstatus |
|---------------|---|
| --- | Anlegget går i normal drift |
| --- | Isdannelse i veksler – anlegget starter snart avising: Behovet for start av avising registreres via temperatur (T_{ice}) eller trykktapsmåling over veksleren (DEP) |
| A | VEX340: Returluft opptil 30 % VEX320-330/350-370/CX340-350/VEX310T-350T: Bypass uteluft opptil 100 % |
| B | VEX340: Redusert avtrekk og tilluft + 30 % returluft VEX320-330/350-370/CX340-350/VEX310T-350T: Redusert avtrekk og tilluft + bypass uteluft opptil 100 %. |
| C | Ubalanse via redusert tilluft |
| D | Ubalanse via redusert tilluft og økt avtrekk |
| E: | Dvale – anlegget er stoppet |
| F | Start på nytt etter dvale – 5 min. prøvekjøring |

Meny 2.5 – Trykk

| 2.5 Trykk | |
|------------------------|-----|
| Eksterne trykk: | |
| Tilluftskanal | 0Pa |
| Avtrekkskanal | 0Pa |
| Filtertrykk: | |
| Uteluftfilter | 0Pa |
| Avtrekkfilter | 0Pa |
| Motstrømsveksler | 0Pa |
| CW-ba. avkast | 0Pa |

Menyen viser:

- eksternt trykk i tilluft og avtrekkskanal (hvis MPT-DUCT er montert)
- trykktap over tillufts- og fraluftfilter (hvis MPTF er montert)
- trykktap over motstrømsveksler (hvis DEP er aktivert)
- trykktap over CCW-overflaten i avkastkanalen

Meny 2.6 – Ettervarmebatteri

Merk

Visningen i menyene avhenger av om et varmtvannsbatteri eller elvarmebatteri er montert som varmeenhet (se evt. meny 3.4 Tilbehør).

Varmtvannsbatteri

| 2.6 Ettervarmeba. | |
|--------------------------|---------|
| Vannvarmebatteri: | |
| Tur | 25.0 °C |
| Retur | 15.0 °C |
| Retur eksternt | 15.0 °C |
| Varmholding | 0% |
| Pumpe | Av |

Menyen viser:

- turledningstemperatur
- returtemperatur
- eksternt returvanntemperatur (kaldeste)
- varmholding – om varmholdingsfunksjonen er aktiv (angitt i prosent)
- pumpe – om sirkulasjonspumpen i varmekretsen er i drift

Elvarmebatteri

| 2.6 Ettervarmeba. | |
|------------------------|---------|
| Elvarmebatteri: | |
| Effekttrinn totalt | 1 |
| Effekttrinn innkoblet | 0 |
| Settpunkt | 0.0% |
| TSA60/80 | 25.0 °C |

Menyen viser:

- antall effekttrinn i varmebatteriet
- antall aktive effekttrinn
- ytelsen av det modulerende trinnet
- intern temperatur i elvarmebatteriets styreboks

Meny 2.7 – CH-kjøleenhet

| 2.7 Kjøle-VP-enhet | |
|--------------------|---------|
| Trykkgasstrykk | 0.00bar |
| Sugegasstrykk | 0.00bar |
| Trykkgasstemp. | 0.00°C |
| Tur | 0.00°C |
| Luftmengde økt | Nej |
| Balanse | Ja |
| Reduksjon | 0% |
| Blok. start | Ja |
| Trykktapsøkning | 0% |
| CH-størrelse | --- |

Menyen viser:

- trykkgasstrykk
- sugegasstrykk
- trykkgasstemperatur
- turledningstemperatur
- luftmengde
- balanse
- reduksjon
- blokkert start – om kjølemaskinen er blokkert på grunn av 10 minutters intervall mellom hver oppstart
- trykktapsøkning
- CH-størrelse

Meny 2.8 – CCW isvannsflete

| 2.8 CCW | |
|---------|--------|
| Tur | 25.0°C |
| Pumpe | Av |

Menyen viser:

- turledningstemperatur for isvannsflete
 - pumpe – om sirkulasjonspumpen i kjølekretsen er i drift
-

Meny 2.9 – CU-kjøleenhet

| 2.9 CU-kjøleenhet | |
|-------------------|--------|
| Trykkgasstemp. | 0.0°C |
| Trykkgasstrykk | 0.0bar |
| Fordamp. temp. | 0.0°C |
| Reduksjon | 0.0% |
| Blok. start | Aktiv |

Menyen viser:

- trykkgasstempel
 - trykkgasstrykk
 - fordampingstemperatur
 - reduksjon – mulig redusert kjøleeffekt (reduseres hvis trykkgasstrykket er for høyt)
 - blokkert start – om kjølemaskinen er blokkert på grunn av 10 minutters intervall mellom hver oppstart
-

Meny 2.10 – Ekstern kjølemaskin MXCU

| 2.10 MXCU | |
|-------------|------|
| Kjølemaskin | Av |
| Efekt | 0.0% |

Menyen viser:

- om kjølemaskinen er i drift
 - gjeldende ytelse av kjølemaskinen
-

Meny 2.11 – Ekstern kjøle-/varmepumpeenhet MXHP

| 2.11 MXHP | |
|-----------------|-------|
| MXHP-modul | Av |
| Va./kjøl-status | Varme |
| Ytelse | 0.0% |

Menyen viser:

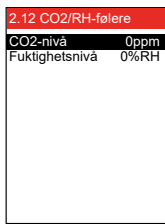
- om kjøle-/varmepumpemodulen er i drift
 - Status – om DX-enheten kjøler eller varmer
 - Gjeldende ytelse av kjøle-/varmepumpeenheten
-

Meny 2.12 – Timetellere (VEX340-350-360-370/CX340-350/VEX310T-350T)

| 2.11 Timetellere | |
|------------------|--------|
| Tilluftsmotor | 1500hr |
| Avtrekksmotor | 1500hr |

Menyen viser timetellere for viftemotorer.

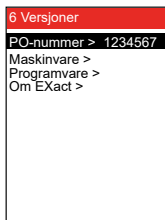
Meny 2.13 – CO₂/RH-sensorer (hvis montert)



Menyen viser:

- CO₂-nivå
- Fuktivnivå (luffuktighet)

Meny 6 – Versjoner



Meny 6.1 PO-nummer

Menyen viser hvilket produksjonsordrenummer VEX/CX-aggregatet har.

Meny 6.2 Maskinvare

Menyen viser hvilken maskinvareversjon de monterte enhetene har.

Meny 6.3 Programvare

Menyen viser hvilken programvareversjon de monterte enhetene har.

Meny 6.4 Om EXact

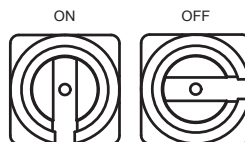
Menyen viser systeminformasjonen for EXact-styringen.

Meny 8 – Service

Ikke åpne ...





... servicedekslene før strømmen er slått av på skillebryteren. Skillebryteren er plassert på koblingsboksen, se illustrasjonen.



Ukeplan



Det er viktig å sette ventilasjonen til OFF når du kjører i henhold til ukeplanen:

| Sett ventilasjonen til OFF | |
|--|--|
| <p>Merk – Hvis HMI-panelet står på 0 % (VEX/CX-en står stille) og anlegget kjører etter ukeplanen når servicearbeidet påbegynnes, er det fare for at programmet endres via tidsurdrift og at VEX/CX-en dermed starter opp.</p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Logg på teknikermenyen med passordet 1111 • Bytt til manuell drift via meny 1 • Gå tilbake til brukermeny • Ikonet for manuell drift vises i høyre hjørne av menyen | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Trykk på ventilasjonsikonet  • Still ned ventilasjonen til 0 % med pilene • Trykk på godkjenn  | |
| <ul style="list-style-type: none"> • OFF vises på displayet ved siden av ventilasjonsikonet | |

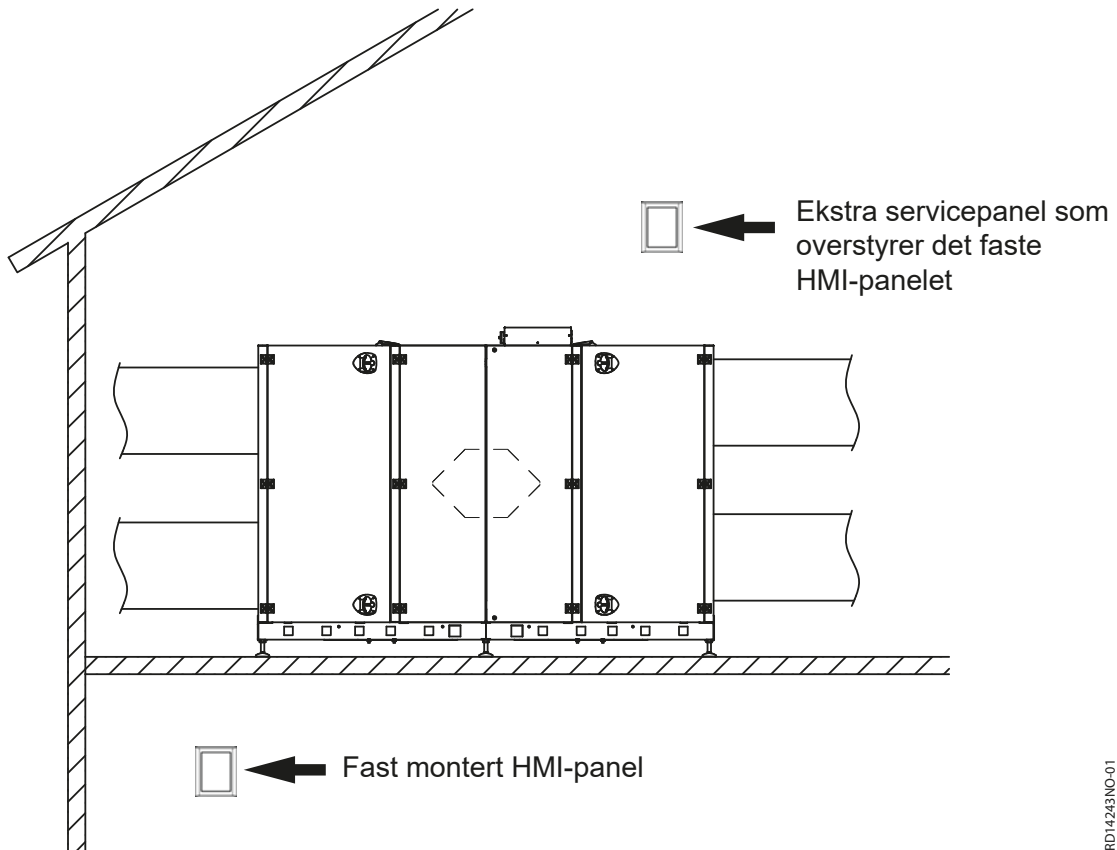
BMS-anlegg eller WEB-server



Hvis VEX/CX-en styres via BMS eller WEB-server, kan disse styringsmetodene overstyre OFF-funksjonen, og det er fare for utilsiktet oppstart av VEX/CX-en. For å koble fra BMS- eller WEB-server-oppkoblingen må du koble fra kontakten på EXact2 main board. Se evt. avsnittet om klemrekken i el-veiledningen.

Ekstra HMI-servicepanel

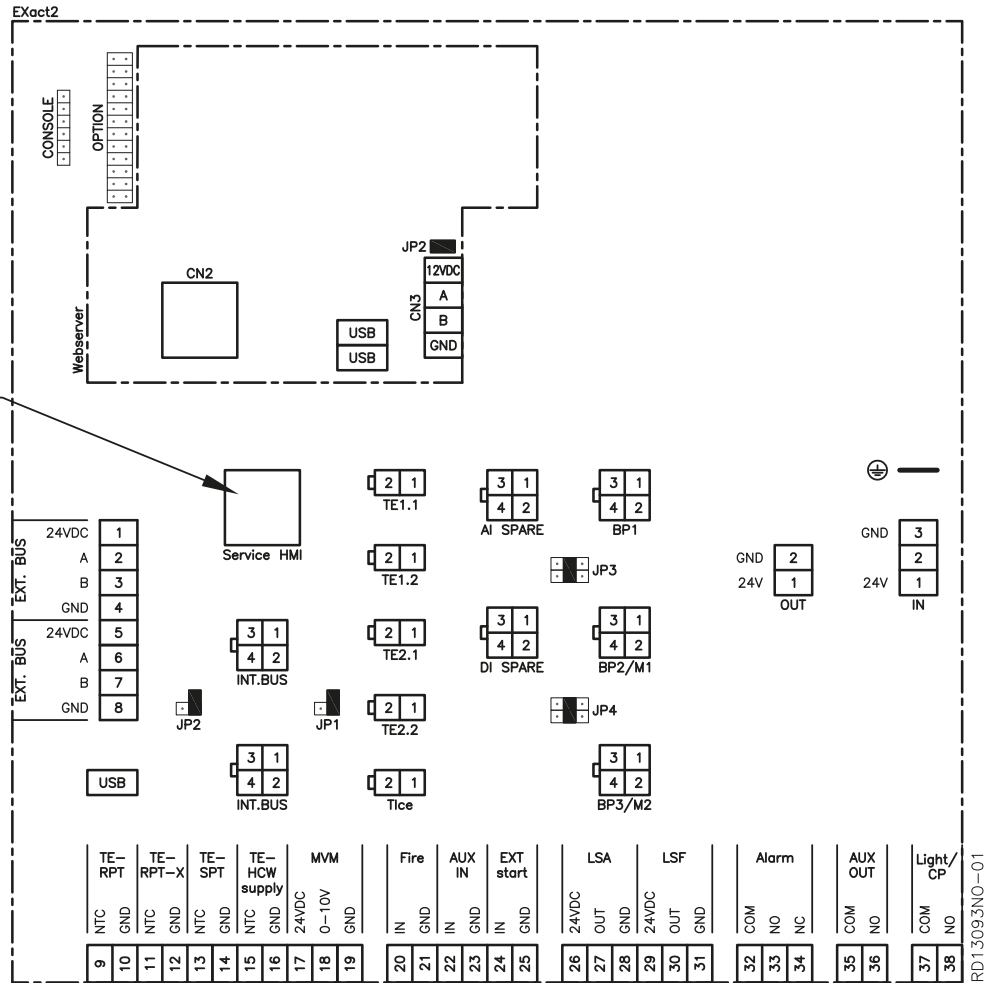
Hvis HMI-panelet er plassert langt fra VEX/CX-en, anbefales det å bruke et ekstra HMI-panel som kobles til VEX/CX-en i tilkoblingsboksen.

**Eksempel Horison-
tal VEX300**

RD14243NO-01

Kabel til servicepanel – EXact2

Kontakt på EXact2 main board for ekstra servicepanel



Krav til kabel

Kabel til servicepanelet kan bestilles ved henvendelse til EXHAUSTO (varenummer: HMI2SERVICEC).

Meny 8.2 – VDI 6022

Forklaring: VDI 6022 er en tysk hygienestandard.

Meny

| 8.2 VDI 6022 | |
|---------------|------|
| Lys > | Av |
| Filtertrykk: | |
| Avtreksfilter | 0 Pa |
| Uteluftfilter | 0 Pa |

Lys

Slå på/av lys, gjelder kun aggregater som er bestilt med lys. Når du går ut av menyen, slukkes lyset i aggregatet igjen. Ikke mulig for iHCW, da utgangen brukes for sirkulasjonspumpen (CP).

Filtertrykk

Avlesing av filtertrykktap under drift.

Meny 8.3 – Tvangsstart

Forutsetninger

For å kunne bruke menyen for tvangsstart, må anlegget settes til OFF i brukermenyen (Ventilasjon).

Merk

Når du går ut av meny 8.3 «Tvangsstart», tilbakestilles tvangsstart og normal drift kan gjenopptas. Når du går ut av en undermeny, tilbakestilles verdiene i undermenyen.

Meny

| 8.3 Tvangsstart | |
|--------------------|--|
| Vifter > | |
| Ettervarmeba. > | |
| Kjøleenhet | |
| Spjeld og releer > | |
| EXEB releer | |

Meny 8.3.1 Vifter

| 8.3.1 Vifter | |
|--------------|-----|
| Tilluft > | 0% |
| Avtrekk > | 0% |
| Feil på MC1 | Nei |
| Feil på MC2 | Nei |

Hvis det ikke er feil på viftene (Nei for «Feil på MC1 og MC2»), kan tvangsstart aktiveres for tilluft- og avtrekksviften.

Meny 8.3.2 Ettervarmebatteri

| 8.3.2 Ettervarmeba. | |
|---------------------|------|
| HCE | 0% |
| Tilluft | 0% |
| Min. luftmengde | 0l/s |
| Målt luftmengde | 0l/s |
| Ettergangstid | Nei |
| Feil på enhet | Nei |

For elvarmebatteri HCE:

Hvis varmebatteriet ikke er defekt (Nei ved «Enhetsfeil»), kan tvangsstart aktiveres:

- Start tilluftsviften og øk hastigheten til målt flow er større enn min. strømning.
- Start deretter HCE.

Merk

Unngå at elvarmefflaten kobles ut på en overopphetingsalarm når elvarmefflaten stoppes:

- Ikke gå ut av menyen eller stopp tilluftsviften før **Etterløp står på nei**.

| 8.3.2 Ettervarmeba. | |
|---------------------|-----|
| HCW | 0% |
| Feil på enhet | Nei |

For varmtvannsbatteri HCW:

Hvis varmebatteriet ikke er defekt (Nei ved «Enhetsfeil»), kan tvangsstart aktiveres:

- Sett ytelsen til HCW for å starte motorventil og pumpe for varmtvannsbatteriet.

| 8.3.2 Ettervarmeba. | |
|---------------------|-------|
| CCCW | 0% |
| Varme/kjøle | Varme |
| Analog utgang | 0,0V |
| Feil på enhet | Nei |

For varmtvannsbatteri MCOCW:

Hvis varmebatteriet ikke er defekt (Nei ved «Enhetsfeil»), kan tvangsstart aktiveres:

- Sett ytelsen til MCOCW for å starte motorventil og pumpe for varmtvannsbatteriet.
- Velg «Varme» når du velger varme- eller kjøletilstand.

Meny 8.3.3 Kjøleenhet

| 8.3.3 Kjøleenhet | |
|------------------|-----|
| CCW | 0% |
| Feil på enhet | Nei |

(Menybildet endres avhengig av hvilken kjøleenhet som er valgt CH, CCW, MXCU, MXHP)

Hvis det ikke er feil på kjøleenheten (Nei for «Enhetsfeil»), kan tvangsstart aktiveres:

- Angi ytelsen til kjøleenheten

Meny 8.3.4 Spjeld og releer

| 8.3.4 Spjeld og releer | |
|------------------------|-------|
| LSF > | Av |
| LSA > | Av |
| RGS/AUX OUT > | Av |
| Alarmrele > | Av |
| VDI-lys > | Av |
| BP1 [2.00V] > | 2.00V |
| BP2 [2.00V] > | 2.00V |
| RAD [2.00V] > | 2.00V |

Følgende spjeld kan tvangsåpnes og lukkes i menyen:

- LSF (lukkespjeld, uteluft)
- LSA (lukkespjeld, avkast)
- RGS/AUX OUT (røykgassspjeld)
- Alarmreleet kan tvangsutløses
- Lyset i aggregater med VDI-lys kan slås av og på
- BP1 (bypass spjeld 1)
- BP2 (bypass spjeld 2 – kun VEX340-350-360-370)
- BP3 (bypass spjeld 3 – kun VEX370)
- RAD (returluftspjeld – kun VEX340).

Meny 8.4 – Kalibrering av MPT**Merk**

Trykktransducerne (MPT) kan bare kalibreres når anlegget er stoppet – dekslene bør åpnes for trykkutjevning med omgivelsene (sikrer korrekt kalibrering).

- Velg ja for kalibrering (endres automatisk til Nei igjen når MPT-ene er kalibrert).

Velg ja for kalibrering (endres automatisk til Nei igjen når MPT-ene er kalibrert).

| 8.4 Kalibrering av MPT | |
|------------------------|-----|
| MPT1, P1 | --- |
| MPT1, P2 | --- |
| MPT2, P1 | --- |
| MPT2, P2 | --- |
| MPT3, P1 | --- |
| MPT3, P2 | --- |
| MPT4, P1 | --- |
| MPT4, P2 | --- |
| MPT5, P1 | --- |
| MPT5, P2 | --- |
| MPT6, P1 | --- |
| MPT6, P2 | --- |
| MPT7, P1 | --- |
| MPT7, P2 | --- |
| Kalibrer > | Nei |

Sist kalibrert:
Dato xx-xx-xxxx
Tid xx:xx:xx

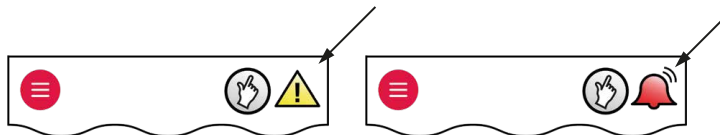
6. Alarmer

6.1 Alarmer og info (meny 4)

Alarmvisning i displayet





Ved alarmer/advarsler på anlegget vises et av følgende ikoner i høyre hjørne av menylinjen i brukermenyen



Merk

Ved feil eller uønsketmessig drift av anlegget.

- Ved advarselsikon:  Kontakt en servicetekniker for å utbedre og tilbake-
stille advarselen (eller via hovedmenyen).
- Ved alarmikon: Trykk på  ikonet og gå direkte til meny 4 «Alarm og info».
- Kontroller meny «4.5 Aktuell liste» for alarmmeldinger, og bruk evt. alarmli-
sten bakerst i denne veiledningen.

Alarmliste Meny 4.5

| Hovedmeny | 4 Alarm og info | 4.5 Aktuell liste |
|---------------------------|--------------------------|---------------------|
| Driftsform > | Alarm Ja | Alarm 01 01144 |
| Driftsvisninger > | Varsel Nei | 2009-02-10 10:54:17 |
| Innstillinger > | Informasjon Ja | Alarm 02 02144 |
| Alarm og info > | Nullstille alarmer > Nei | 2009-02-10 11:01:12 |
| Tid og ukeplan > | Aktuell liste > | Alarm 03 03073 |
| Versjoner > | Alarmloggliste > | 2009-02-10 18:22:50 |
| Sikkerhetsfunksjoner > | Slett alarmlogg > Nei | Alarm 04 12012 |
| Service > | | 2009-02-10 18:25:00 |
| Lagre innstillinger > | | Alarm 05 13071 |
| | | 2009-02-10 19:00:00 |

De aktive alarmene vises i den aktuelle alarmlisten, meny 4.5.

6.2 Tilbakestill alarmer

Årsaken må finnes ...

Alarmer kan bare tilbakestilles hvis årsaken til alarmen er rettet opp.

Meny 4

Alle alarmer tilbakestilles på Tilbakestill alarmer i meny 4.

Flere alarmer

Hvis flere alarmer er aktive, slås alle aktive alarmer av samtidig.

Gjentatte alarmer

Kontakt en servicetekniker hvis alarmer forekommer gjentatte ganger.

6.3 Alarmvisning og Aktuell liste – Årsaker til feil

Aktuell liste

| 4.5 Aktuell liste | |
|-------------------|----------|
| Alarm 01 | 01144 |
| 2009-02-10 | 10:54:17 |
| Alarm 02 | 02144 |
| 2009-02-10 | 11:01:12 |
| Alarm 03 | 03073 |
| 2009-02-10 | 18:22:50 |
| Alarm 04 | 12012 |
| 2009-02-10 | 18:25:00 |
| Alarm 05 | 13071 |
| 2009-02-10 | 19:00:00 |

Alarmnummer

Hvis det er en alarm på anlegget, vises et alarmnummer på displayet tilsvarende XXYYYYZ, der
 XX = enhet
 YY = feilnummer
 Z = alarmkategori, se tabell med kategorier senere i dette avsnittet.

16 alarmer

Det kan være opptil 16 alarmer på «Aktuell liste». De eldste alarmene forsvinner hvis antallet alarmer overstiger 16 (FIFO-prinsippet).

Info i EXact

... vises bare i alarmlogglisten, meny 4.6.

Eksempel – alarmliste

36024 er alarm på EC-kontroller 1 (**36024**). Alarmbeskrivelsen er «*Forsyningspenningen til EC-kontrolleren er for lav*» (**36024**). Kategorien er kritisk (**36024**).



Hvis det finnes aktive alarmer, vises de under alarmsymbolet. Hvis det er mer enn én alarm, vises hver alarm i 2 sekunder. Deretter går alarmen videre til neste osv.

Kategori

| Kategori (Z) | Alarmnivå | Påvirkning på drift ... | Ikon |
|--------------|-----------|--|------|
| 1 | Info | Aggregatet fortsetter å kjøre | |
| 2 | Advarsel | Aggregatet fortsetter å kjøre | |
| 3 | Alarm | Aggregatet fortsetter å kjøre, men med redusert funksjonalitet | |
| 4 | Kritisk | Aggregatet stopper | |
| 5 | Brann | Prosedyren ved utløst brannalarm starter opp | |

Finn anvisninger for feilsøking i alarmlisten ved hjelp av alarmnummeret.

Alarmloggliste – meny 4.6

Merk Det tar 19 sekunder før listen vises.

Etter alarm- eller infonummeret står det en bokstav:

C = Clear

S = Set

Alarmlogglisten viser de siste 100 alarmene, advarslene og informasjonsmeldingene.

De eldste alarmene/informasjonsmeldingene forsvinner fra listen hvis antallet overstiger 100 (FIFO-prinsippet).

«Slett alarmlogg»

Alarmloggen kan slettes ved å velge ja. Merk at dette ikke kan angres.

6.4 Alarmliste

| Hovedstyring VEX/CX | | | | |
|---------------------|----------|----------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 00 | 01 | 1 | Strøm koblet til styringen | Visning av når det er koblet strøm til styringen. |
| 00 | 02 | 1 | Ukjent omstart av styringen | <ul style="list-style-type: none"> Ukjent feil, kontakt service. |
| 00 | 03 | 1 | En watchdog startet styringen på nytt | <ul style="list-style-type: none"> Ukjent feil, kontakt service. |
| 00 | 04 | 1 | Programvaren startet styringen på nytt | Programvaren har startet styringen på nytt. |
| 00 | 05 | 1 | Brukeren startet styringen på nytt | Brukeren har startet styringen på nytt. |
| 00 | 06 | 1 | En spenningsfall i forsyningen startet styringen på nytt | Omstart av styringen pga. spenningsfall. |
| 00 | 07 | 1 | Tid endret | Visning av når tidsinnstillingen er endret. |
| 00 | 16 | 1 | Brukeren utførte «Manuell» deaktivering av alarmer | Brukeren har tilbakestilt alarmer. |

| Frekvensomformer 1 | | | | |
|--------------------|----------|----------|---|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 01 | 01 | 4 | Én eller flere faser mellom frekvensomformeren og motoren er kortsluttet til jord | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller kablen mellom frekvensomformer 1 og motor. |
| 01 | 02 | 4 | Motorstrømmen fra frekvensomformeren overstiger 300 % av den tillatte | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om det er underspenning til frekvensomformer 1. |
| 01 | 03 | 4 | Frekvensomformerens DC-krets har for høyt spenningsnivå i forhold til maksverdier | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om det er overspenning til frekvensomformer 1. |
| 01 | 04 | 2 | Frekvensomformerens DC-krets har for lavt spenningsnivå ved start av motor(er) | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om det er underspenning til frekvensomformer 1. |
| 01 | 05 | 4 | Frekvensomformerens DC-krets har for lavt spenningsnivå når VEX/CX-aggregatet stopper | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om det er underspenning til frekvensomformer 1. |
| 01 | 06 | 4 | Forsyningen til frekvensomformeren har mistet en fase | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller ledningsforbindelsen fra forsyningstilkoblingen til skillebryteren i VEX/CX-aggregatet. • Kontroller ledningsforbindelsene fra skillebryteren til frekvensomformeren 1. |
| 01 | 07 | 4 | Forsyningen fra frekvensomformeren til motoren(e) har mistet en fase | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller kablen mellom frekvensomformer 1 og motor. • Kontroller deretter motoren for kortslutning i viklingene. |
| 01 | 08 | 4 | Frekvensomformeren er termisk overbelastet (basert på interne beregninger) | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om temperaturen til frekvensomformer 1 har vært høyere enn tillatt 35 °C da alarmen ble utløst. Hvis temperaturen har vært for høy, må anlegget startes på nytt når temperaturen er under 35 °C. |
| 01 | 09 | 2 | Temperaturen på frekvensomformerens kjøleplate er i ferd med å bli for høy | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om temperaturen til frekvensomformer 1 er nær de tillatte 35 °C. • Kontroller om kjøleluften kan passere fritt ved frekvensomformerens kjøleribber. |
| 01 | 10 | 4 | Temperaturen på frekvensomformerens kjøleplate er for høy | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om temperaturen til frekvensomformer 1 har vært høyere enn tillatt 35 °C da alarmen ble utløst. Hvis temperaturen har vært for høy, må anlegget startes på nytt når temperaturen er under 35 °C. |
| 01 | 11 | 4 | Motoren(e) på frekvensomformeren trekker for mye strøm | Feil på frekvensomformer 1. |
| 01 | 14 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til frekvensomformer | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabel mellom connection board og frekvensomformer 1. |

| Frekvensomformer 1 | | | | |
|--------------------|----------|----------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 01 | 15 | 4 | Maskinvarefeil på frekvensomformer | Feil på frekvensomformer 1. |
| 01 | 16 | 4 | Frekvensomformerens programvareversjon er for gammel | <ul style="list-style-type: none"> • Oppgrader programvaren til frekvensomformer 1. |

| Frekvensomformer 2 | | | | |
|--------------------|----------|----------|---|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 02 | 01 | 4 | Én eller flere faser mellom frekvensomformeren og motoren er kortsluttet til jord | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller kablet mellom frekvensomformer 2 og motoren. |
| 02 | 02 | 4 | Motorstrømmen fra frekvensomformeren overstiger 300 % av den tillatte | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om det er underspenning til frekvensomformer 2. |
| 02 | 03 | 4 | Frekvensomformerens DC-krets har for høyt spenningsnivå i forhold til maksverdier | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om det er overspenning til frekvensomformer 2. |
| 02 | 04 | 2 | Frekvensomformerens DC-krets har for lavt spenningsnivå ved start av motor(er) | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om det er underspenning til frekvensomformer 2. |
| 02 | 05 | 4 | Frekvensomformerens DC-krets har for lavt spenningsnivå når VEX/CX-aggregatet stopper | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om det er underspenning til frekvensomformer 2. |
| 02 | 06 | 4 | Forsyningen til frekvensomformeren har mistet en fase | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller ledningsforbindelsen fra forsyningstilkoblingen til skillebryteren i VEX/CX-aggregatet. • Kontroller ledningsforbindelsene fra skillebryteren til frekvensomformer 2. |
| 02 | 07 | 4 | Forsyningen fra frekvensomformeren til motoren(e) har mistet en fase | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller kablet mellom frekvensomformer 2 og motoren. • Kontroller deretter motoren for kortslutning i viklingene. |
| 02 | 08 | 4 | Frekvensomformeren er termisk overbelastet (basert på interne beregninger) | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om temperaturen til frekvensomformer 2 har vært høyere enn tillatte 35 °C, ettersom alarmen ble utløst. Hvis temperaturen har vært for høy, må anlegget startes på nytt når temperaturen er under 35 °C. |
| 02 | 09 | 2 | Temperaturen på frekvensomformerens kjøleplate er i ferd med å bli for høy | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om temperaturen til frekvensomformer 1 er nær de tillatte 35 °C. • Kontroller om kjøleluften kan passere fritt ved frekvensomformerens kjøleribber. |
| 02 | 10 | 4 | Temperaturen på frekvensomformerens kjøleplate er for høy | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om temperaturen til frekvensomformer 2 har vært høyere enn tillatte 35 °C, ettersom alarmen ble utløst. Hvis temperaturen har vært for høy, må anlegget startes på nytt når temperaturen er under 35 °C. |
| 02 | 11 | 4 | Motoren(e) på frekvensomformeren trekker for mye strøm | Feil på frekvensomformer 2. |
| 02 | 14 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til frekvensomformer | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskablet mellom connection board og frekvensomformer 2. |

| Frekvensomformer 2 | | | | |
|--------------------|----------|----------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og lufttreninger) |
| XX | yy | z | | |
| 02 | 15 | 4 | Maskinvarefeil på frekvensomformer | Feil på frekvensomformer 2. |
| 02 | 16 | 4 | Frekvensomformerens programvareversjon er for gammel | <ul style="list-style-type: none"> • Oppgrader programvaren til frekvensomformer 2. |

| Trykktransmitter 1 | | | | |
|--------------------|----------|----------|---|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og lufttreninger) |
| XX | yy | z | | |
| 04 | 01 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til trykktransmitter | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og MPT1. • Kontroller om modbuskabelen fra MPT1 til andre enheter er feilmontert. |
| 04 | 02 | 4 | Kalibreringsfeil | <ul style="list-style-type: none"> • Prøv å kalibrere på nytt. • Hvis problemet vedvarer, må MPT1 skiftes ut. |
| 04 | 03 | 1 | Trykktransmitteren kalibreres | MPT 1 kalibreres. |
| 04 | 04 | 1 | Trykktransmitteren bruker gamle kalibreringsverdier | Når anlegget startes opp, vises denne informasjonen. Det er ikke nødvendigvis et signal om at trykktransmitteren må kalibreres. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller i meny 8.4 om MPT-en er ute av kalibrering, og utfør eventuelt en ny kalibrering. |
| 04 | 05 | 4 | Trykktransmitteren er ikke kalibrert | <ul style="list-style-type: none"> • Sett VEX/CX-en på «OFF» i brukermenyen og åpne dekslene. Kalibrer deretter MPT-en i meny 8.4. |

| Trykktransmitter 2 | | | | |
|--------------------|----------|----------|---|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 05 | 01 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til trykktransmitter | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og MPT2. Kontroller om modbuskabelen fra MPT2 til andre enheter er feilmontert. |
| 05 | 02 | 4 | Kalibreringsfeil | <ul style="list-style-type: none"> Prøv å kalibrere på nytt. Hvis problemet vedvarer, må MPT2 skiftes ut. |
| 05 | 03 | 1 | Trykktransmitteren kalibreres | MPT2 kalibreres. |
| 05 | 04 | 1 | Trykktransmitteren bruker gamle kalibreringsverdier | Når anlegget startes opp, vises denne informasjonen. Det er ikke nødvendigvis et signal om at trykktransmitteren må kalibreres. <ul style="list-style-type: none"> Kontroller i meny 8.4 om MPT-en er ute av kalibrering, og utfør eventuelt en ny kalibrering. |
| 05 | 05 | 4 | Trykktransmitteren er ikke kalibrert | <ul style="list-style-type: none"> Sett VEX/CX-en på «OFF» i brukermenyen og åpne dekslene. Kalibrer deretter MPT-en i meny 8.4. |

| Trykktransmitter 3 | | | | |
|--------------------|----------|----------|---|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 06 | 01 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til trykktransmitter | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og MPT3. Kontroller om modbuskabelen fra MPT3 til andre enheter er feilmontert. |
| 06 | 02 | 4 | Kalibreringsfeil | <ul style="list-style-type: none"> Prøv å kalibrere på nytt. Hvis problemet vedvarer, må MPT3 skiftes ut. |
| 06 | 03 | 1 | Trykktransmitteren kalibreres | MPT3 kalibreres. |
| 06 | 04 | 1 | Trykktransmitteren bruker gamle kalibreringsverdier | Når anlegget startes opp, vises denne informasjonen. Det er ikke nødvendigvis et signal om at trykktransmitteren må kalibreres. <ul style="list-style-type: none"> Kontroller i meny 8.4 om MPT-en er ute av kalibrering, og utfør eventuelt en ny kalibrering. |
| 06 | 05 | 4 | Trykktransmitteren er ikke kalibrert | <ul style="list-style-type: none"> Sett VEX/CX-en på «OFF» i brukermenyen og åpne dekslene. Kalibrer deretter MPT-en i meny 8.4. |

| Trykktransmitter 5 | | | | |
|--------------------|----------|----------|---|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 08 | 01 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til trykktransmitter | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og MPT5. • Kontroller om modbuskabelen fra MPT5 til andre enheter er feilmontert. |
| 08 | 02 | 4 | Kalibreringsfeil | <ul style="list-style-type: none"> • Prøv å kalibrere på nytt. • Hvis problemet vedvarer, må MPT5 skiftes ut. |
| 08 | 03 | 1 | Trykktransmitteren kalibreres | MPT5 kalibreres. |
| 08 | 04 | 1 | Trykktransmitteren bruker gamle kalibreringsverdier | Når anlegget startes opp, vises denne informasjonen. Det er ikke nødvendigvis et signal om at trykktransmitteren må kalibreres. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller i meny 8.4 om MPT-en er ute av kalibrering, og utfør eventuelt en ny kalibrering. |
| 08 | 05 | 4 | Trykktransmitteren er ikke kalibrert | <ul style="list-style-type: none"> • Sett VEX/CX-en på «OFF» i brukermenyen og åpne dekslene. Kalibrer deretter MPT-en i meny 8.4. |

| Trykktransmitter 6 | | | | |
|--------------------|----------|----------|---|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 09 | 01 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til trykktransmitter | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og MPT6. • Kontroller om modbuskabelen fra MPT6 til andre enheter er feilmontert. |
| 09 | 02 | 4 | Kalibreringsfeil | <ul style="list-style-type: none"> • Prøv å kalibrere på nytt. • Hvis problemet vedvarer, må MPT6 skiftes ut. |
| 09 | 03 | 1 | Trykktransmitteren kalibreres | MPT6 kalibreres. |
| 09 | 04 | 1 | Trykktransmitteren bruker gamle kalibreringsverdier | Når anlegget startes opp, vises denne informasjonen. Det er ikke nødvendigvis et signal om at trykktransmitteren må kalibreres. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller i meny 8.4 om MPT-en er ute av kalibrering, og utfør eventuelt en ny kalibrering. |
| 09 | 05 | 4 | Trykktransmitteren er ikke kalibrert | <ul style="list-style-type: none"> • Sett VEX/CX-en på «OFF» i brukermenyen og åpne dekslene. Kalibrer deretter MPT-en i meny 8.4. |

| Temperaturføler | | | | |
|-----------------|----------|----------|---|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 11 | 01 | 4 | TE11: Temperaturføleren i avtrekkskanalen er frakoblet | TE11: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 02 | 4 | TE11: Temperaturføleren i avtrekkskanalen er kortsluttet | TE11: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 03 | 3 | TE12: Temperaturføleren i avtrekkskanalen er frakoblet | TE12: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 04 | 3 | TE12: Temperaturføleren i avtrekkskanalen er kortsluttet | TE12: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 05 | 4 | TE21: Temperaturføleren i utluftkanalen er frakoblet | TE21: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 06 | 4 | TE21: Temperaturføleren i utluftkanalen er kortsluttet | TE21: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 07 | 4 | TE22: Temperaturføleren i tiluftskanalen er frakoblet | TE22: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 08 | 4 | TE22: Temperaturføleren i tiluftskanalen er kortsluttet | TE22: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |

| Temperaturføler | | | | |
|-----------------|----------|----------|---|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og lufttreninger) |
| XX | yy | z | | |
| 11 | 09 | 4 | TE-RPT: Temperaturføleren på returvannrøret på varmtvannsbatteriet er frakoblet | TE-RPT: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 10 | 4 | TE-RPT: Temperaturføleren på returvannrøret på varmtvannsbatteriet er kortsluttet | TE-RPT: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 11 | 4 | TE-SPT: Temperaturføleren på turledningsrøret på varmtvannsbatteriet er frakoblet | TE-SPT: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 12 | 4 | TE-SPT: Temperaturføleren på turledningsrøret på varmtvannsbatteriet er kortsluttet | TE-SPT: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 13 | 4 | TE-RPT-X: Ekstern temperaturføler på returvannrøret fra varmtvannsbatteriet er frakoblet | TE-RPT-X: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 14 | 4 | TE-RPT-X: Ekstern temperaturføler på returvannrøret fra varmtvannsbatteriet er kortsluttet | TE-RPT-X: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 15 | 4 | Tice: Temperaturføleren på turledningsrøret på varmtvannsbatteriet er frakoblet | Tice: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 11 | 16 | 4 | Tice: Temperaturføleren på turledningsrøret på varmtvannsbatteriet er kortsluttet | Tice: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |

| Branntermostater | | | | |
|------------------|----------|----------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippkisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 12 | 01 | 5 | BT40/50, FIRE: VEX/CX-aggregat er stoppet med utløst brannalarm | BT40/50, FIRE: Ved brann: Følg beredskapsplanen for bygningen. Ved utløst brannfunksjon uten at det er brann: <ul style="list-style-type: none"> • Hvilestrømkretsen er brutt. Undersøk hvorfor den tilkoblede branndetektoren har brutt kretsen. • Hvis ingen enhet er tilkoblet – Kontroller lask |
| 12 | 02 | 5 | BT70, AUX IN: VEX/CX-aggregater stoppet med utløst brannalarm | BT70, AUX IN: Ved brann: Følg beredskapsplanen for bygningen. Ved utløst brannfunksjon uten at det er brann: <ul style="list-style-type: none"> • Hvilestrømkretsen er brutt. Undersøk hvorfor den tilkoblede branndetektoren har brutt kretsen. • Hvis ingen enhet er tilkoblet – Kontroller lask |
| 12 | 03 | 3 | Brannoverstyringsfeil | Brannoverstyringspanelet er etterlatt i en ulovlig innstilling. |

| Filtre | | | | |
|--------|----------|----------|--------------------------------------|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippkisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 13 | 01 | 2 | Avtrekksfilteret må snart skiftes ut | Avtrekksfilteret må snart skiftes ut |
| 13 | 02 | 3 | Avtrekksfilteret må skiftes ut | Avtrekksfilteret må skiftes ut |
| 13 | 03 | 2 | Uteluftfilteret må snart skiftes ut | Uteluftfilteret må snart skiftes ut |
| 13 | 04 | 3 | Uteluftfilteret må skiftes ut | Uteluftfilteret må skiftes ut |

| HC Alarm | | | | |
|----------|----------|----------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 14 | 01 | 1 | Overopphetingsvernet TSA70 er aktivert. | HCE: Infoen nullstilles når temperaturen er under 70 °C. |
| 14 | 02 | 2 | Overopphetingsvernet TSA70 er eller har vært aktivert. | HCE: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller luftmengden gjennom elvarmebatteriet, velg samme ventilasjonshastighet som da alarmen ble utløst. <p>Det må være følgende min. luftmengder over elvarmebatteriet for å frigi min. 50 % varmeeffekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VEX320 med HCE: 28 l/s (100 m³/t) - VEX330 med HCE: 28 l/s (100 m³/t) - VEX340 med HCE: 80 l/s (288 m³/t) - VEX350 med HCE: 200 l/s (720 m³/t) - VEX360 med HCE: 200 l/s (720 m³/t) - VEX370 med HCE: 360 l/s (1296 m³/t) - CX340 med HCE: 93 l/s (335 m³/t) - CX350 med HCE: 120 l/s (432 m³/t) - VEX310T med HCE: 21 l/s (75 m³/t) - VEX320T med HCE: 38 l/s (138 m³/t) - VEX330T med HCE: 85 l/s (304 m³/t) - VEX340T med HCE: 127 l/s (457 m³/t) - VEX350T med HCE: 165 l/s (394 m³/t) |
| 14 | 03 | 1 | Overopphetingsvernet TSA90/120 er aktivert. | HCE: Infoen nullstilles når temperaturen er under hhv. 90 °C eller 120 °C. |
| 14 | 04 | 4 | Overopphetingsvernet TSA90/120 er eller har vært aktivert. | HCE: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller luftmengden gjennom elvarmebatteriet, velg samme ventilasjonshastighet som da alarmen ble utløst. <p>Det må være følgende min. luftmengder over elvarmebatteriet for å frigi min. 50 % varmeeffekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VEX320 med HCE: 28 l/s (100 m³/t) - VEX330 med HCE: 28 l/s (100 m³/t) - VEX340 med HCE: 80 l/s (288 m³/t) - VEX350 med HCE: 200 l/s (720 m³/t) - VEX360 med HCE: 200 l/s (720 m³/t) - VEX370 med HCE: 360 l/s (1296 m³/t) - CX340 med HCE: 93 l/s (335 m³/t) - CX350 med HCE: 120 l/s (432 m³/t) - VEX310T med HCE: 21 l/s (75 m³/t) - VEX320T med HCE: 38 l/s (138 m³/t) - VEX330T med HCE: 85 l/s (304 m³/t) - VEX340T med HCE: 127 l/s (457 m³/t) - VEX350T med HCE: 165 l/s (394 m³/t) <p>Merknad for HCE: Utfør manuell tilbakestilling på elvarmebatteriet før alarmen kan nullstilles i betjeningspanelet.</p> |

| HC Alarm | | | | |
|----------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 14 | 05 | 1 | Elvarmebatteristyringens interne alarm er aktivert. | <p>HCE: Intern feil i styreboks som er plassert ved elvarmebatteriet. Feilen kan skyldes for høy temperatur, manglende fase eller maskinvarefeil i styreboksen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller koblinger og kjøleforhold • Prøv deretter å slå av og på skillebryteren. <p>Informasjonen tilbakestilles automatisk når feilen er utbedret.</p> |
| 14 | 06 | 2 | Elvarmebatteristyringens interne alarm er aktivert. | <p>HCE: Intern feil i styreboks som er plassert ved elvarmebatteriet. Feilen kan skyldes for høy temperatur, manglende fase eller maskinvarefeil i styreboksen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller koblinger og kjøleforhold • Prøv deretter å slå av og på skillebryteren. <p>Advarselen tilbakestilles automatisk når feilen er utbedret.</p> |
| 14 | 07 | 1 | Elvarmeplatestyringens interne overopphetingsvern er aktivert. | <p>HCE: Infoen nullstilles når temperaturen er under 60 °C i automatikkboksen.</p> |
| 14 | 08 | 4 | Elvarmebatteristyringens interne overopphetingsvern er eller har vært aktivert. | <p>HCE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Temperaturen i elvarmebatteriets automatikkboks er eller har vært over 60 °C (VEX320-330)/80 °C (VEX340-350-360/CX340-350/VEX310T-350T). Kontroller hva som kan ha forårsaket den høye temperaturen, og utbedre feilen. |
| 14 | 09 | 3 | Returvannstemp. er i ferd med å bli for lav. VEX/CX kjører redusert drift og frostsikring. | <p>HCW:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmer automatisk.</p> |
| 14 | 10 | 3 | Returvannstemp. er for lav. Frostsikringen er aktivert og VEX/CX stoppes midlertidig. | <p>HCW:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmer automatisk.</p> |

| HC Alarm | | | | |
|----------|----------|----------|---|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og lufttreninger) |
| XX | yy | z | | |
| 14 | 11 | 3 | Returvannstemp. målt av ekstern sensor er i ferd med å bli for lav. VEX/CX kjører redusert drift. | <p>HCW:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmen automatisk.</p> |
| 14 | 12 | 3 | Returvannstemp. målt av ekstern sensor er for lav. VEX/CX stoppes midlertidig. | <p>HCW:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmen automatisk.</p> |
| 14 | 13 | 4 | Maks antall omstarts-forsøk innen siste time er nådd. | <p>HCW:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmen automatisk.</p> |
| 14 | 14 | 4 | Returvannstemp. kan ikke økes innen 5 min etter frostsikring når VEX/CX er stoppet. | <p>HCW:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmen automatisk.</p> |

| HC Alarm | | | | |
|----------|----------|----------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 14 | 16 | 3 | Det er varmebehov, men strømmingen gjennom elvarmeplaten er for lav. | HCE: Det må være følgende min. luftmengder over elvarmebatteriet for å frigi min. 50 % varmeeffekt: - VEX320 med HCE: 28 l/s (100 m ³ /t) - VEX330 med HCE: 28 l/s (100 m ³ /t) - VEX340 med HCE: 80 l/s (288 m ³ /t) - VEX350 med HCE: 200 l/s (720 m ³ /t) - VEX360 med HCE: 200 l/s (720 m ³ /t) - VEX370 med HCE: 360 l/s (1296 m ³ /t) - CX340 med HCE: 93 l/s (335 m ³ /t) - CX350 med HCE: 120 l/s (432 m ³ /t) - VEX310T med HCE: 21 l/s (75 m ³ /t) - VEX320T med HCE: 38 l/s (138 m ³ /t) - VEX330T med HCE: 85 l/s (304 m ³ /t) - VEX340T med HCE: 127 l/s (457 m ³ /t) - VEX350T med HCE: 165 l/s (394 m ³ /t) |

| HC Føler | | | | | | |
|----------|----------|----------|--|---|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) | | |
| XX | yy | z | | | | |
| 15 | 01 | 4 | Temperaturføleren i til-luftskanalen er frakob-let | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | | |
| 15 | 02 | 4 | Temperaturføleren i til-luftskanalen er kortslut-tet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | | |
| 15 | 05 | 4 | Temperaturføleren på turledningsrøret på varmtvannsbatteriet er frakoblet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | | |
| 15 | 06 | 4 | Temperaturføleren på turledningsrøret på varmtvannsbatteriet er kortsluttet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | | |
| 15 | 07 | 4 | Temperaturføleren på returvannrøret på varmtvannsbatteriet er frakoblet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | | |
| 15 | 08 | 4 | Temperaturføleren på returvannrøret på varmtvannsbatteriet er kortsluttet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | | |
| 15 | 09 | 4 | Den eksterne tempera- turføleren på retur- vannrøret på varmt- vannsbatteriet er fra- koblet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | | |
| 15 | 10 | 4 | Den eksterne tempera- turføleren på retur- vannrøret på varmt- vannsbatteriet er kort- sluttet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | | |
| 15 | 13 | 4 | Den interne tempera- turføleren i varmesty- ringen er frakoblet | <ul style="list-style-type: none"> • Skift varmestyringskortet MHCW | | |
| 15 | 14 | 4 | Den interne tempera- turføleren i varmesty- ringen er kortsluttet | <ul style="list-style-type: none"> • Skift varmestyringskortet MHCW | | |

| HC Føler | | | | |
|----------|----------|----------|---|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 15 | 15 | 3 | Manglende modbus-kommunikasjon til trykktransmitter | <ul style="list-style-type: none">• Kontroller modbuskabelen mellom varmestyringskortet og påfølgende MPT |

| HC-styring | | | | |
|------------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippkisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 16 | 01 | 1 | MHCW: Modulen er ikke riktig konfigurert. Kontroller CN6 på kortet. | Kontroller lasken i pluggen CN6 på varmestyringskortet: MHCW: – det skal være en lask mellom 7 og 8. MHCE: – det skal ikke være montert lask. |
| 16 | 02 | 1 | HCW: Viftehastigheten er midlertidig redusert | HCW: Viftehastigheten er midlertidig redusert fordi advarselsgrensen for frostsikring av varmtvannsbatteriet er nådd. |
| 16 | 03 | 1 | HCW: VEX/CX-en stoppes midlertidig | HCW: Viftehastigheten er midlertidig stoppet fordi stopptemperaturen for frostsikring av varmtvannsbatteriet er nådd. |
| 16 | 04 | 1 | HCW: VEX/CX-en stoppes | HCW: Viftene har stoppet pga. frostalarm på varmtvannsbatteriet. |
| 16 | 05 | 1 | HCE: Det kjøres etterløp fordi det har vært varme på elvarmebatteriet i løpet av de siste 3 minuttene. | HCE: Viftene kjører etterløp i 3 min. etter at elvarmebatteriet har vært i drift. |
| 16 | 06 | 1 | HC: Varmestyringen styres for øyeblikket lokalt i forbindelse med service | HC: Varmestyringen styres midlertidig av Lodam MultiTool. Overstyringen har en maks. varighet på 60 minutter. |
| 16 | 07 | 1 | HC: Varmestyrings sikkerhetsfunksjoner overstyres lokalt i forbindelse med service | HC: Varmestyringen styres midlertidig av Lodam MultiTool. Overstyringen har en maks. varighet på 60 minutter. |
| 16 | 10 | 1 | HCE: Varmeeffekten er redusert på grunn av lav luftmengde i tilluftkanal | HCE: Når lufthastigheten er mellom 0,5 og 1,5 m/s over elvarmestavene, tillates ikke full varmeeffekt. Full varmeeffekt er bare tillatt når lufthastigheten overstiger 1,5 m/s over elvarmestavene. |
| 16 | 13 | 4 | HC: En varmestyring er funnet, men den er ikke valgt i VEX/CX-konfigurasjonen | HC: Ettervarmebatteriet konfigureres i meny 3.4 «Tilbehør». |
| 16 | 14 | 4 | MHC: Varmestyringen er ikke riktig konfigurert ift. det som er valgt i VEX/CX-konfigurasjonen | Kontroller lasken i pluggen CN6 på varmestyringskortet: MHCW: – det skal være en lask mellom 7 og 8. MHCE: – det skal ikke være montert lask. |
| 16 | 15 | 4 | MHCW: Manglende modbus-kommunikasjon til vannvarmestyringen | MHCW: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/main board (EXact2) og MHCW. • Kontroller om modbuskabelen fra HCW til andre enheter er feilmontert. |
| 16 | 16 | 3 | MHCE: Manglende modbus-kommunikasjon til elvarmestyringen | MHCE: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/main board (EXact2) og MHCE. • Kontroller om modbuskabelen fra HCE til andre enheter er feilmontert. |

| Luftmengde/trykk | | | | |
|------------------|----------|----------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippkisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 20 | 01 | 1 | Luftmengden/trykket i fraluftkanalen er for høy | Anlegget produserer luftmengde/trykk som er 25 % over settpunktet. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller innstillingene for viftehastighet i inneklimanivåer og viftegrenser. |
| 20 | 02 | 2 | Luftmengden/trykket i avtrekkskanalen har vært for høyt i 5 minutter | Anlegget har gitt en luftmengde/trykk som er 25 % over settpunktet i mer enn 5 minutter. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller innstillingene for viftehastighet i inneklimanivåer og viftegrenser. |
| 20 | 03 | 1 | Luftmengden/trykket i fraluftkanalen er for lavt | Anlegget produserer luftmengde/trykk som er 25 % under settpunktet. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller innstillingene for viftehastighet i inneklimanivåer og viftegrenser. |
| 20 | 04 | 2 | Luftmengden/trykket i avtrekkskanalen har vært for lavt i 5 minutter | Anlegget har avgitt en luftmengde/trykk som er 25 % under settpunktet i mer enn 5 minutter. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller innstillingene for viftehastighet i inneklimanivåer og viftegrenser. |
| 20 | 05 | 1 | Luftmengden/trykket i tilluftskanalen er for høyt | Anlegget produserer luftmengde/trykk som er 25 % over settpunktet. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller innstillingene for viftehastighet i inneklimanivåer og viftegrenser. |
| 20 | 06 | 2 | Luftmengden/trykket i tilluftskanalen har vært for høyt i 5 minutter | Anlegget har gitt en luftmengde/trykk som er 25 % over settpunktet i mer enn 5 minutter. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller innstillingene for viftehastighet i inneklimanivåer og viftegrenser. |
| 20 | 07 | 1 | Luftmengden/trykket i tilluftskanalen er for lavt | Anlegget yter en luftmengde/trykk som er 25 % under settpunktet. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller innstillingene for viftehastighet i inneklimanivåer og viftegrenser. |
| 20 | 08 | 2 | Luftmengden/trykket i tilluftskanalen har vært for lavt i 5 minutter | Anlegget har avgitt en luftmengde/trykk som er 25 % under settpunktet i mer enn 5 minutter. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller innstillingene for viftehastighet i inneklimanivåer og viftegrenser. |
| 20 | 09 | 1 | Minimum luftmengde for kjøle-/varmeeenheter i tilluftskanalen er ikke oppfylt | Nødvendig tilluftsmengde for drift med kjøle-/varmeeenheter er ikke oppnådd. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller innstillingene for viftehastighet i inneklimanivåer og viftegrenser. |
| 20 | 10 | 3 | Minimum luftmengde for kjøle-/varmeeenheter i tilluftskanalen er ikke oppfylt i 5 minutter | Nødvendig tilluftsmengde for drift med kjøle-/varmeeenheter er ikke oppnådd i 5 minutter. <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller innstillingene for viftehastighet i inneklimanivåer og viftegrenser. |

| CO ₂ -føler | | | | |
|------------------------|----------|----------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 21 | 01 | 2 | Manglende modbus-kommunikasjon til MIO CO ₂ -modulen | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og MIO-modulen. • Kontroller om modbuskabelen fra MIO-modulen til andre enheter er feilmontert. • Kontroller DIP-bryterinnstillingene i MIO-modulen, se om nødvendig veiledningen for MIO-modulen. |
| 21 | 02 | 2 | CO ₂ -nivået er under 100 ppm. CO ₂ -sensoren kan være defekt. | <ul style="list-style-type: none"> • CO₂-sensoren kan være defekt og bør skiftes. |
| 21 | 03 | 2 | CO ₂ -input via BMS er valgt og BMS er ikke konfigurert. | <ul style="list-style-type: none"> • Konfigurer BMS. |

| Temperaturløser MIO-TS | | | | |
|------------------------|----------|----------|---|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 22 | 01 | 2 | Manglende modbus-kommunikasjon til MIO-TS-modulen | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og MIO-modulen. • Kontroller om modbuskabelen fra MIO-modulen til andre enheter er feilmontert. • Kontroller DIP-bryterinnstillingene i MIO-modulen, se om nødvendig veiledningen for MIO-modulen. |
| 22 | 02 | 2 | Temperaturløseren er frakoblet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2. • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 22 | 03 | 2 | Temperaturløseren er kortsluttet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2. • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |

| Fuktføler RH | | | | |
|--------------|----------|----------|---|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippkisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 23 | 01 | 2 | Manglende modbus-kommunikasjon til MIO RH-modulen | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og MIO-modulen. • Kontroller om modbuskabelen fra MIO-modulen til andre enheter er feilmontert. • Kontroller DIP-bryterinnstillingene i MIO-modulen, se om nødvendig veiledningen for MIO-modulen. |
| 23 | 02 | 2 | Fuktnivået er under 2 % – RH-sensoren kan være defekt | <ul style="list-style-type: none"> • Fuktføleren kan være defekt og bør skiftes. |
| 23 | 03 | 2 | RH-input via BMS er valgt, og BMS er ikke konfigurert | <ul style="list-style-type: none"> • Konfigurer BMS. |

| Bevegelsessensor PIR | | | | |
|----------------------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippkisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 24 | 01 | 2 | Manglende modbus-kommunikasjon til PIR-modulen | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og PIR-modulen. • Kontroller om modbuskabelen fra PIR-modulen til andre enheter er feilmontert. • Kontroller DIP-bryterinnstillingene i PIR-modulen. Se om nødvendig veiledningen for MIO-modulen eller veiledningen for PIRB-AS. |
| 24 | 02 | 2 | PIR-input via BMS er valgt, og BMS er ikke konfigurert | <ul style="list-style-type: none"> • Konfigurer BMS. |

| Ekstern kjøleenhet (MXCU) sensor | | | | |
|----------------------------------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 27 | 01 | 4 | Temperaturføleren i til-luftskanalen er frakob-let | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. |
| 27 | 02 | 4 | Temperaturføleren i til-luftskanalen er kortslut-tet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. |

| Ekstern kjøleenhet (MXCU) Styring | | | | |
|-----------------------------------|----------|----------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 28 | 01 | 1 | Modulen er ikke riktig konfigurert. Kontroller CN6 på kortet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller lask i kontakt CN6 på kjølestyringskortet. Det skal være en lask mellom 4 og 6, og mellom 5 og 6. |
| 28 | 06 | 1 | Kjølestyringen styres for øyeblikket lokalt i forbindelse med servi-ce | Kjølestyringen styres midlertidig av Lodam Multi Tool. Overstyrin-gen har en maks. varighet på 60 minutter. |
| 28 | 07 | 1 | Sikkerhetsfunksjonene til kjølestyringen over-styres lokalt i forbindel-se med service | Kjølestyringen styres midlertidig av Lodam Multi Tool. Overstyrin-gen har en maks. varighet på 60 minutter. |
| 28 | 13 | 4 | En kjølestyring er fun-net, men den er ikke valgt i VEX/CX-konfi-gurasjonen | Kjøleenheten konfigureres i meny 3.4 «Tilbehør». |
| 28 | 14 | 4 | Kjølestyringen er ikke riktig konfigurert ift. det som er valgt i VEX/CX-konfigurasjonen | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller lask i kontakt CN6 på kjølestyringskortet. Det skal være en lask mellom 4 og 6, og mellom 5 og 6. |
| 28 | 15 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til kjø-lestyringen | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og MXCU-modulen. • Kontroller om modbuskabelen fra MXCU-modulen til andre enheter er feilmontert. |

| MCCW | | | | |
|-------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 30 | 01 | 4 | Temperaturføleren i til-luftskanalen er frakob-let | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. |
| 30 | 02 | 4 | Temperaturføleren i til-luftskanalen er kortslut-tet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. |
| 30 | 05 | 4 | Temperaturføleren på turledningsrøret på vannkjøleflaten er fra-koblet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. |
| 30 | 06 | 4 | Temperaturføleren på turledningsrøret på vannkjøleflaten er kort-sluttet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. |

| MCCW-styring | | | | |
|--------------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 31 | 01 | 1 | Modulen er ikke riktig konfigurert. Kontroller CN6 på kortet | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller lask i kontakt CN6 på kjølestyringskortet. Det skal være en lask mellom 4 og 6, og mellom 5 og 6. |
| 31 | 06 | 1 | Kjølestyringen styres for øyeblikket lokalt i forbindelse med service | Kjølestyringen styres midlertidig av Lodam Multi Tool. Overstyringen har en maks. varighet på 60 minutter. |
| 31 | 07 | 1 | Sikkerhetsfunksjonene til kjølestyringen overstyres lokalt i forbindelse med service | Kjølestyringen styres midlertidig av Lodam Multi Tool. Overstyringen har en maks. varighet på 60 minutter. |
| 31 | 13 | 4 | En kjølestyring er funnet, men den er ikke valgt i VEX/CX-konfigurasjonen | I meny 3. «Tilbehør» konfigureres kjøleenheten. |
| 31 | 14 | 4 | Kjølestyringen er ikke riktig konfigurert ift. det som er valgt i VEX/CX-konfigurasjonen | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller lask i kontakt CN6 på kjølestyringskortet. Det skal være en lask mellom 4 og 6, og mellom 5 og 6. |
| 31 | 15 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til kjølestyringen | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller modbuskabelen mellom connection board og MCCW-modulen. Kontroller om modbuskabelen fra MCCW-modulen til andre enheter er feilmontert. |

| Avising | | | | |
|---------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 32 | 01 | 3 | Trykktapet over motstrømsveksleren er for høyt pga. smuss | <ul style="list-style-type: none"> Rengjør motstrømsveksleren. Alarmen utløses bare ved utetemperaturer over 10 °C. |
| 32 | 02 | 4 | Trykktapet over motstrømsveksleren er for høyt pga. isdannelse | <ul style="list-style-type: none"> Motstrømsveksleren må tines opp. Dette kan gjøres ved å tvangsstarte avtrekket. |
| 32 | 03 | 1 | Avising er aktivert pga. isdannelse | Informasjon om at anlegget kjører avising. |
| 32 | 04 | 1 | Dvalefunksjonen er aktivert pga. for kraftig isdannelse | Informasjon om at anlegget har gått i dvale pga. kraftig isdannelse. |
| 32 | 05 | 4 | Avisingen mislyktes | <p>Antall omstarter etter dvale innstilt i meny 7.4 er overskredet.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om det fortsatt er svært lave utetemperaturer. Hvis dette er tilfelle, kan driften først oppnås når utetemperaturen har steget. |
| 32 | 06 | 3 | Ulovlig avisingsmetode | <ul style="list-style-type: none"> Velg riktig avisingsmetode iht. avsnittet «Prinsipper for avising» |
| 32 | 07 | 2 | Bypass avising er deaktivert | <p>MHCW: Returvannstemperaturen er under advarselstemperaturen, og frostsikringsfunksjonen er aktiv.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmen automatisk.</p> |

| Spjeld | | | | |
|--------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippkisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 33 | 01 | 2 | BP1: Bypass spjeld 1 svikter | BP1: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at spjeldet går mekanisk fritt. Trykk inn utløseren på spjeldmotoren og drei spjeldet. • Gå til tvangsstartmenyen 8.3 og utfør tvungen åpning og lukking av spjeldet. |
| 33 | 02 | 2 | BP2: Bypass spjeld 2 svikter | BP2: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at spjeldet går mekanisk fritt. Trykk inn utløseren på spjeldmotoren og drei spjeldet. • Gå til tvangsstartmenyen 8.3 og utfør tvungen åpning og lukking av spjeldet. |
| 33 | 03 | 2 | BP3: Bypass spjeld 3 svikter | BP3: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at spjeldet går mekanisk fritt. Trykk inn utløseren på spjeldmotoren og drei spjeldet. • Gå til tvangsstartmenyen 8.3 og utfør tvungen åpning og lukking av spjeldet. |
| 33 | 04 | 2 | RAD: Returluft spjeld 1 svikter | RAD: <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at spjeldet går fritt. • Gå til tvangsstartmenyen 8.3 og utfør tvungen åpning og lukking av spjeldet. • Kontroller visuelt at spjeldet går. • Defekte enheter skiftes ut. |

| Modbus-status | | | | |
|---------------|----------|----------|----------------------------|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippkisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 34 | 01 | 1 | SendModbusDataReceive fail | Kontakt EXHAUSTO A/S |
| 34 | 02 | 1 | SendModbusDataSend fail | Kontakt EXHAUSTO A/S |
| 34 | 03 | 1 | SendModbusDataConnect fail | Kontakt EXHAUSTO A/S |
| 34 | 04 | 1 | SetRegister Connect-fail | Kontakt EXHAUSTO A/S |
| 34 | 05 | 1 | SetCoil Connect fail | Kontakt EXHAUSTO A/S |
| 34 | 06 | 1 | GetRegister Connect-fail | Kontakt EXHAUSTO A/S |

| Ekstern styring | | | | |
|-----------------|----------|----------|---|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 35 | 01 | 3 | Manglende modbus-kommunikasjon til MIO-AUX1-modul (avtrekk) | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og MIO-modulen. • Kontroller om modbuskabelen fra MIO-modulen til andre enheter er feilmontert. • Kontroller DIP-bryterinnstillingene i MIO-modulen, se om nødvendig veiledningen for MIO-modulen. |
| 35 | 02 | 3 | Manglende modbus-kommunikasjon til MIO-AUX2-modul (tilluft) | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/ main board (EXact2) og MIO-modulen. • Kontroller om modbuskabelen fra MIO-modulen til andre enheter er feilmontert. • Kontroller DIP-bryterinnstillingene i MIO-modulen, se om nødvendig veiledningen for MIO-modulen. |

| EC-kontroller 1 | | | | |
|-----------------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 36 | 02 | 4 | Forsyningsspenningen til EC-kontrolleren er for lav | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om det er underspenning i EC-kontroller 1. |
| 36 | 03 | 4 | Forsyningsspenningen til EC-kontrolleren er for høy | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om det er overspenning i EC-kontroller 1. |
| 36 | 04 | 1 | Motoren på EC-kontrolleren trekker for stor strøm | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at viftehjulet roterer uhindret. • Kontroller om kulelagrene i motoren er slitt. |
| 36 | 06 | 1 | Temperaturen i strømodulen i EC-kontrolleren er over 90 °C | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om temperaturen ved EC-kontroller 1 har vært høyere enn tillatte 35 °C da alarmen ble utløst. Hvis temperaturen har vært for høy, må anlegget startes på nytt når temperaturen er under 35 °C. |
| 36 | 07 | 4 | Temperaturen i strømodulen i EC-kontrolleren er over 120 °C | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om temperaturen ved EC-kontroller 1 har vært høyere enn tillatte 35 °C da alarmen ble utløst. Hvis temperaturen har vært for høy, må anlegget startes på nytt når temperaturen er under 35 °C. |
| 36 | 08 | 4 | Maskinvarefeil på EC-kontroller | <ul style="list-style-type: none"> • Start anlegget på nytt. Hvis dette ikke hjelper, må EC-kontroller 1 skiftes ut. |
| 36 | 09 | 4 | MCE FAULT | <ul style="list-style-type: none"> • Start anlegget på nytt. Hvis dette ikke hjelper, må EC-kontroller 1 skiftes ut. |
| 36 | 10 | 4 | Motor blokkert | <ul style="list-style-type: none"> • Motoren på EC-kontrolleren er blokkert. |
| 36 | 11 | 4 | Forsyningen fra EC-kontrolleren til motoren har mistet en fase | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller kabelen mellom EC-kontroller 1 og motoren. • Kontroller deretter motoren for kortslutning i viklingene. |
| 36 | 14 | 4 | Programvareversjonen til EC-kontrolleren er utdatert | <ul style="list-style-type: none"> • Oppgrader programvaren til EC-kontroller 1. |
| 36 | 15 | 4 | EC-kontrolleren passer ikke til VEX/CX-størrelsen | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om EC-kontrolleren passer til VEX/CX-størrelsen, se om nødvendig VEX/CX-konfigurasjon. |
| 36 | 16 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til EC-kontroller | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller modbuskabelen mellom main board og EC-kontrolleren. |

| EC-kontroller 2 | | | | | |
|-----------------|----------|----------|--|---|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) | |
| XX | yy | z | | | |
| 37 | 02 | 4 | Forsyningsspenningen til EC-kontrolleren er for lav | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om det er underspenning i EC-kontroller 2. | |
| 37 | 03 | 4 | Forsyningsspenningen til EC-kontrolleren er for høy | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om det er overspenning i EC-kontroller 2. | |
| 37 | 04 | 1 | Motoren på EC-kontrolleren trekker for stor strøm | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller at viftehjulet roterer uhindret. Kontroller om kulelagrene i motoren er slitt. | |
| 37 | 06 | 1 | Temperaturen i strømodulen i EC-kontrolleren er over 90 °C | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om temperaturen ved EC-kontroller 2 har vært høyere enn tillatte 35 °C da alarmen ble utløst. Hvis temperaturen har vært for høy, må anlegget startes på nytt når temperaturen er under 35 °C. | |
| 37 | 07 | 4 | Temperaturen i strømodulen i EC-kontrolleren er over 120 °C | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om temperaturen ved EC-kontroller 2 har vært høyere enn tillatte 35 °C da alarmen ble utløst. Hvis temperaturen har vært for høy, må anlegget startes på nytt når temperaturen er under 35 °C. | |
| 37 | 08 | 4 | Maskinvarefeil på EC-kontroller | <ul style="list-style-type: none"> Start anlegget på nytt. Hvis dette ikke hjelper, må EC-kontroller 2 skiftes ut. | |
| 37 | 09 | 4 | MCE FAULT | <ul style="list-style-type: none"> Start anlegget på nytt. Hvis dette ikke hjelper, må EC-kontroller 2 skiftes ut. | |
| 37 | 10 | 4 | Motor blokkert | <ul style="list-style-type: none"> Motoren på EC-kontrolleren er blokkert. | |
| 37 | 11 | 4 | Forsyningen fra EC-kontrolleren til motoren har mistet en fase | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller kabelen mellom EC-kontroller 2 og motoren. Kontroller deretter motoren for kortslutning i viklingene. | |
| 37 | 14 | 4 | Programvareversjonen til EC-kontrolleren er utdatert | <ul style="list-style-type: none"> Oppgrader programvaren til EC-kontroller 2. | |
| 37 | 15 | 4 | EC-kontrolleren passer ikke til VEX/CX-størrelsen | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om EC-kontrolleren passer til VEX/CX-størrelsen, se om nødvendig VEX/CX-konfigurasjon. | |
| 37 | 16 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til EC-kontroller | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller modbuskabelen mellom main board og EC-kontrolleren. | |

| Analog Motor 1 | | | | | |
|----------------|----------|----------|------------------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) | |
| XX | yy | z | | | |
| 38 | 01 | 4 | Motor 1 går ikke | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller motorkabelen Kontroller om motoren er blokkert | |

| Analog Motor 2 | | | | |
|----------------|----------|----------|-------------------|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 39 | 01 | 4 | Motor 2 går ikke | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller motorkabelen • Kontroller om motoren er blokkert |

| Konfigurasjon | | | | |
|---------------|----------|----------|---------------------------------|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 40 | 01 | 4 | Type er ikke konfigurert | <ul style="list-style-type: none"> • Konfigurer VEX/CX-en i meny 3.3 |
| 40 | 02 | 4 | Størrelse er ikke konfigurert | <ul style="list-style-type: none"> • Konfigurer VEX/CX-størrelsen i meny 3.3 |
| 40 | 03 | 4 | Orientering er ikke konfigurert | <ul style="list-style-type: none"> • Konfigurer orienteringen i meny 3.3 |

| Dining solution | | | | |
|-----------------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 42 | 01 | 4 | Motorstyring 1 passer ikke til Dining Solution | <ul style="list-style-type: none"> • Styring av ekstern avtrekksvifte som erstatter intern avtrekksvifte |

| Kjølealarm | | | | |
|------------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 43 | 01 | 3 | Temperaturføler etter CCW-flate i tilluftskanalen er kortsluttet. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 43 | 02 | 3 | Temperaturføler etter CCW-flate i tilluftskanalen er frakoblet. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 43 | 03 | 3 | Temperaturføler på turledning til CCW-flate i fraluftkanalen er kortsluttet. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 43 | 04 | 3 | Temperaturføler på turledning til CCW-flate i fraluftkanalen er frakoblet. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 43 | 05 | 3 | Temperaturføleren for trykkgass er kortsluttet. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 43 | 06 | 3 | Trykkgasstemperturføler er frakoblet. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føleren skiftes ut. |
| 43 | 07 | 3 | Sugegassens trykksensor er kortsluttet. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller forbindelsen mellom sensor og kjøleautomatikk. • Kontakt EXHAUSTO service. |
| 43 | 08 | 3 | Sugegassens trykksensor er frakoblet. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller forbindelsen mellom sensor og kjøleautomatikk. • Kontakt EXHAUSTO service. |
| 43 | 09 | 3 | Trykkgassens trykksensor er kortsluttet. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller forbindelsen mellom sensor og kjøleautomatikk. • Kontakt EXHAUSTO service. |
| 43 | 10 | 3 | Trykkgassens trykksensor er frakoblet. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller forbindelsen mellom sensor og kjøleautomatikk. • Kontakt EXHAUSTO service. |
| 43 | 11 | 3 | Lavtrykkstrykkvakten har utløst stopp. | Tilkall kjøletekniker. |
| 43 | 12 | 3 | Høytrykkstrykkvakten har utløst stopp. | Tilkall kjøletekniker. Tre driftsstopp er tillatt på grunn av høyt trykk før denne alarmen utløses. |
| 43 | 13 | 3 | Høy trykkgasstempertur har utløst stopp. | Tilkall kjøletekniker. |

| Kjølealarm | | | | |
|------------|----------|----------|-----------------------------|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 43 | 14 | 3 | MC-alarmutgang er aktivert. | <p>Les av eventuell feilkode på skjermen til motorstyreenheten, og kontakt service.</p> <p>Denne alarmen kan ikke slås av via HMI-panelet før alarmen er avstilt på kjøleenhetens motorkontroller:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koble fra matespenningen til kjøleenheten i ett minutt via strømforsyningsbryteren på kjøleenheten. • Tilbakestill deretter alarmen via HMI-panelet. |
| 43 | 15 | 4 | Ukjent konfigurasjon. | Kjølerens størrelse er ikke konfigurert. Kontakt EXHAUSTO service. |

| Kjølestatus | | | | |
|-------------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 44 | 02 | 2 | Sugetrykket er lavt. | Anlegget kjører redusert drift. |
| 44 | 03 | 2 | Trykket i trykkassen er høyt. | Anlegget kjører redusert drift. |
| 44 | 10 | 2 | Redusert drift av CH-kjøleenhet på grunn av lav turledningstemperatur til CCW-flate-avkast. | <p>CH-kjøleenheten kjører med redusert drift på grunn av lav turledningstemperatur til flaten i avkastkanalen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at frostsikringsgrensen er riktig innstilt i henhold til glykolblandingen. • Øk luftmengden. |
| 44 | 11 | 2 | Blokkert drift av CH-kjøleenhet pga. utkobling ved for lav turledningstemp., for mindre enn 3 t siden. | <p>CH-kjøleenheten har stoppet på grunn av lav turledningstemperatur til flaten i avkastkanalen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at frostsikringsgrensen er riktig innstilt i henhold til glykolblandingen. • Øk luftmengden. |
| 44 | 15 | 4 | CH-kjøleenheten er ikke korrekt konfigurert. | En CH-kjøleenhet er funnet, men enheten er ikke valgt i menyen «Tilbehør». |
| 44 | 16 | 4 | Kommunikasjonsfeil i CH-kjøleenhet. | <p>Kommunikasjonen med kjølepumpen er frakoblet.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller spenningen i strømforsyningen til enheten. 2. Kontroller modbusforbindelsen mellom EXact-styringen og CH-kjøleenheten. |

| MXHP | | | | |
|-------|----------|----------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippkisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 45 | 01 | 3 | Temperaturføleren i til-luftskanalen er frakob-let | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle-ren skiftes ut. |
| 45 | 02 | 3 | Temperaturføleren i til-luftskanalen er kortslut-tet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle-ren skiftes ut. |
| 45 | 03 | 3 | Ekstern DX-enhet har en aktiv alarm | <p>En sumalarm er mottatt fra den eksterne DX-enheten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller styring/HMI på den eksterne DX-enheten for å få in-formasjon om typen feil og hvordan feilen utbedres. |
| 45 | 04 | 3 | Innstillingene i menyen er ikke bekreftet | <p>Oppsett av MXHP i HMI-meny 3.1.9 er ikke bekreftet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gå gjennom oppsettet og bekreft oppsettet for å utbedre fei-len. |

| MXHP-styring | | | | |
|--------------|----------|----------|--|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 46 | 01 | 1 | Modulen er ikke riktig konfigurert. Kontroller CN6 på kortet | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller lasken på kontakt CN6 på styringskortet. Det skal være en lask mellom 4 og 6, mellom 5 og 6, og mellom 7 og 8. |
| 46 | 06 | 1 | Kjølestyringen styres for øyeblikket lokalt i forbindelse med service | Styringen styres midlertidig av Lodam Multi Tool. Overstyringen har en maks. varighet på 60 minutter. |
| 46 | 07 | 1 | Sikkerhetsfunksjonene til kjølestyringen overstyres lokalt i forbindelse med service | Styringen styres midlertidig av Lodam Multi Tool. Overstyringen har en maks. varighet på 60 minutter. |
| 46 | 13 | 4 | En kjølestyring er funnet, men den er ikke valgt i VEX/CX-konfigurasjonen | I meny 3. «Tilbehør» konfigureres enheten. |
| 46 | 14 | 4 | Kjølestyringen er ikke riktig konfigurert ift. det som er valgt i VEX/CX-konfigurasjonen | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller lasken på kontakt CN6 på styringskortet. Det skal være en lask mellom 4 og 6, mellom 5 og 6, og mellom 7 og 8. |
| 46 | 15 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til kjølestyringen | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/main board (EXact2) og MXHP-modulen. Kontroller om modbuskabelen fra MXHP-modulen til andre enheter er feilmontert. |

| MCOCW Alarm | | | | |
|-------------|----------|----------|---|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippkisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 47 | 05 | 3 | Ekstern pumpe eller DX-enhet har en aktiv alarm | En sumalarm er mottatt fra den eksterne pumpen eller DX-enheten. <ul style="list-style-type: none"> Kontroller styring/HMI på den eksterne pumpen eller DX-enheten for å få informasjon om typen feil og hvordan feilen utbedres. |
| 47 | 06 | 4 | Innstillingene i menyen er ikke bekreftet | Oppsett av MCOCW i HMI-meny 3.1.10 er ikke bekreftet. <ul style="list-style-type: none"> Gå gjennom oppsettet og bekreft oppsettet for å utbedre feilen. |
| 47 | 09 | 3 | Returvannstemp. er i ferd med å bli for lav. VEX/CX kjører redusert drift og frostsikring. | HCW: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmen automatisk.</p> |
| 47 | 10 | 3 | Returvannstemp. er for lav. Frostsikringen er aktivert og VEX/CX stoppes midlertidig. | HCW: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmen automatisk.</p> |
| 47 | 11 | 3 | Returvannstemp. målt av ekstern sensor er i ferd med å bli for lav. VEX/CX kjører redusert drift. | HCW: <ul style="list-style-type: none"> Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmen automatisk.</p> |

| MCOCW Alarm | | | | |
|-------------|----------|----------|---|---|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmsbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og lufttreninger) |
| XX | yy | z | | |
| 47 | 12 | 3 | Returvannstemp. målt av ekstern sensor er for lav. VEX/CX stoppes midlertidig. | <p>HCW:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmer automatisk.</p> |
| 47 | 13 | 4 | Maks antall omstarts-forsøk innen siste time er nådd. | <p>HCW:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmer automatisk.</p> |
| 47 | 14 | 4 | Returvannstemp. kan ikke økes innen 5 min etter frostsikring når VEX/CX er stoppet. | <p>HCW:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om varmtvannsforsyningen til varmebatteriet fungerer. <p>Hvis varmtvannsforsyningen fungerer, kontrollerer du deretter om motorventilen åpner og om sirkulasjonspumpen kjører.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller ved å sette anlegget i «OFF» i brukermenyen, og tvangsstart deretter motorventilen og sirkulasjonspumpen i spesialistmeny 8.3. <p>Når temperaturen har oversteget varmholdingsgrensen, tilbakestilles alarmer automatisk.</p> |

| MCOCW Føler | | | | | |
|-------------|----------|----------|--|---|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippskisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) | |
| XX | yy | z | | | |
| 48 | 01 | 4 | Temperaturføleren i til-luftskanalen er frakob-let | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | |
| 48 | 02 | 4 | Temperaturføleren i til-luftskanalen er kortslut-tet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | |
| 48 | 05 | 4 | Temperaturføleren på turledningsrøret på varmtvannsbatteriet er frakoblet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | |
| 48 | 06 | 4 | Temperaturføleren på turledningsrøret på varmtvannsbatteriet er kortsluttet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | |
| 48 | 07 | 4 | Temperaturføleren på returvannrøret på varmtvannsbatteriet er frakoblet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | |
| 48 | 08 | 4 | Temperaturføleren på returvannrøret på varmtvannsbatteriet er kortsluttet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | |
| 48 | 09 | 4 | Den eksterne tempera- turføleren på retur- vannrøret på varmt- vannsbatteriet er fra- koblet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | |
| 48 | 10 | 4 | Den eksterne tempera- turføleren på retur- vannrøret på varmt- vannsbatteriet er kort- sluttet | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om motstanden over føleren stemmer overens med den aktuelle temperaturen, se Temperaturmotstandstabell vedlegg 2 . • Hvis motstanden gjennom føleren avviker vesentlig, bør føle- ren skiftes ut. | |

| MCOCW Styring | | | | |
|---------------|----------|----------|--|--|
| Enhet | Feil nr. | Kategori | Alarmbeskrivelse | Problemløsning (Se vedlegg 1: «Prinsippkisser» for plassering av spjeld, sensorer osv. og luftretninger) |
| XX | yy | z | | |
| 49 | 01 | 1 | Modulen er ikke riktig konfigurert. Kontroller CN6 på kortet | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller lasken i kontakt CN6 på MCOCW-modulen. Det skal være en lask mellom 5 og 6. |
| 49 | 02 | 1 | Viftehastigheten er midlertidig redusert | Viftehastigheten er midlertidig redusert fordi advarselsgrensen for frostsikring av varmtvannsbatteriet er nådd. |
| 49 | 03 | 1 | VEX-en stoppes midlertidig | Viftehastigheten er midlertidig stoppet fordi stopptemperaturen for frostsikring av varmtvannsbatteriet er nådd. |
| 49 | 04 | 1 | VEX-en stoppes | Viftene har stoppet på grunn av frostalarm på varmtvannsbatteriet. |
| 49 | 06 | 1 | Varmestyringen styres for øyeblikket lokalt i forbindelse med service | MCOCW styres midlertidig av Lodam Multi Tool. Overstyringen har en maks. varighet på 60 minutter. |
| 49 | 07 | 1 | Varmestyringens sikkerhetsfunksjoner overstyres lokalt i forbindelse med service | MCOCW styres midlertidig av Lodam Multi Tool. Overstyringen har en maks. varighet på 60 minutter. |
| 49 | 11 | 2 | Varme er blokkert på grunn av kaldt vann i turledningsrøret | EXact har registrert et varmebehov, men har via TE-SPT registrert at det er kaldt vann i turledningsrøret. Varme er derfor blokkert i 6 timer. <ul style="list-style-type: none"> Kontroller at det er varmt vann i turledningsrøret hvis varmfunksjon ønskes. |
| 49 | 12 | 2 | Kjøling er blokkert på grunn av varmt vann i turledningsrøret | EXact har registrert et kjølebehov, men har via TE-SPT registrert at det er varmt vann i turledningsrøret. Kjøling er derfor blokkert i 6 timer. <ul style="list-style-type: none"> Kontroller at det er kaldt vann i turledningsrøret hvis kjølefunksjon ønskes. |
| 49 | 13 | 4 | En varmestyring er funnet, men den er ikke valgt i VEX/CX-konfigurasjonen | I meny 3.4 «Tilbehør» konfigureres ettervarmebatteri som MCOCW. |
| 49 | 14 | 4 | Varmestyringen er ikke riktig konfigurert ift. det som er valgt i VEX/CX-konfigurasjonen | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller lasken i kontakt CN6 på MCOCW-modulen. Det skal være en lask mellom 5 og 6. |
| 49 | 15 | 4 | Manglende modbus-kommunikasjon til vannvarmestyringen | <ul style="list-style-type: none"> Kontroller modbuskabelen mellom connection board (EXact)/mainboard (EXact2) og MCOCW-modulen. Kontroller om modbuskabelen fra MCOCW-modulen til andre enheter er feilmontert. |

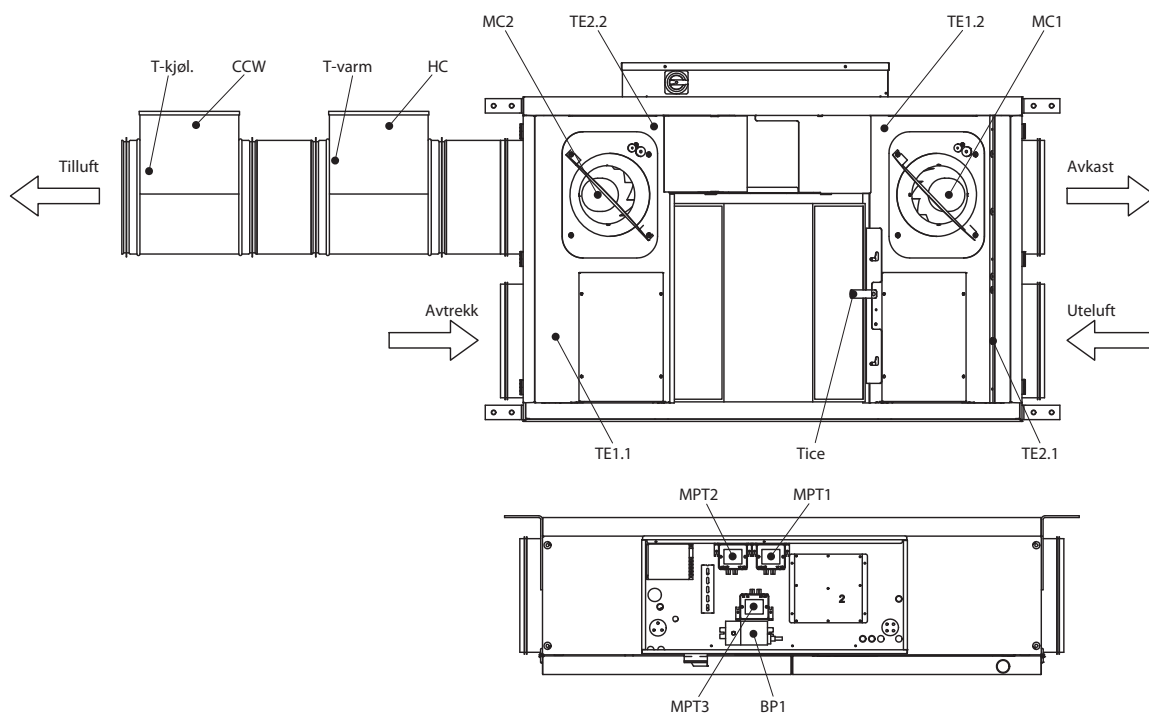
Vedlegg 1 – Prinsippskisser

Prinsippskisser

Prinsippskisser for anlegg med chiller

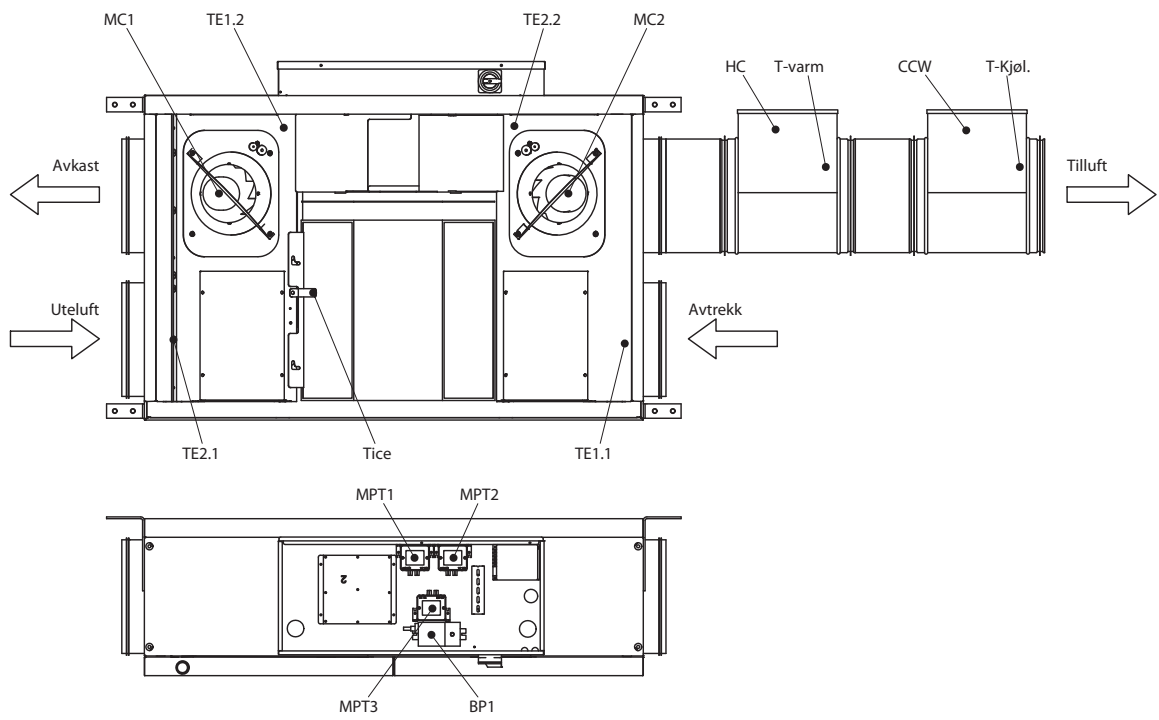
For anlegg med chiller installert, se prinsippkissene bakerst i veiledningen for chilleren.

VEX320L



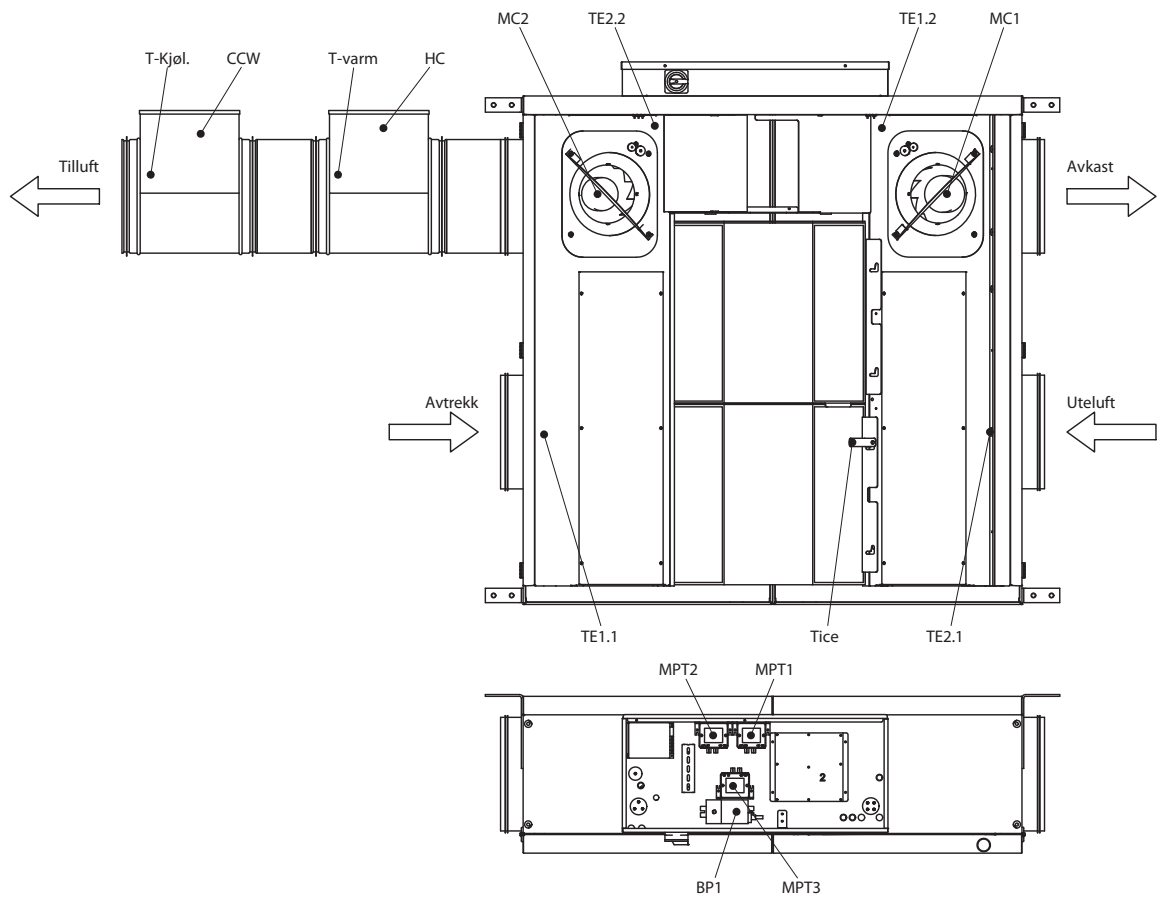
RD131033NO-01

VEX320R



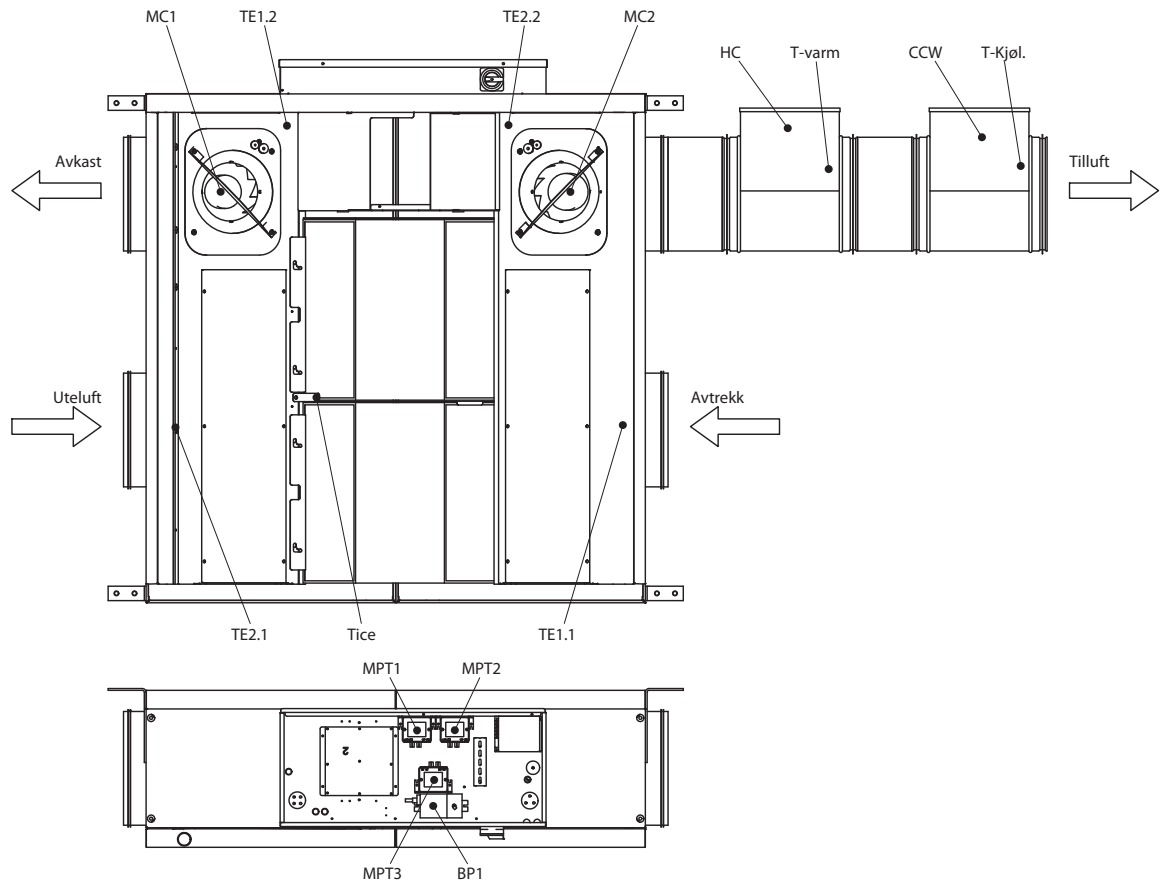
RDI3104NO-01

VEX330CL



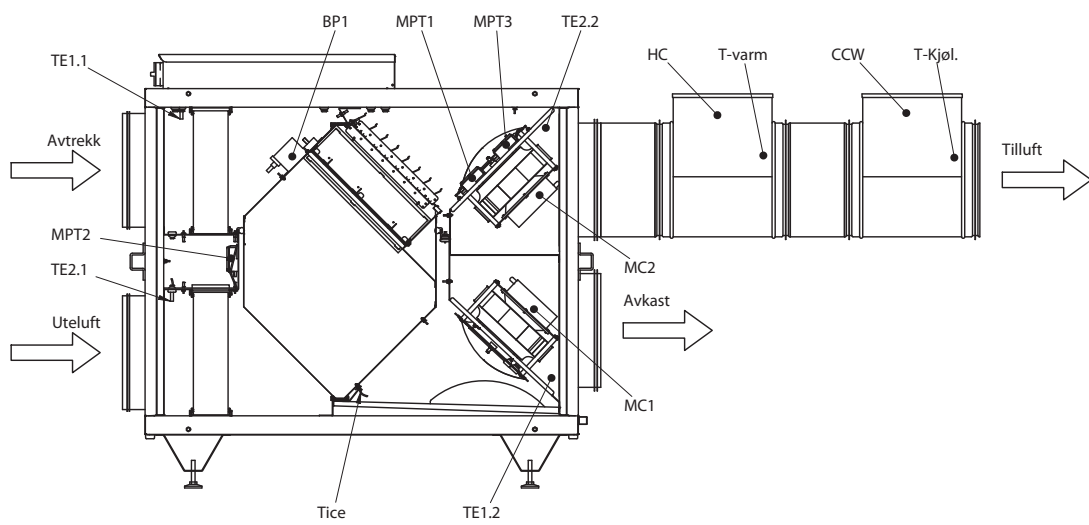
RD13105NC-01

VEX330CR



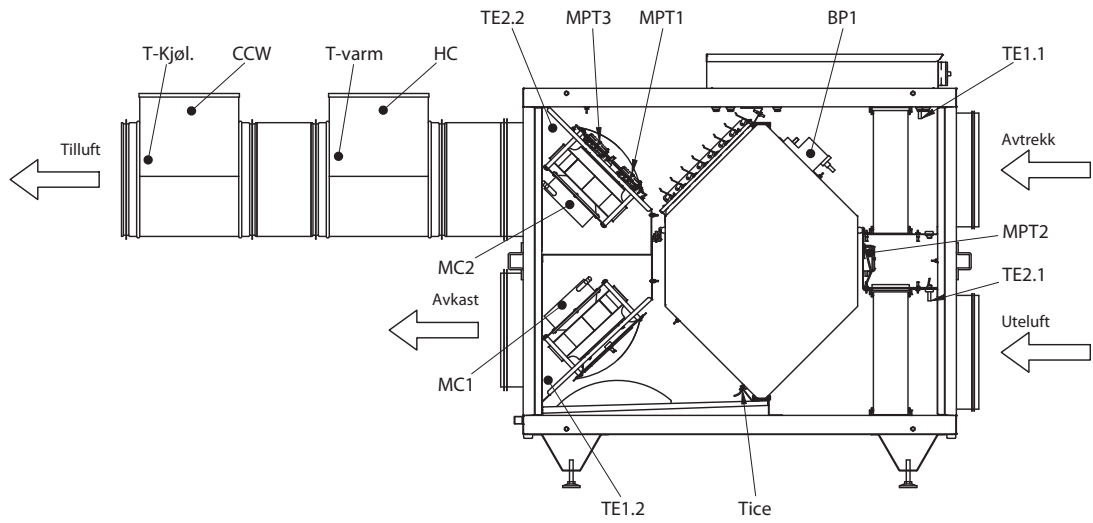
RD13106NO-01

VEX330HL



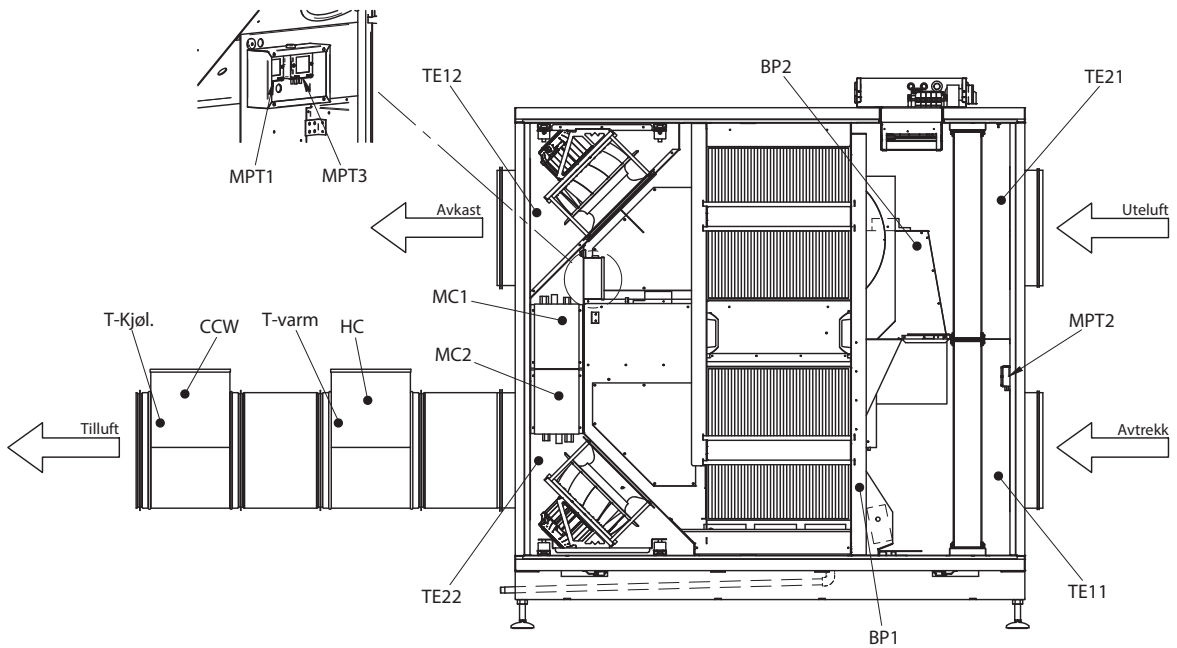
RD13107NO-01

VEX330HR



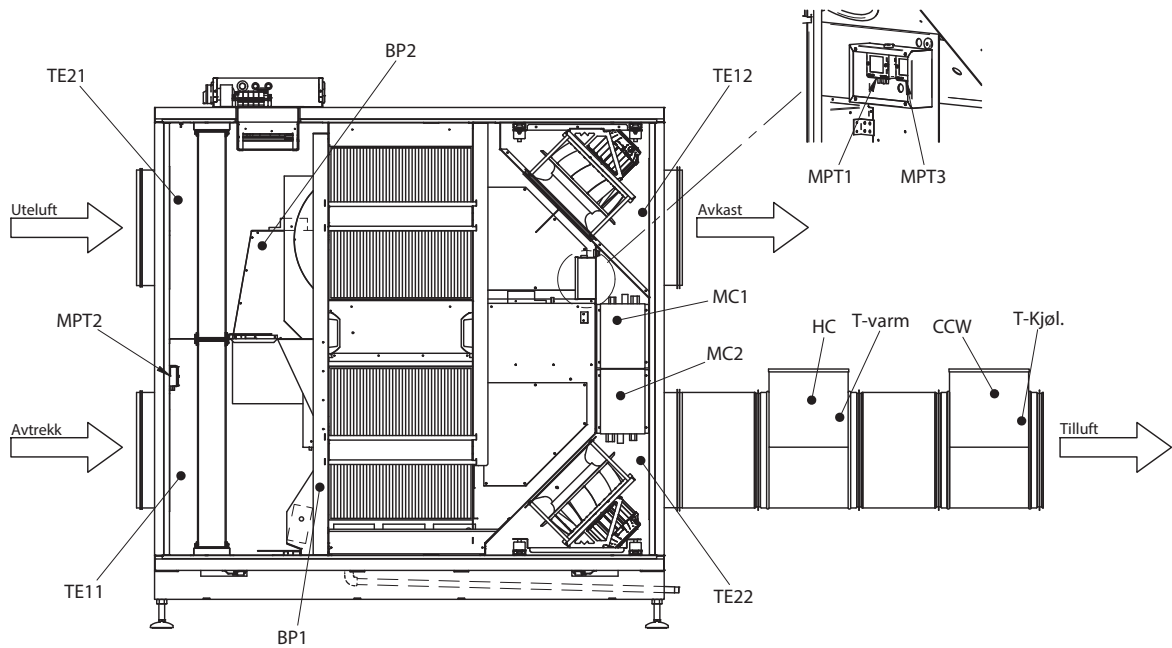
RD13108NO-01

VEX340L



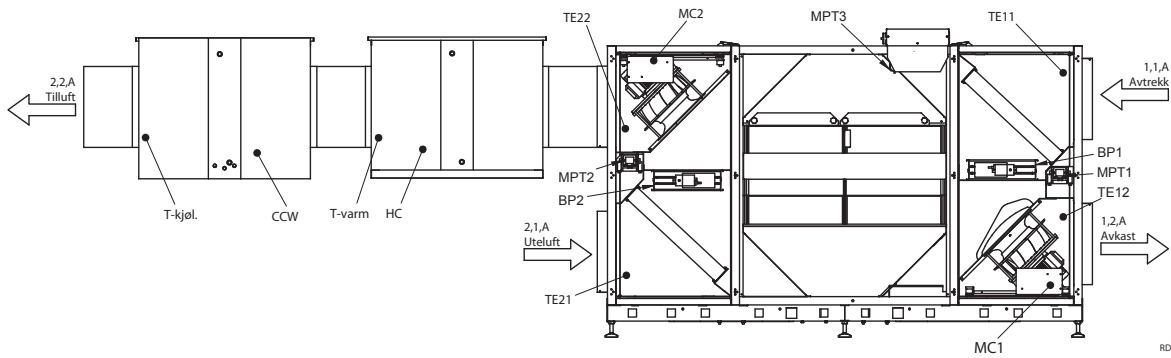
RD12846NC-03

VEX340R



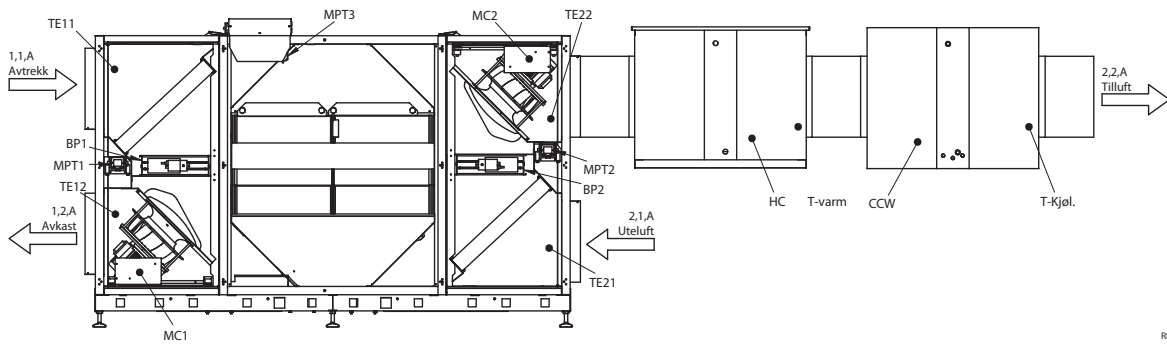
RD12845NO-03

VEX350L - VEX360L



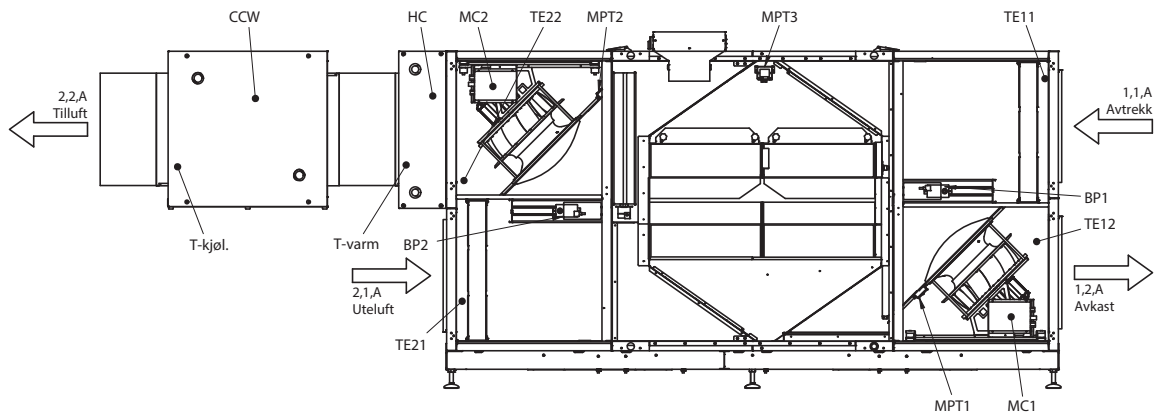
RD12847NO-02

VEX350R- VEX360R



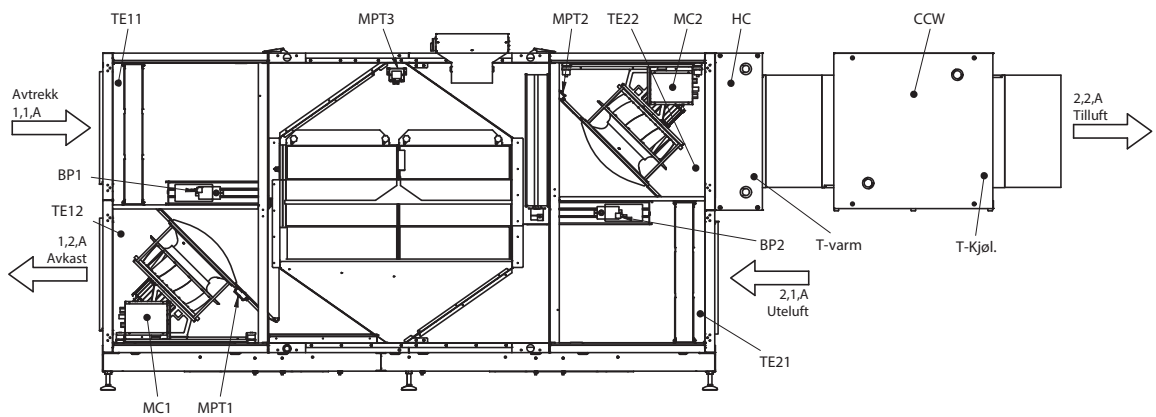
RD12848NO-02

VEX370L HCWi



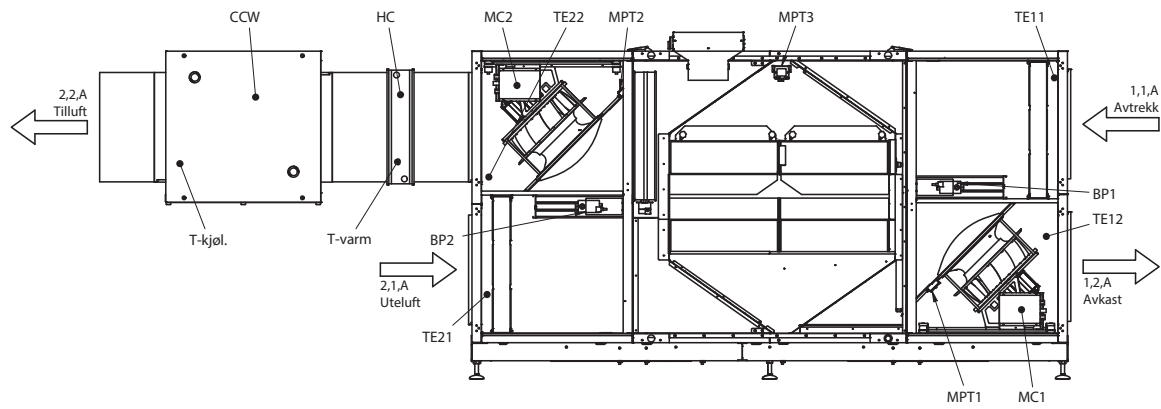
RD13561NO-01

VEX370R HCWi



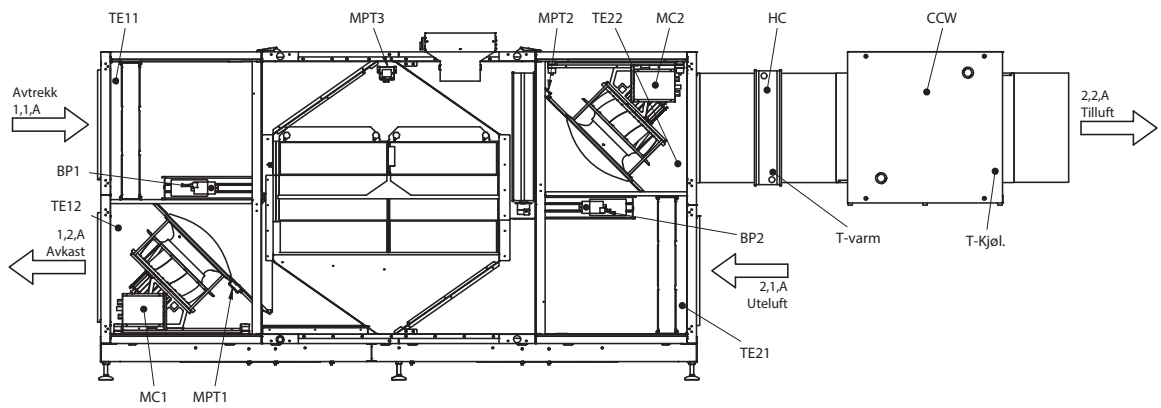
RD13562NO-01

VEX370L



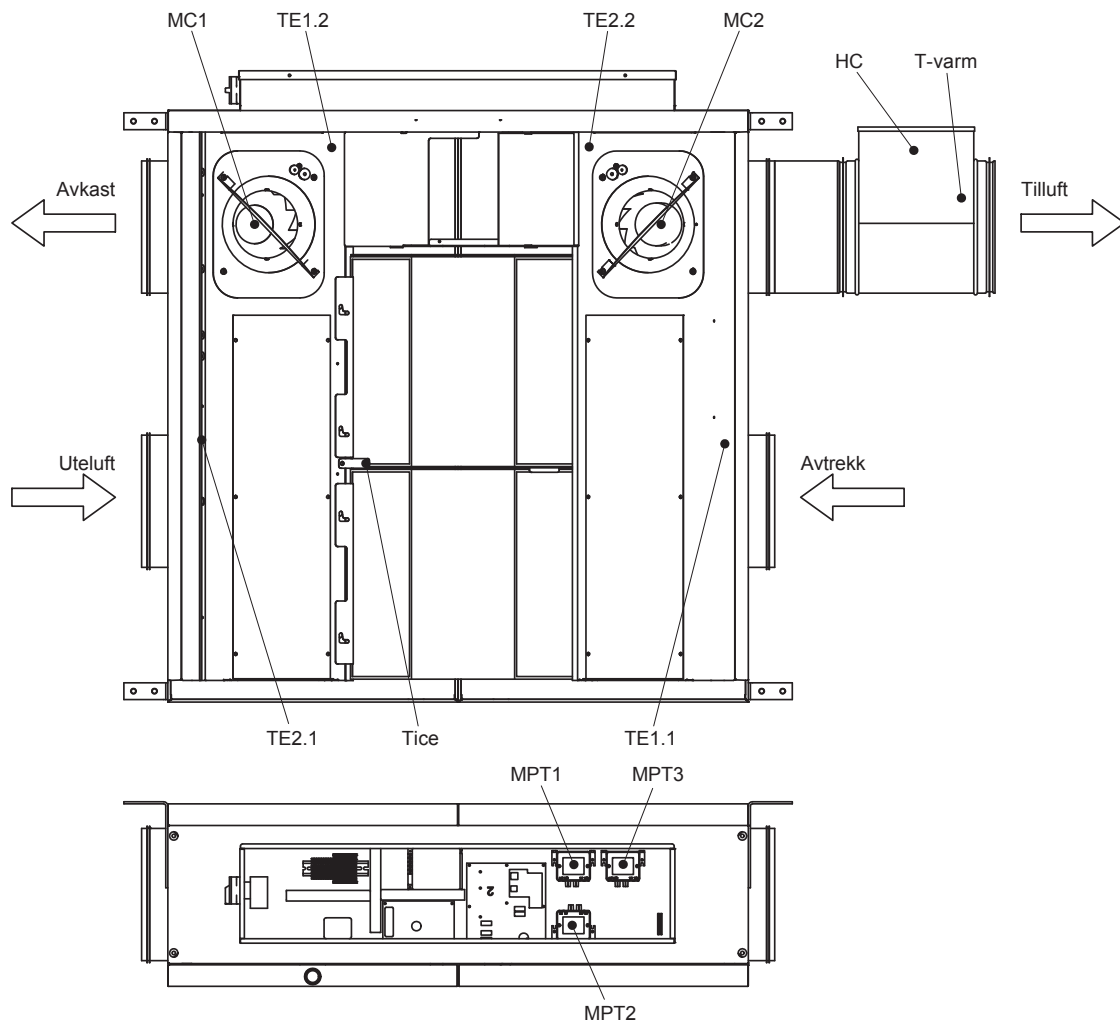
RD13563NO-01

VEX370R



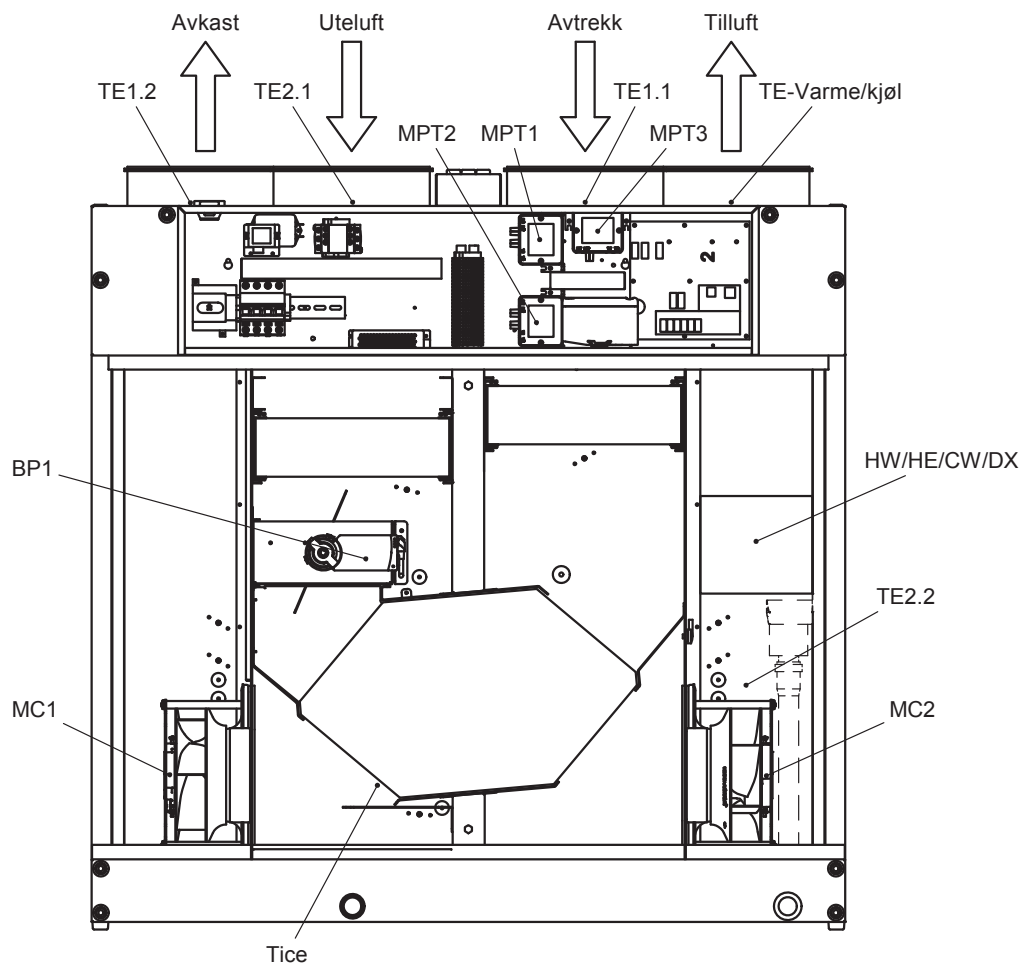
RD13564NO-01

CX340/350



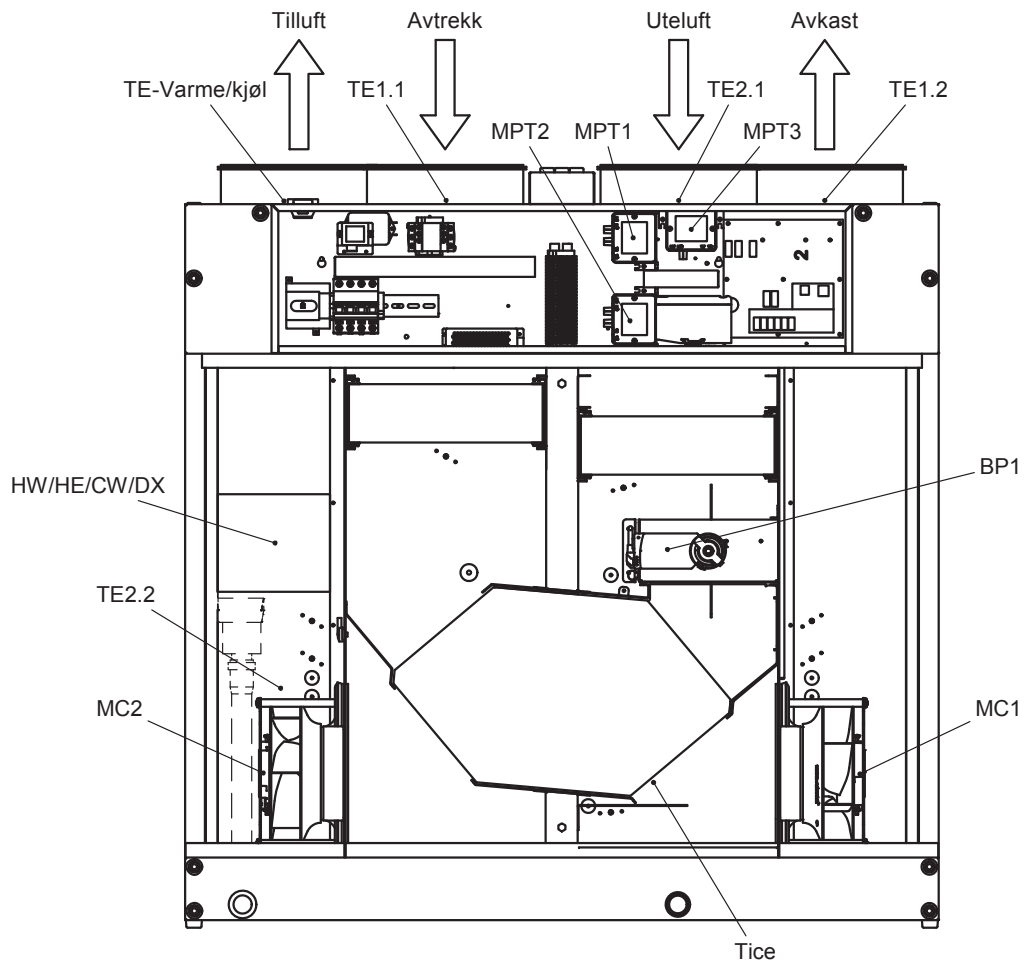
RD13868ND-01

VEX310TR-VEX350TR



RD14096NO-01

VEX310TL-VEX350TL



RD14098NO-01

Vedlegg 2 – Temperaturmotstandstabell

Temperaturmotstandstabell DC95

| Temperatur [°C] | Motstand [Ohm] | Temperatur [°C] | Motstand [Ohm] | Temperatur [°C] | Motstand [Ohm] |
|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| -40 | 324270 | -1 | 34464 | 38 | 5774 |
| -39 | 320139 | 0 | 32737 | 39 | 5545 |
| -38 | 299580 | 1 | 31107 | 40 | 5326 |
| -37 | 280471 | 2 | 29567 | 41 | 5116 |
| -36 | 262702 | 3 | 28113 | 42 | 4917 |
| -35 | 246172 | 4 | 26739 | 43 | 4726 |
| -34 | 230786 | 5 | 25440 | 44 | 4543 |
| -33 | 216458 | 6 | 24211 | 45 | 4369 |
| -32 | 203110 | 7 | 23049 | 46 | 4202 |
| -31 | 190669 | 8 | 21950 | 47 | 4042 |
| -30 | 179068 | 9 | 20910 | 48 | 3890 |
| -29 | 168246 | 10 | 19924 | 49 | 3743 |
| -28 | 158145 | 11 | 18991 | 50 | 3604 |
| -27 | 148714 | 12 | 18107 | 51 | 3470 |
| -26 | 139904 | 13 | 17270 | 52 | 3342 |
| -25 | 131670 | 14 | 16476 | 53 | 3219 |
| -24 | 123972 | 15 | 15722 | 54 | 3101 |
| -23 | 116772 | 16 | 15008 | 55 | 2988 |
| -22 | 110035 | 17 | 14330 | 56 | 2880 |
| -21 | 103727 | 18 | 13687 | 57 | 2777 |
| -20 | 97820 | 19 | 13076 | 58 | 2678 |
| -19 | 92286 | 20 | 12496 | 59 | 2582 |
| -18 | 87099 | 21 | 11945 | 60 | 2491 |
| -17 | 82235 | 22 | 11421 | 61 | 2403 |
| -16 | 77673 | 23 | 10923 | 62 | 2319 |
| -15 | 73391 | 24 | 10450 | 63 | 2239 |
| -14 | 69372 | 25 | 10 000 | 64 | 2161 |
| -13 | 65597 | 26 | 9572 | 65 | 2087 |
| -12 | 62050 | 27 | 9164 | 66 | 2015 |
| -11 | 58717 | 28 | 8776 | 67 | 1947 |
| -10 | 55582 | 29 | 8407 | 68 | 1881 |
| -9 | 52634 | 30 | 8055 | 69 | 1817 |
| -8 | 49860 | 31 | 7720 | 70 | 1756 |
| -7 | 47249 | 32 | 7401 | 71 | 1698 |
| -6 | 44790 | 33 | 7097 | 72 | 1641 |
| -5 | 42474 | 34 | 6807 | 73 | 1587 |
| -4 | 40292 | 35 | 6530 | 74 | 1535 |
| -3 | 38234 | 36 | 6266 | 75 | 1485 |
| -2 | 36294 | 37 | 6014 | 76 | 1437 |

| Temperatur [°C] | Motstand [Ohm] | Temperatur [°C] | Motstand [Ohm] | Temperatur [°C] | Motstand [Ohm] |
|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 77 | 1390 | 93 | 840,6 | 109 | 528,5 |
| 78 | 1346 | 94 | 815,7 | 110 | 514,0 |
| 79 | 1303 | 95 | 791,6 | 111 | 500,0 |
| 80 | 1261 | 96 | 768,4 | 112 | 486,4 |
| 81 | 1221 | 97 | 746,0 | 113 | 473,2 |
| 82 | 1183 | 98 | 724,3 | 114 | 460,5 |
| 83 | 1146 | 99 | 703,3 | 115 | 448,2 |
| 84 | 1110 | 100 | 683,1 | 116 | 436,3 |
| 85 | 1075 | 101 | 663,5 | 117 | 424,7 |
| 86 | 1042 | 102 | 644,6 | 118 | 413,5 |
| 87 | 1010 | 103 | 626,3 | 119 | 402,7 |
| 88 | 979,4 | 104 | 608,6 | 120 | 392,1 |
| 89 | 949,6 | 105 | 591,5 | 121 | 382,0 |
| 90 | 920,9 | 106 | 574,9 | 122 | 372,1 |
| 91 | 893,2 | 107 | 558,9 | 123 | 362,5 |
| 92 | 866,4 | 108 | 543,4 | 124 | 353,2 |



Scan code and go to addresses at
www.exhausto.com