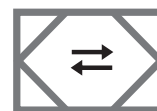


SE

# Elektrisk eftervärmningsbatteri

(HCE) för VEX350/360 för annan automatik








**VEX300**  
S E R I E N  
MOTSTRÖMS-  
VÄRMEVÄXLARE



## Elbatteri, typ:

- HCE500x800U9 (Oisolerat)
- HCE500x800U15 (Oisolerat)
- HCE500x800U24 (Oisolerat)

-  Produktinformation.....Avsnitt 1 + 6
-  Mekanisk montering.....Avsnitt 2
-  EI-installation.....Avsnitt 3
-  Idriftsättning och handhavande.....Avsnitt 4
-  Underhåll.....Avsnitt 5

Bruksanvisning i original



## 1. Produktinformation

<b>1.1. Användning</b> .....	<b>3</b>
1.1.1. Användning.....	3
<b>1.2. Beskrivning</b> .....	<b>3</b>
1.2.1. Eftervärmningsbatteriets konstruktion.....	3
<b>1.3. Viktigaste mått</b> .....	<b>4</b>



## 2. Mekanisk montering

<b>2.1. Uppackning</b> .....	<b>5</b>
2.1.1. Vikt.....	5
<b>2.2. Placering i förhållande till VEX</b> .....	<b>5</b>
2.2.1. Placering left/right (vänster/höger).....	5
2.2.2. Korrekt montering på kanalsystemet.....	6
2.2.3. Placering av temperaturgivare (TE22) i kanal.....	7



## 3. Elinstallation

<b>3.1. Anslutningsschema</b> .....	<b>8</b>
3.1.1. Anslutningsschema för matningsspänning och kopplingsbox.....	8



## 4. Driftsättning och handhavande

<b>4.1. Varningar, idriftsättning</b> .....	<b>10</b>
4.1.1. Varningar.....	10
<b>4.2. Säkerhetsfunktioner</b> .....	<b>10</b>
4.2.1. Säkerhetsfunktioner för HCE.....	10



## 5. Underhåll

<b>5.1. Underhåll</b> .....	<b>11</b>
-----------------------------	-----------



## 6. Tekniska specifikationer

<b>6.1. Eftervärmningsbatteri</b> .....	<b>12</b>
---	-----------



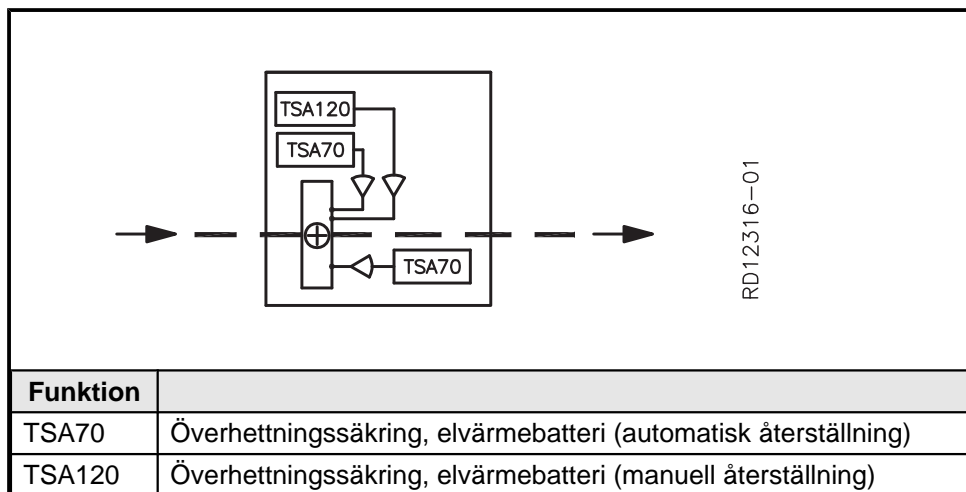
## 1. Produktinformation

### 1.1 Användning

#### 1.1.1 Användning

EXHAUSTO HCE500x800U (9/15/24) är ett eftervärmningsbatteri för VEX350 och VEX360 och används för att öka temperaturen på tilluften.

Beteckningar i handboken



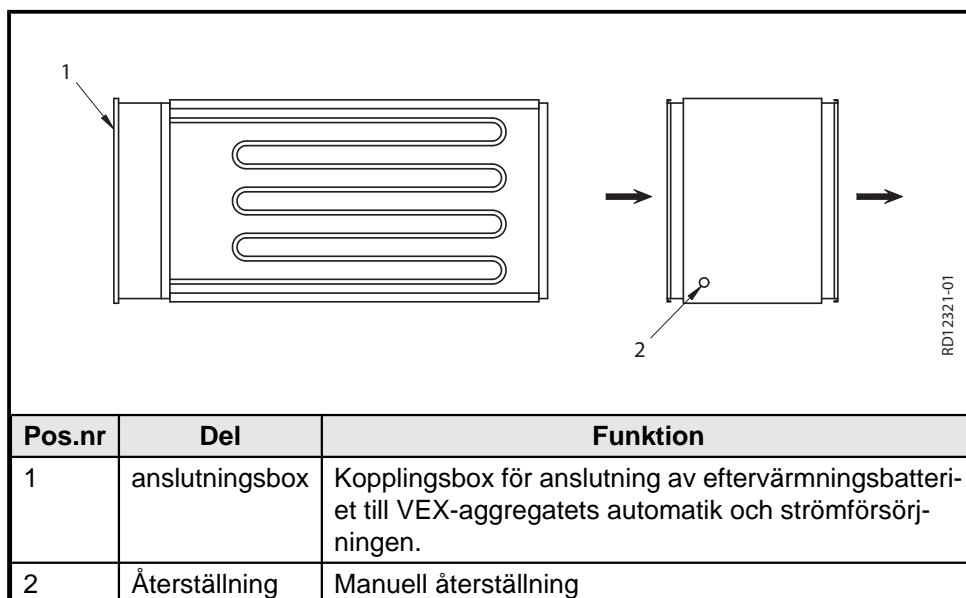
Läs mer om återställning av termosäkringar i avsnittet "Säkerhetsfunktioner".

### 1.2 Beskrivning

#### 1.2.1 Eftervärmningsbatteriets konstruktion

##### Översiktsritning

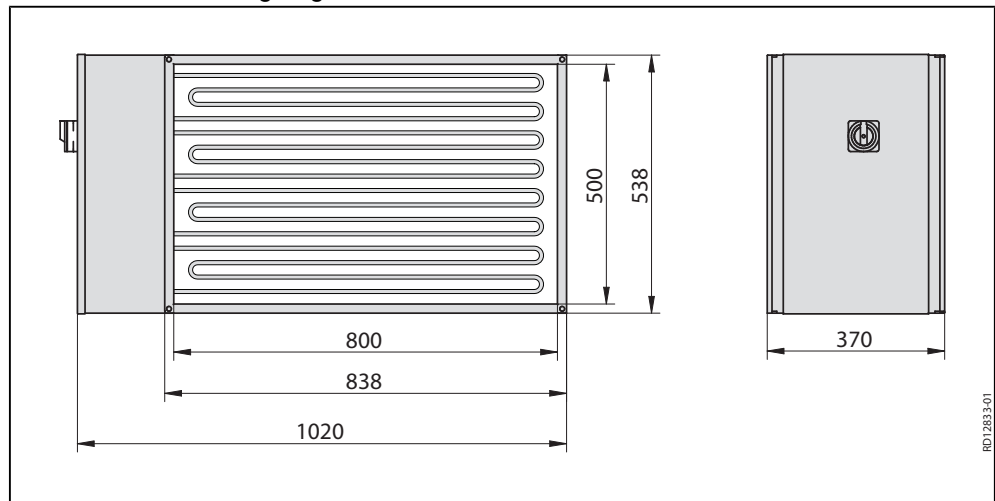
Nedanstående ritning visar eftervärmningsbatteriets konstruktion:



### 1.3 Viktigaste mått

HCE500x800U-X

I nedanstående ritning anges huvudmått:





## 2. Mekanisk montering

### 2.1 Uppackning

#### Leverans

Leveransen består av:

- Eftervärmningsbatteri

#### 2.1.1 Vikt

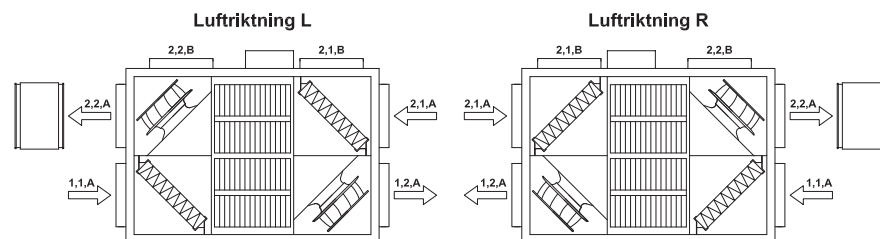
Värmebatteriet väger:

Värmebatteriets storlek	Vikt
9 kW	24 kg
15 kW	26 kg
24 kW	32 kg

### 2.2 Placering i förhållande till VEX

#### 2.2.1 Placering left/right (vänster/höger)

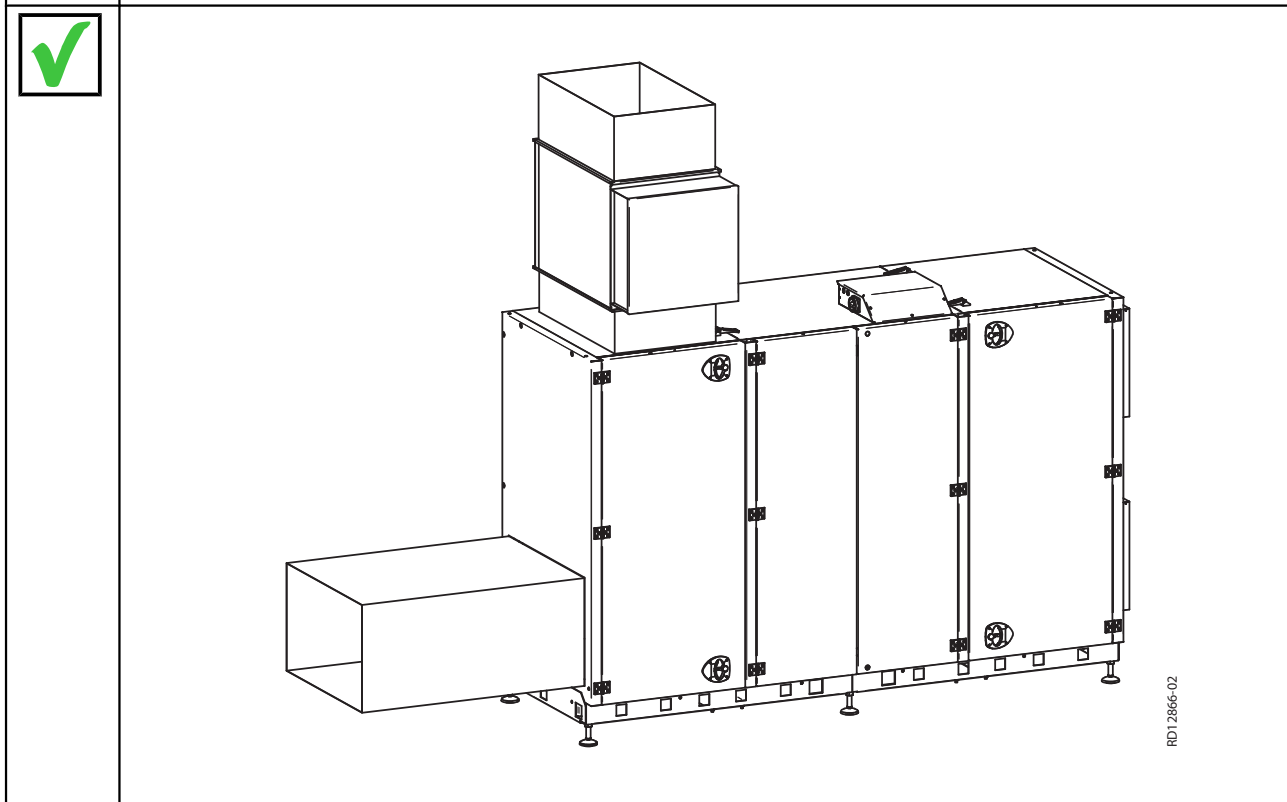
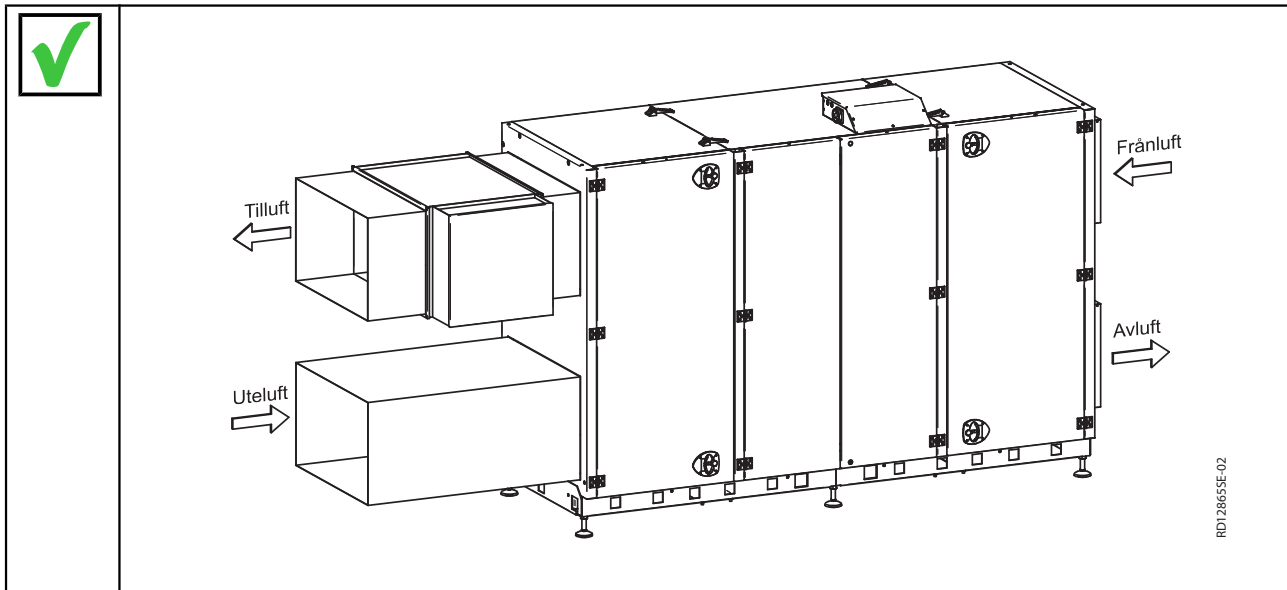
Eftervärmningsbatteriet placeras på tilluftskanalen enligt bilden nedan:



RD 20875E-02

## 2.2.2 Korrekt montering på kanalsystemet

Placera värmebatteriet på tilluftskanalen eller direkt på ventilationsaggregatets tilluftstos.



Eftervärmningsbatteriet ska alltid stödjäs, även under monteringsarbetet. Stativ för att ge stöd ingår inte i leveransen från EXHAUSTO.



Eftervärmningsbatteriet ska alltid placeras antingen:

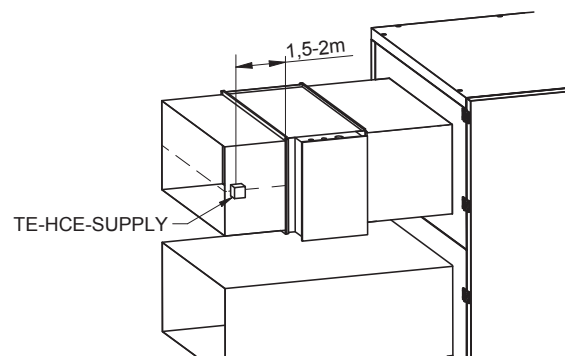
- så att luften strömmar vågrätt genom den eller,
- så att luften strömmar lodrätt genom den i uppåtgående riktning.



Observera luftflödets riktning (riktningen visas med pil på värmningsbatteriets lucka).

### 2.2.3 Placering av temperaturgivare (TE22) i kanal

Här placeras temperaturgivaren TE22



RD11685-02



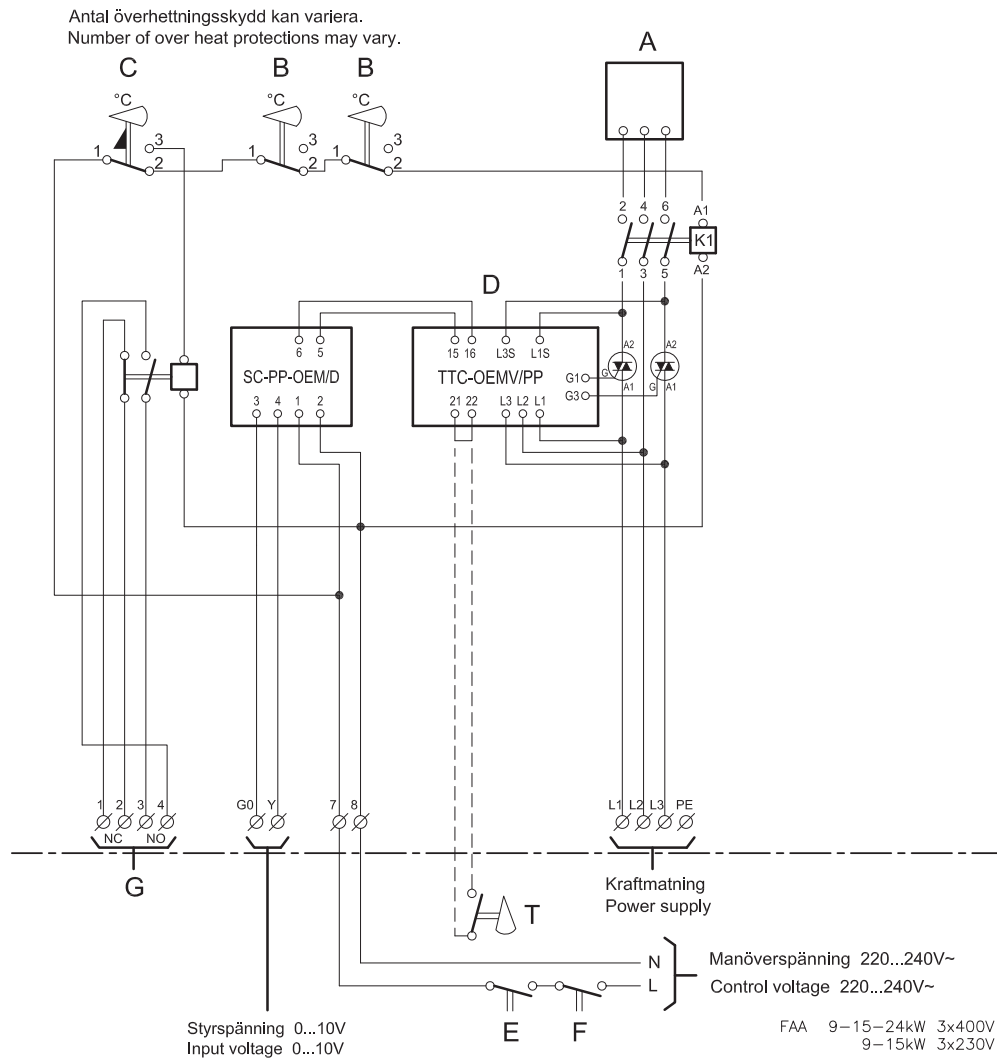
## 3. Einstallation

### 3.1 Anslutningsschema

#### 3.1.1 Anslutningsschema för matningsspänning och kopplingsbox

##### Schema

Nedanstående schema visar anslutning av matningsspänning och eftervärmningsbatteriets kopplingsbox.



##### Förklaring till schema

Beteckning	Komponent
A	Värmestav
B	Överhettningssäkring med automatisk återställning, TSA70 (2 st)
C	Överhettningssäkring med manuell återställning, TSA120
D	Triac-styrning av värmestav
E	Säkerhetsbrytare



Beteckning	Komponent
F	Huvudströmbrytare
G	Potentialfria kontakter för utlöst överhettningssäkring TSA120



## 4. Driftsättning och handhavande

### 4.1 Varningar, idriftsättning

#### 4.1.1 Varningar



Tilluftsflödet får inte understiga 2 160 m<sup>3</sup>/h (600 l/s) vid drift med inkopplat elvärmebatteri – då undviks risk för överhettning.

#### Varningar



Under driftsättning kan det vara nödvändigt att arbeta med öppen automatikbox. Använd endast elektriskt isolerade verktyg.



Undvik att röra vid värmebatteriet, det kan ge brännskador.

#### Obs!

Fläktarna bör gå i ytterligare 3 minuters förlängd drift.

### 4.2 Säkerhetsfunktioner

#### 4.2.1 Säkerhetsfunktioner för HCE

##### Överhettningsskydd för värmebatteriet

Värmebatteriet skyddas mot överhettning med hjälp av tre termovakter:

- 2 x TSA70, som kopplar bort vid 70 °C och har automatisk återställning.
- 1 x TSA120, som kopplar bort vid 120 °C (mätt vid värmebatteriet) och har manuell återställning.



## 5. Underhåll

### 5.1 Underhåll

#### Underhåll

Se avsnitt "Underhåll" i produkthandboken för det aktuella VEX-aggregatet.



## 6. Tekniska specifikationer

### 6.1 Eftervärningsbatteri

#### Elvärmebatteri

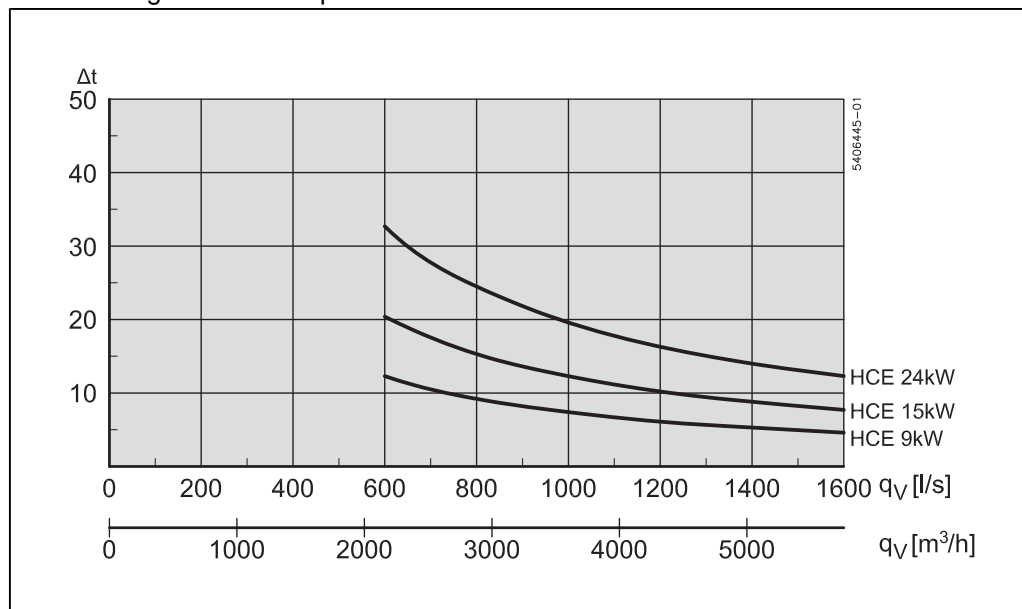
<b>Vikt</b>	Eftervärningsbatteri 9 kW	24 kg
	Eftervärningsbatteri 15 kW	26 kg
	Eftervärningsbatteri 24 kW	32 kg
<b>Data</b>	Termosäkring, TSA70	70 °C
	Termosäkring, TSA120	120 °C
	Temperaturlöslimit	±5 K
	Temperatursänkning innan återkoppling kan ske:	15 K

#### Elektriska data

Effekt	Spänningsförsörjning till kopplingsbox
9 kW	3 x 400 V + N + PE, 50 Hz eller 3 x 230 V + PE, 50 Hz
15 kW	3 x 400 V + N + PE, 50 Hz eller 3 x 230 V + PE, 50 Hz
24 kW	3 x 400 V + N + PE, 50 Hz eller 3 x 230 V + PE, 50 Hz

#### Schema

Med nedanstående diagram kan höjningen av lufttemperaturen bestämmas för given luftmängd och storlek på elvärmebatteri.



#### Tryckfall över elvärmebatteri

Se kapacitetsdiagram i avsnittet "Tekniska data" i produkthandboken för VEX-aggregatet.









Scan code and go to addresses at  
[www.exhausto.com](http://www.exhausto.com)