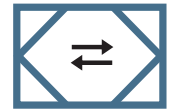
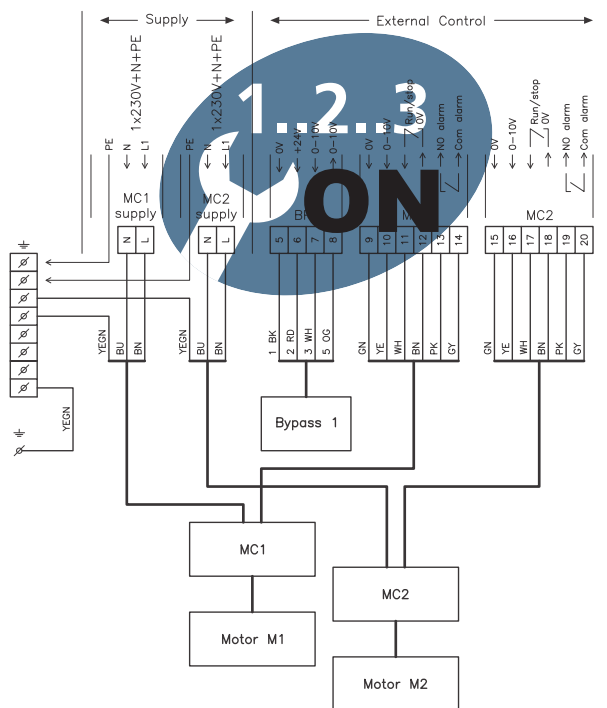


NO

# Guide for elektrisk installasjon av VEX150/160CF-X for annen automatikk



**VEX100CF**  
SERIEN  
MOTSTRØMSVEKSLER



RD1487-01

⚡ Elektrisk installasjon.....Kapitel 1 + 2

Original bruksanvisning



**1. Tilkobling av matespenning**

**1.1. Koblingsskjema for VEX med motorstyring (MC).....4**

1.1.1. Alarmreleets funksjon.....6



**2. Installasjon av VEX-aggregatet**

**2.1. Installasjonens omfang.....7**

## Symboler, begreper og advarsler

### Forbudssymbol



Overtredelse av anvisninger vist med et forbudssymbol er forbundet med livsfare.

### Faresymbol



Overtredelse av anvisninger vist med et faresymbol er forbundet med risiko for personskade eller ødeleggelse av materiell.

### Skillebryter



**EXHAUSTO A/S** gjør oppmerksom på at det i henhold til Maskindirektivet skal monteres en skillebryter i den faste installasjonen av aggregatet.

Skillebryteren skal:

- være låsbar eller plasseres synlig i nærheten av aggregatet
- kunne bryte alle poler fra matespenningen
- være utført som skillebryter i henhold til EN 60204-1

Skillebryteren er **ikke** en del av EXHAUSTOs leveranse.

### Advarsler

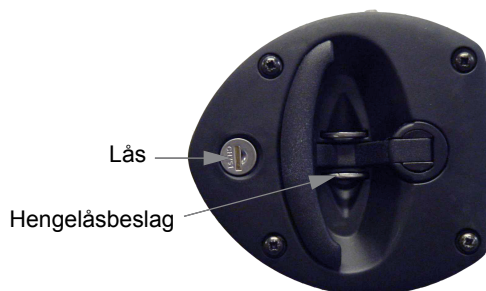


Arbeidet skal utføres av autorisert elektroinstallatør etter nasjonale lover og forskrifter.

### Lås aggregatet under drift

VEX-aggregatet skal alltid være låst av når det er i drift:

- enten via låsylinderen i håndtaket. **Husk** å ta ut nøkkelen av låsen.
- eller med hengelås. Bruk hengelåsbeslaget som er bygd inn i håndtaket.



### Typeskilt

På VEX-aggregatets typeskilt kan du lese:

- VEX-aggregat, type (1)
- produksjonsnummer (2)

EXHAUSTO		CE	
Type	V150CFHLECW2	←	1
	No./Year 2406294/2017	←	2
Supply	Voltage: 3x400V+N+PE	Current: 15A	
Heat	HCW		
FAN, ECO design	η = 60,0 % (A) N62 (2015) N = 74,4 VSD integrated		

### Merk

Ha produksjonsnummeret klart ved alle henvendelser om produktet til EXHAUSTO.

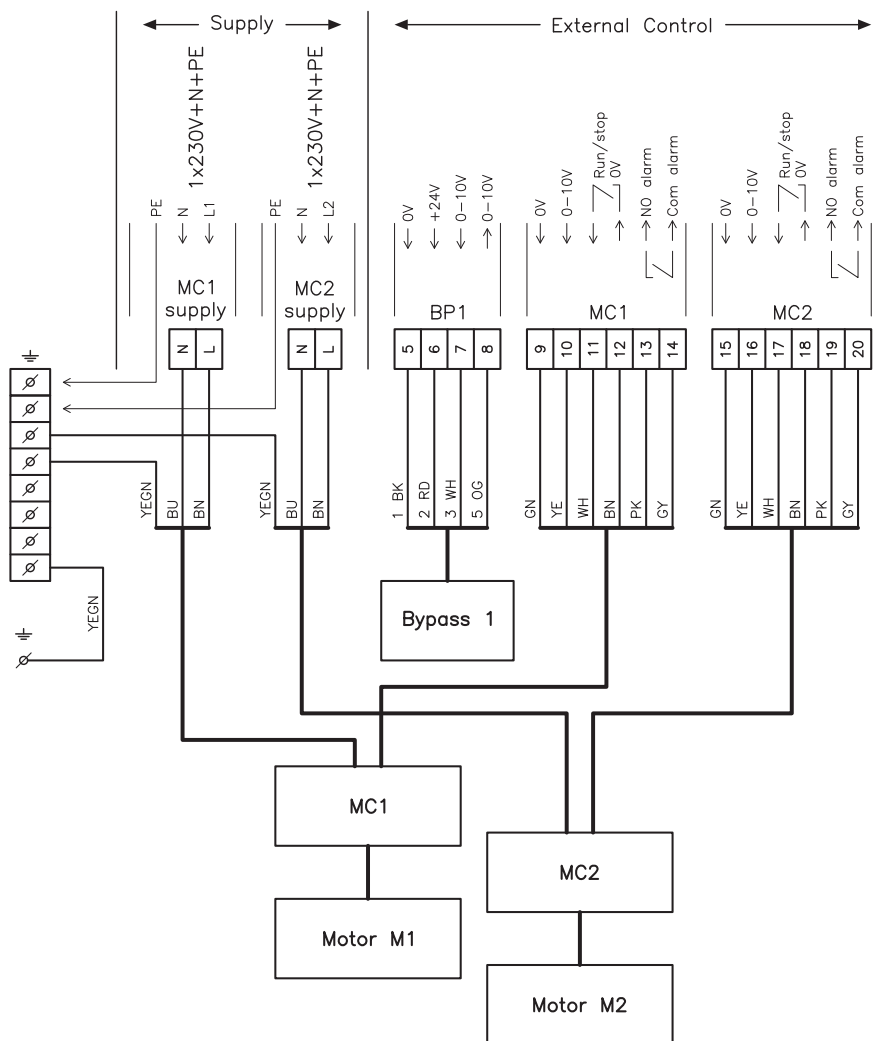


# 1. Tilkobling av matespenning

## 1.1 Koblings-skjema for VEX med motorstyring (MC)

Skjema 3 x 400 V

Skjemaet under viser tilkobling av matespenning til motorstyring og bypass-spjeld.



RD13489-01

### Forklaring til skjema

Betegnelse	Forklaring
MC1	Styresignal til motorstyring motor M1 (avkast/avtrekk)
MC2	Styresignal til motorstyring motor M2 (tilluft/uteluft)
BP1	Styresignal til bypass-spjeld 1 (tilluft/uteluft)
MC1 Supply	Forsyning til motorstyring MC1 (avkast/avtrekk)
MC2 Supply	Forsyning til motorstyring MC2 (tilluft/uteluft)

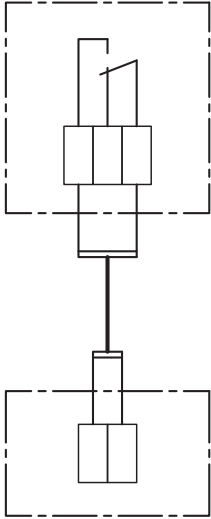
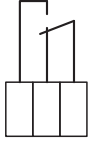
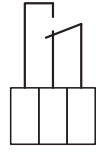
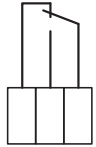
**Merk** Øvrige deler er levert av EXHAUSTO i det omfang som fremgår av VEX-veiledningens forside.

**Elektriske data** Tabellen under viser maks. fasestrøm og maks. nullstrøm.

Type	Matespenning	Maks. fasestrøm (totalt)	Maks. nullstrøm (Dimensjonerende strøm)	MC1 fasestrøm	MC2 fasestrøm
VEX150	3 x 400 V + N + PE	8,7 A	12,5 A	8,7 A	8,7 A
VEX160	3 x 400 V + N + PE	15,5 A	21 A	15,5 A	15,5 A

**Merk** Strømforbruket optas fra to faser og er ikke sinusformet. Fase L3 brukes ikke.

## 1.1.1 Alarmreleets funksjon

	Beskrivelse	Tegning
<b>Kobling</b>	Tegningen viser hvilke to klemmer fra MC som leder til rekkeklemmen i koblingsboksen	 <p>Alarmrelé MC</p> <p>Tilkoblingsboks</p> <p>5450255NO-01</p> <p>MC: klemme 13-14 og klemme 19-20</p>
<b>Funksjon</b>	Alarmreleets stilling ved strømstans el. lign.	 <p>Power off</p>
	Alarmreleets stilling ved alarm	 <p>Alarm</p>
	Alarmreleets stilling under drift	 <p>Power on, No alarm</p>



## 2. Installasjon av VEX-aggregatet

### 2.1 Installasjonens omfang

**VEX-aggregat** Elektrisk installasjon av VEX-aggregatet omfatter følgende oppgaver:

**Koblingsboks** Mulige tilkoblinger til klemmerekken i koblingsboksen:

- Matespenning til motorer og motorstyring (MC)
- Styresignaler til motorstyring (MC) og alarmrelé
- Styresignal til bypass-spjeld

**Merk**

- Motorstyringen er forprogrammert av EXHAUSTO og har overbelastningsvern
- Motorstyringen må ha kortslutningsvern

For øvrige tekniske data, se avsnittet «Tekniske data» i hovedveiledningen for VEX-aggregatet.

**Bypass-spjeldets funksjon** Ved tilkobling av styresignal til bypass-spjeldet må det tas hensyn til følgende:

Styrespenning til BP1	Funksjon
2 V	100 % varmegjenvinning. Uteluften ledes gjennom motstrømsveksleren.
7,8 V	0% varmegjenvinning. Uteluften ledes utenom motstrømsveksleren (bypass).



Scan code and go to addresses at  
[www.exhausto.com](http://www.exhausto.com)