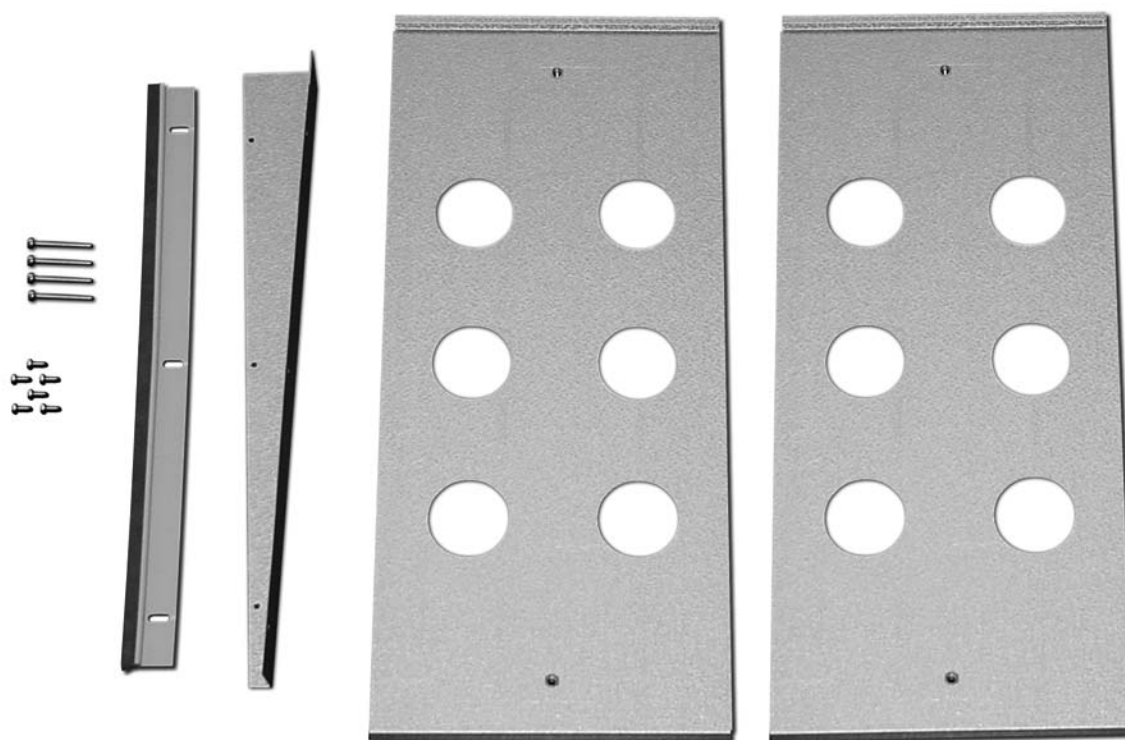


SE



VEX200 Renblåsningszon och trimspjäll

Bruksanvisning i original

Produktinformation

1.1 Anvendelse.....	3
---------------------	---

Montage af renblæsningszone

2.1 VEX240/VEX250, ventilatorplacering 1	4
2.2 VEX240/VEX250, ventilatorplacering 2	5
2.3 VEX260/VEX270/VEX280, ventilatorplacering 1	6
2.4 VEX260/VEX270/VEX280, ventilatorplacering 2	7

Indregulering af renblæsningszone

3.1 Montering og justering af trimspjæld.	8
3.2 Indregulering	10
3.2.1 VEX240/VEX250	10
3.2.2 VEX260/VEX270/VEX280	12

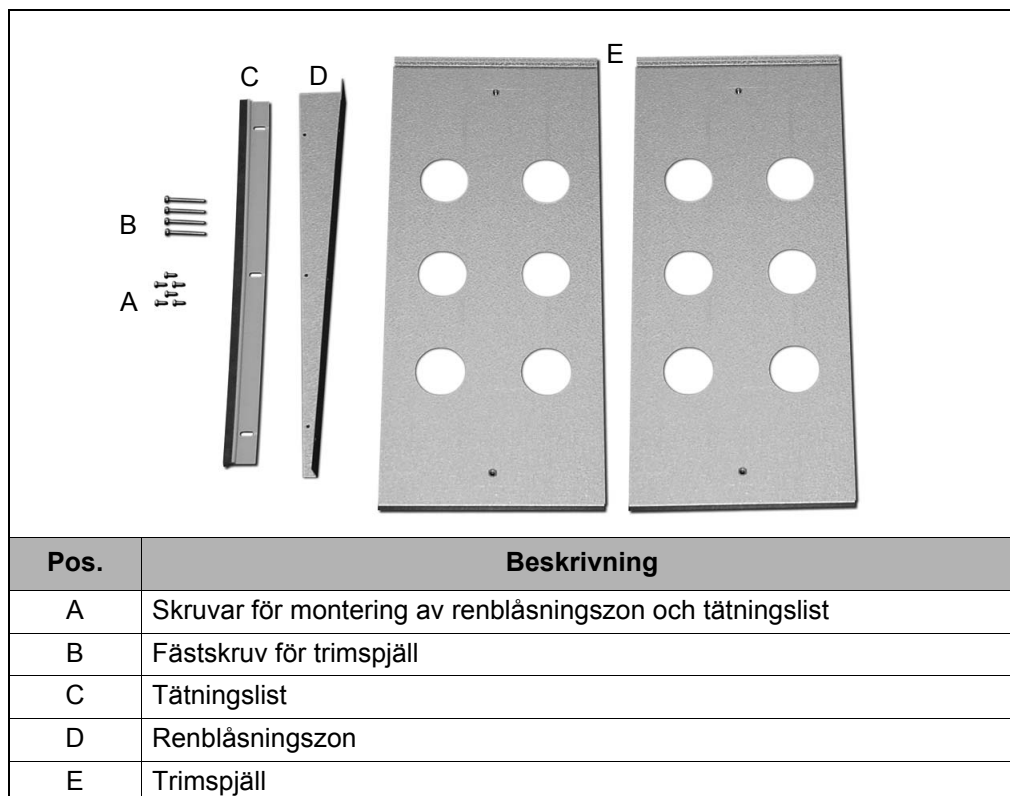
1. Produktinformation

1.1 Användning

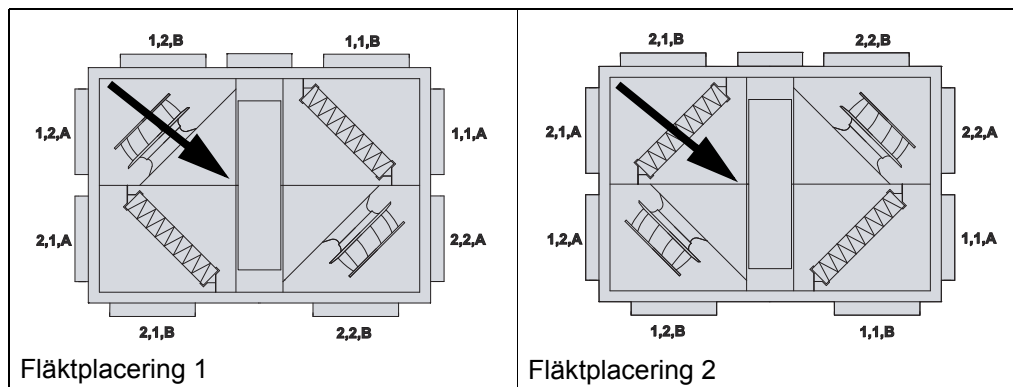
Funktion Renblåsningszon och trimspjäll är tillbehör till VEX200-serien och används för att minimera risken för att frånluft blandas med tilluften.

Obs! Vid användning av renblåsningszon och trimspjäll sänks verkningsgraden för VEX200-serien.

Leverans Renblåsningszon och trimspjäll består av följande delar:



Delarnas placering Renblåsningszonen ska alltid sitta på samma plats, oavsett om VEX200 är av typ Left, Right eller med fläktplacering 1 eller 2. (Se bilder nedan)



Trimspjället ska antingen monteras i friskluftsintaget eller frånluftsintaget beroende på uppmätta tryckförhållanden. Se avsnitt 3.2 Inreglering.

2. Montering av renblåsningszon

2.1 VEX240/VEX250, fläktplacering 1

Varning!



Öppna inte serviceluckorna innan strömmen har brutits med huvudströmbrytaren.



Motorkabeln demonteras – anteckna ledningarnas placering i kopplingsplinten.
Frekvensomvandlaren demonteras genom att man lossar skruvarna och drar ut boxen.



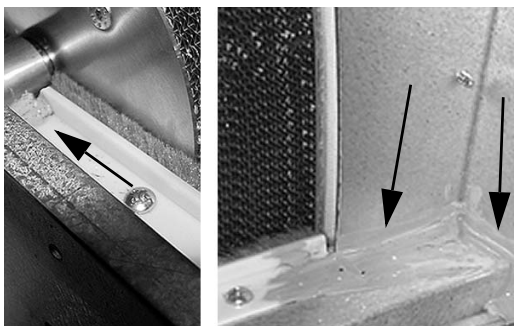
Demontera vinkeln med tätningslist närmast serviceluckan.

Montera sedan renblåsningszonen på samma plats.



Montera tätningslisten på renblåsningszonen med skruvar.

Innan tätningslisten sätts fast, justeras den så att borstarna går emot den roterande värmväxlaren.
(Vid tvekan om lämpligt avstånd, se motstående tätningslist)



Renblåsningszonen tätas med fogmassa både vid rotoraxeln och vid luckan, se bilden.



Montera boxen med frekvensomvandlaren och fäst den med skruvar.

Montera ledningarna i motorkabeln och montera ihop.

Renblåsningszonen är nu färdigmonterad.

2.2 VEX240/VEX250, fläktplacering 2

Varning!



Öppna inte serviceluckorna innan strömmen har brutits med huvudströmbrytaren.

	<p>Motorkabeln demonteras – anteckna ledningarnas placering i kopplingsplinten. Frekvensomvandlaren demonteras genom att man lossar skruvarna och drar ut boxen.</p>
	<p>Demontera vinkeln med tätningslist närmast serviceluckan. Montera sedan renblåsningszonen på samma plats.</p>
	<p>Montera tätningslisten på renblåsningszonen med skruvar. Innan tätningslisten sätts fast, justeras den så att borstarna går emot den roterande värmeväxlaren. (Vid tvekan om lämpligt avstånd, se motstående tätningslist)</p>
	<p>Renblåsningszonen tätas med fogmassa både vid rotoraxeln och vid luckan, se bilden.</p>
	<p>Montera boxen med frekvensomvandlaren och fäst den med skruvar. Montera ledningarna i motorkabeln och montera ihop. Renblåsningszonen är nu färdigmonterad.</p>

2.3 VEX260/VEX270/VEX280, fläktplacering 1

Varning!



Öppna inte serviceluckorna innan strömmen har brutits med huvudströmbrytaren.

	<p>Frekvensomformaren demonteras genom att man lossar skruvarna och drar ut dosan. Två kontakter vid frekvensomformaren tas bort.</p>
	<p>Demontera vinkeln med tätninglist närmast serviceluckan.</p>
	<p>Montera tätninglisten på renblåsningszonen med skruvar. Vänta med att dra fast tätninglisten ordentligt tills renblåsningszonen har monterats vid rotorn, och avstånden mellan rotor och borstar har justerats.</p>
	<p>Renblåsningszonen sätts i från övre delen av skiljeväggen in mot rotorn och sätts fast från nedre delen av skiljeväggen. Tätninglisten justeras innan den sätts fast via de avlånga skruvhålen, så att borstarna träffar den roterande värmväxlaren. (Vid tvekan om lämpligt avstånd, se motstående tätninglist)</p>
	<p>Renblåsningszonen tätas med fogmassa både vid rotoraxeln och vid luckan, se bilden.</p> <p>Anslut de två kontakterna, montera dosan med frekvensomformaren och skruva fast.</p> <p>Renblåsningszonen är nu färdigmonterad.</p>

2.4 VEX260/VEX270/VEX280, fläktplacering 2

Varning!



Öppna inte serviceluckorna innan strömmen har brutits med huvudströmbrytaren.

	<p>Frekvensomformaren demonteras genom att man lossar skruvarna och drar ut dosan. Två kontakter vid frekvensomformaren tas bort.</p>
	<p>Demontera vinkeln med tätningslist närmast serviceluckan.</p>
	<p>Montera tätningslisten på renblåsningszonen med skruvar. Vänta med att sätta fast tätningslisten ordentligt tills renblåsningszonen har monterats vid rotorn, och avstånden mellan rotor och borstar har justerats.</p>
	<p>Renblåsningszonen sätts i från övre delen av skiljeväggen in mot rotorn och sätts fast från nedre delen av skiljeväggen. Tätninglistan justeras innan den sätts fast via de avlånga skruvhålen, så att borstarna träffar den roterande värmväxlaren. (Vid tvekan om lämpligt avstånd, se motstående tätninglist)</p>
	<p>Renblåsningszonen tätas med fogmassa både vid rotoraxeln och vid luckan, se bilden.</p> <p>Anslut de två kontakterna, montera dosan med frekvensomformaren och skruva fast.</p> <p>Renblåsningszonen är nu färdigmonterad.</p>

3. Inreglering av renblåsningszon

Varning!



Vid behovsstyrning finns risk för sänkt verkningsgrad för renblåsningszonen, på grund av varierande tryck. Tryckförhållandena bör därför undersökas närmare.

Obs!

Hela anläggningen ska vara injusterad innan man justerar trimspjället. Se även "Handbok för injustering av kontorsventilationssystem" på www.exhausto.se, välj "Ladda ner", Publikationsnummer 3002888.

3.1 Montering och justering av trimspjäll

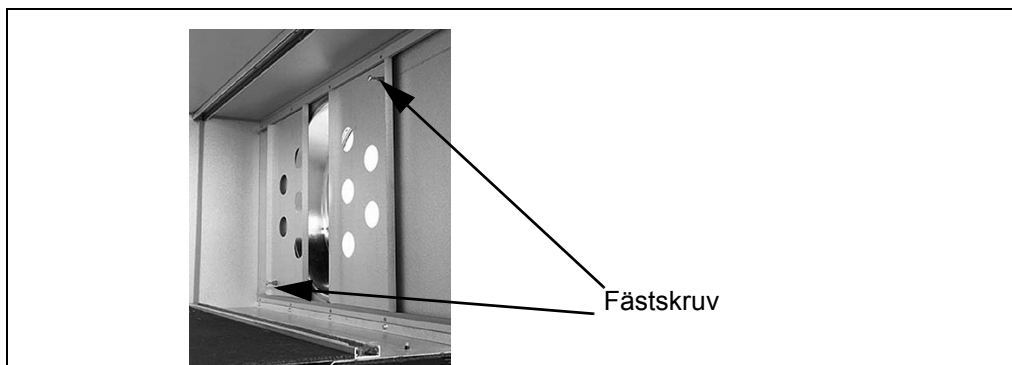
Funktion och användning

Trimspjället används för att justera tryckförhållandet mellan tillufts- och frånluftssidan för att renblåsningszonen ska fungera korrekt.

Obs! Trimspjäll används bara om de uppmätta tryckförhållandena visar att det är nödvändigt.

Montering av trimspjäll

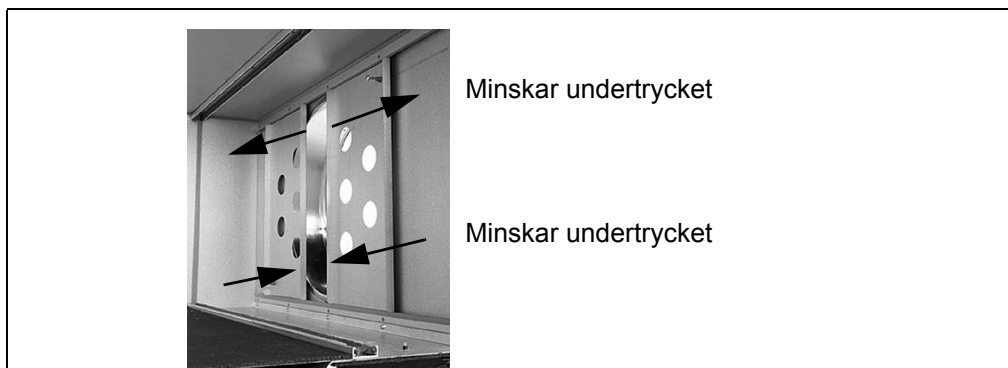
Trimspjäll monteras antingen på frånluftssidan eller tilluftssidan, beroende på uppmätta tryckförhållandena. Se avsnittet "Inreglering av renblåsningszon".



Steg	Åtgärd
1	Stoppa anläggningen och öppna serviceluckorna.
2	Ta eventuellt bort filtren för att komma åt lättare.
3	Trimspjället skjuts in i de fästen som finns under och över luftintagen, se bild. Observera att falsen ska vara vänd inåt.
4	Fästskruvarna monteras i trimspjället och dras åt mot höljet.
5	Sätt tillbaka filtren och stäng serviceluckorna.

Justering av trimspjäll

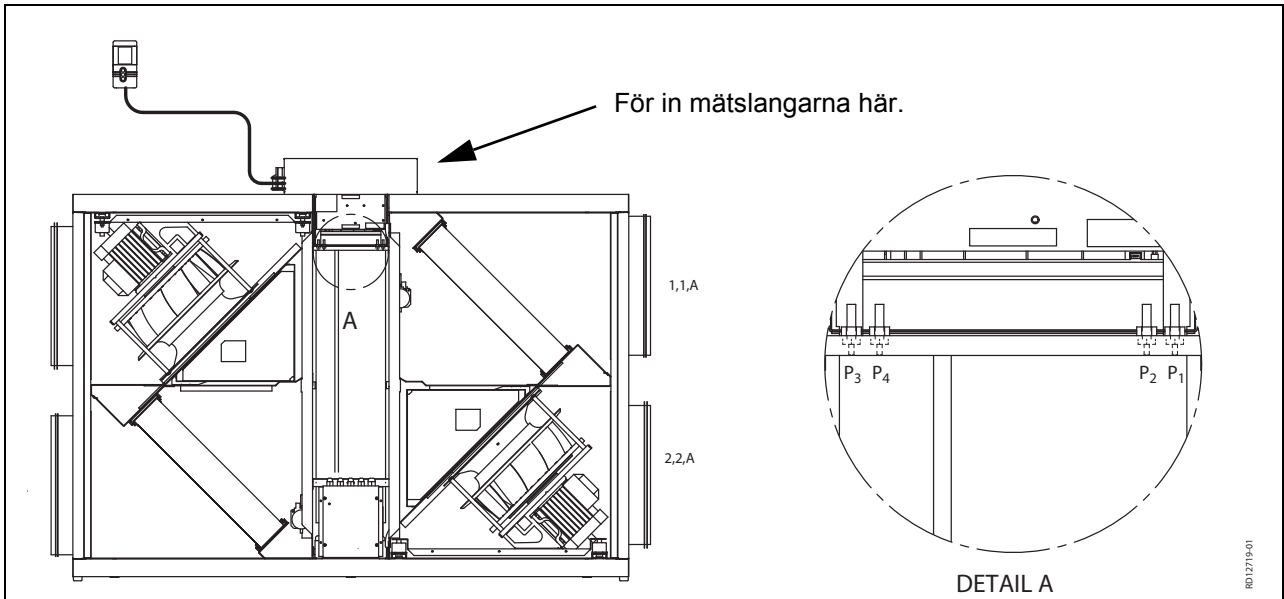
Efter montering av trimspjället måste man utföra en justering för att få korrekta tryckförhållanden.



Steg	Åtgärd
1	Starta anläggningen och mät drivtrycket genom renblåsningszonen och tryckskillnaden över rotorpackningen, se eventuellt avsnittet "Inreglering av renblåsningszon". För att anläggningen ska vara rätt inreglerad ska båda tryckskillnaderna ligga på eller över de optimala värden som anges i avsnittet "Inreglering av renblåsningszon".
2	Justera om så behövs trimspjället tills tryckskillnaden överensstämmer med de optimala värdena (den ena tryckskillnaden får gärna ligga över det optimala värdet).
3	Avsluta med att justera filtervakterna.

3.2 Inreglering

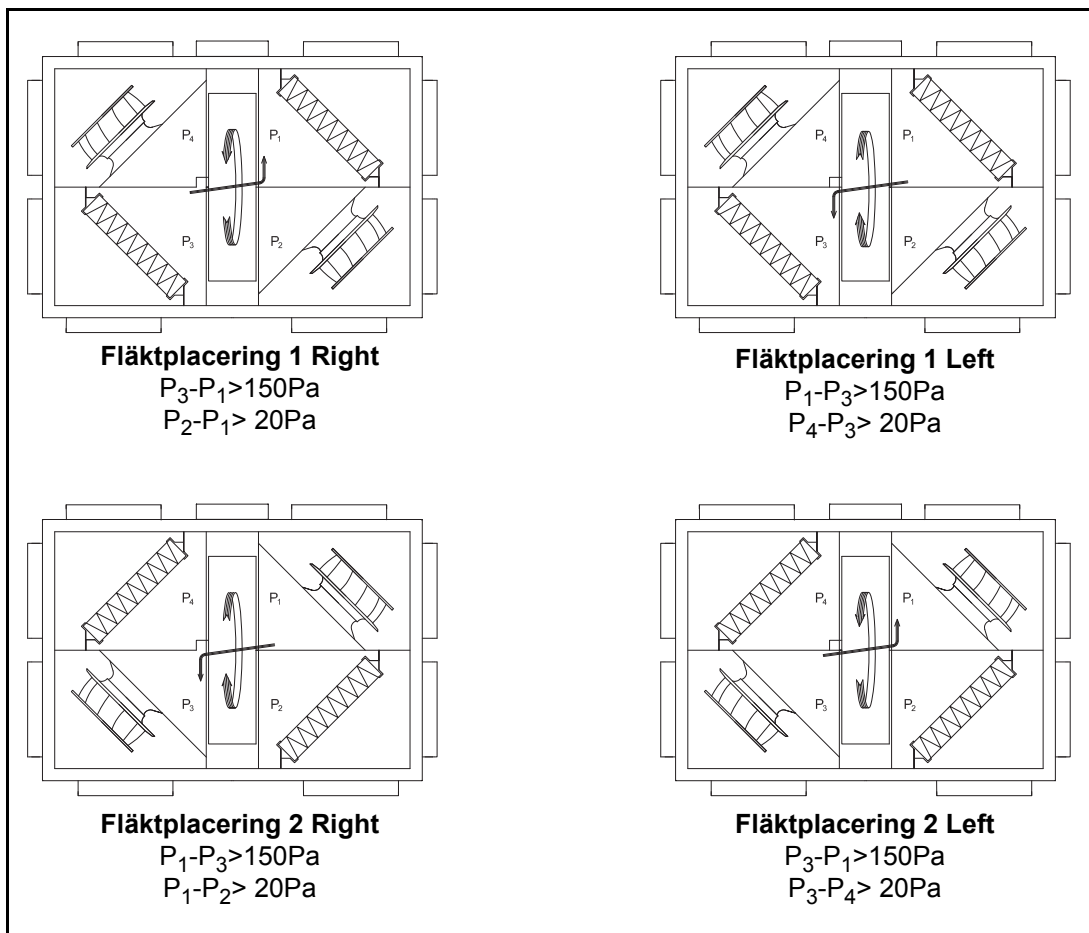
3.2.1 VEX240/VEX250



Steg (1-6)	Åtgärd
1	Bryt strömmen med huvudströmbrytaren och öppna serviceluckorna.
2	För in mätslangar på sidan av kopplingsboxen, se ritningen ovan.
3	Koppla mätslangarna till mätuttagen. Placeringen av mätuttagen visas på ritningen ovan (del A). Observera att man mäter undertryck i alla mätuttag.
4	Stäng serviceluckorna och starta anläggningen.

- 5 Mät de två trycken i VEX-en via mätuttagen. Den optimala tryckskillnaden är:
- 150 Pa för drivtrycket genom renblåsningszonen
 - 20 Pa för tryckskillnaden över rotorpackningen

De tillhörande mätuttagen anges vid varje VEX-variant nedan:



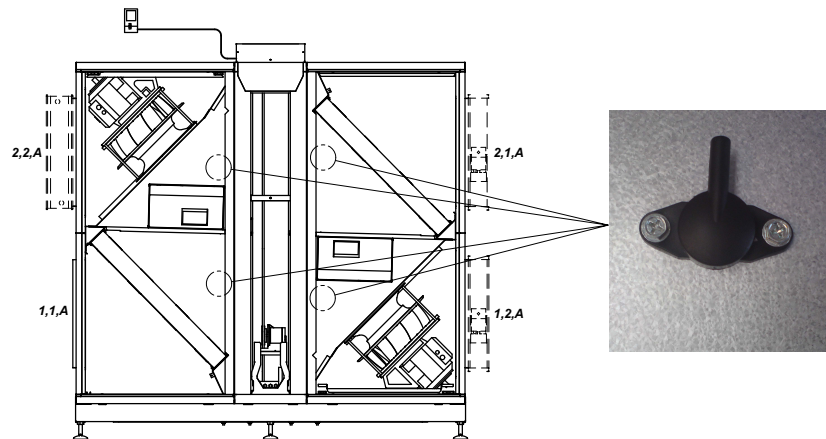
- 6 För att anläggningen ska vara rätt inreglerad ska båda tryckskillnaderna ligga på eller över de optimala värdena:

Om	så ska trimspjället ...
båda tryckskillnaderna är större än de optimala värdena	monteras i utluftsstosen
en eller båda tryckskillnaderna är mindre än de optimala värdena	monteras i frånluftsstosen
båda tryckskillnaderna överensstämmer med de optimala värdena om endast den ena tryckskillnaden är större (och den andra är lika med det optimala värdet)	inte monteras
Obs! Det är mest troligt att den ena av tryckskillnaderna kommer att ligga över det optimala värdet.	

3.2.2 VEX260/VEX270/VEX280

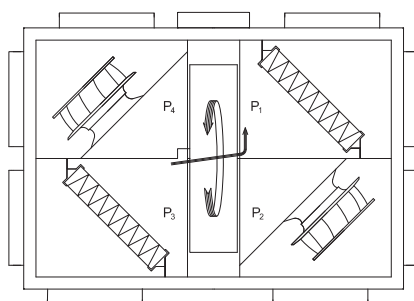
Inreglering

För att inreglera renblåsningszonen i en VEX280 används mätuttag (se placering i nedanstående skiss).



Steg (1-5)	Åtgärd
1	Demontera den mittersta luckan
2	Koppla slangar till mätuttagen som är placerade på väggarna in mot rotorn (se ovanstående skiss). Observera att man mäter undertryck i alla mätuttag.
3	Stäng serviceluckorna och starta anläggningen.
4	Mät de två trycken i VEX:en via mätuttagen. Den optimala tryckskillnaden är: <ul style="list-style-type: none"> • 150 Pa för drivtrycket genom renblåsningszonen • 20 Pa för tryckskillnaden över rotorpackningen

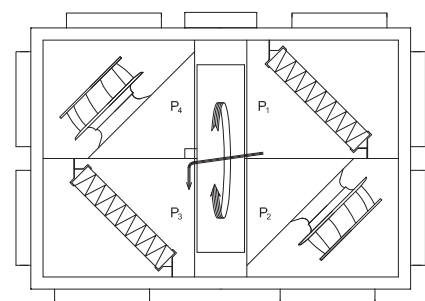
De tillhörande mätuttagen anges vid varje VEX-variant nedan:



Fläktplacering 1 Right

$$P_3 - P_1 > 150 \text{ Pa}$$

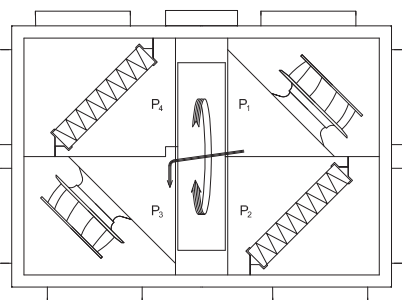
$$P_2 - P_1 > 20 \text{ Pa}$$



Fläktplacering 1 Left

$$P_1 - P_3 > 150 \text{ Pa}$$

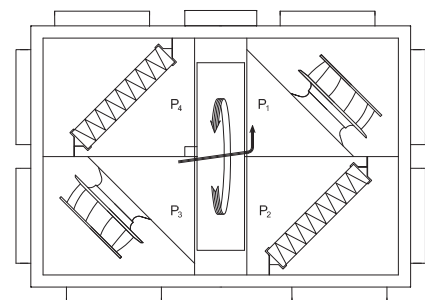
$$P_4 - P_3 > 20 \text{ Pa}$$



Fläktplacering 2 Right

$$P_1 - P_3 > 150 \text{ Pa}$$

$$P_1 - P_2 > 20 \text{ Pa}$$



Fläktplacering 2 Left

$$P_3 - P_1 > 150 \text{ Pa}$$

$$P_3 - P_4 > 20 \text{ Pa}$$

5	För att anläggningen ska vara rätt inreglerad ska båda tryckskillnaderna ligga på eller över de optimala värdena:		
		Om	så ska trimspjället...
		båda tryckskillnaderna är större än de optimala värdena	monteras i uteluftsstosen
		en eller båda tryckskillnaderna är mindre än de optimala värdena	monteras i frånluftsstosen
	båda tryckskillnaderna överensstämmer med de optimala värdena eller om endast den ena tryckskillnaden är större (och den andra överensstämmer med det optimala värdet) Obs! Det är mest troligt att den ena av tryckskillnaderna kommer att ligga över det optimala värdet.	inte monteras	



Scan code and go to addresses at
www.exhausto.com