

1. Texte de prescription :

Le caisson d'extraction certifié F400-120 (400°C-2h) sera équipé d'une roue centrifuge à **action** ou à **réaction**. Sa conception permettra un démontage/remontage simple pour passer aisément une porte ou une trappe de visite, ou pour changer la face d'accès moteur sur site.

Le **dispositif de réglage de débit intégré au caisson** permettra de régler le débit en toute sécurité, avec **gainés** d'aspiration / refoulement **raccordées**.

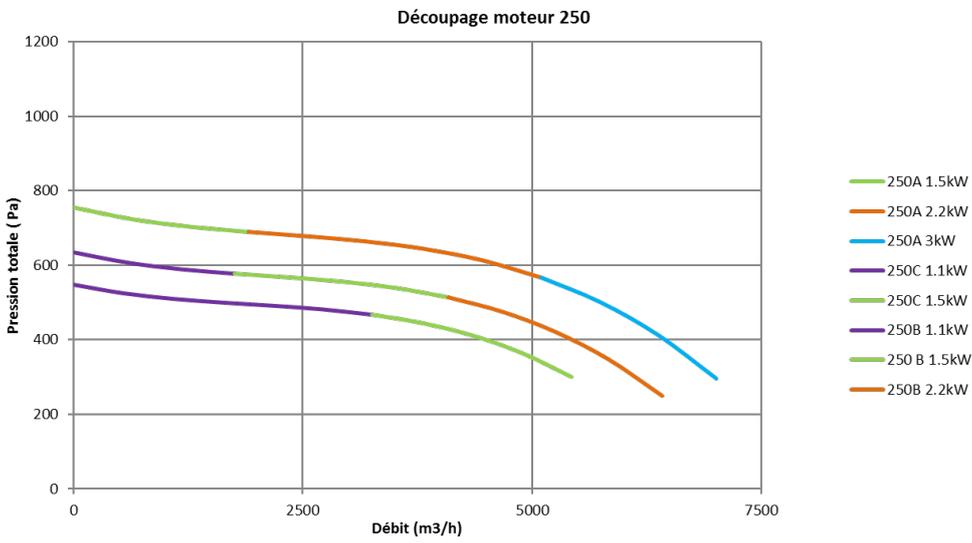
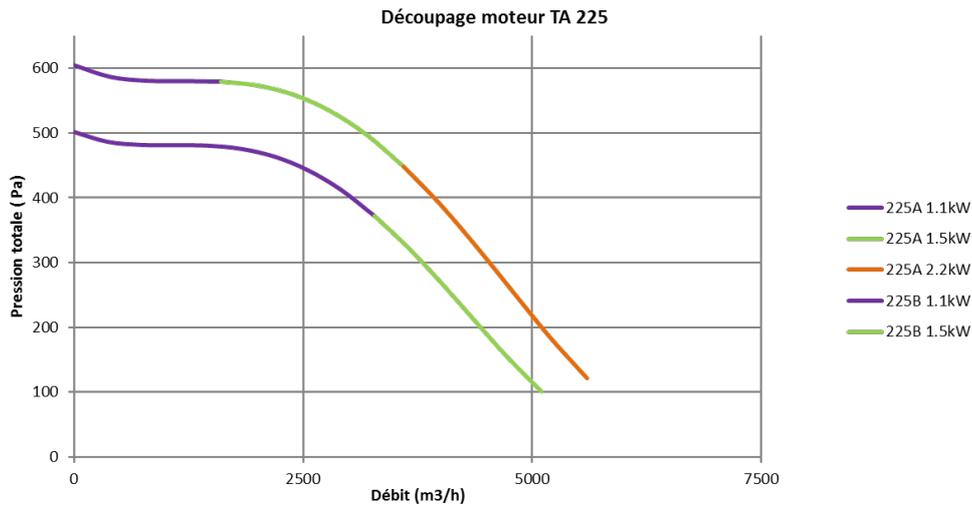
Le matériel aura les caractéristiques suivantes :

- Agréé EFECTIS F400-120 selon EN12101-3
- Caisson en tôle galvanisée
- 9 tailles de caisson avec roue à Action
- 8 tailles de caisson avec roue à Réaction
- Turbine à action ou à réaction
- Moteur asynchrone triphasé 1 ou 2 vitesses (Bobinages indépendants ou Dahlander), IP55 classe F autorisant la variation de vitesse par convertisseur de fréquence.
- **Dispositif de réglage de débit intégré au caisson**
- Refoulement vertical ou horizontal
- Trappe d'accès à la roue sans démontage des gainés
- Caisson entièrement **démontable**
- **Moteur entièrement protégé (pluie/UV)**

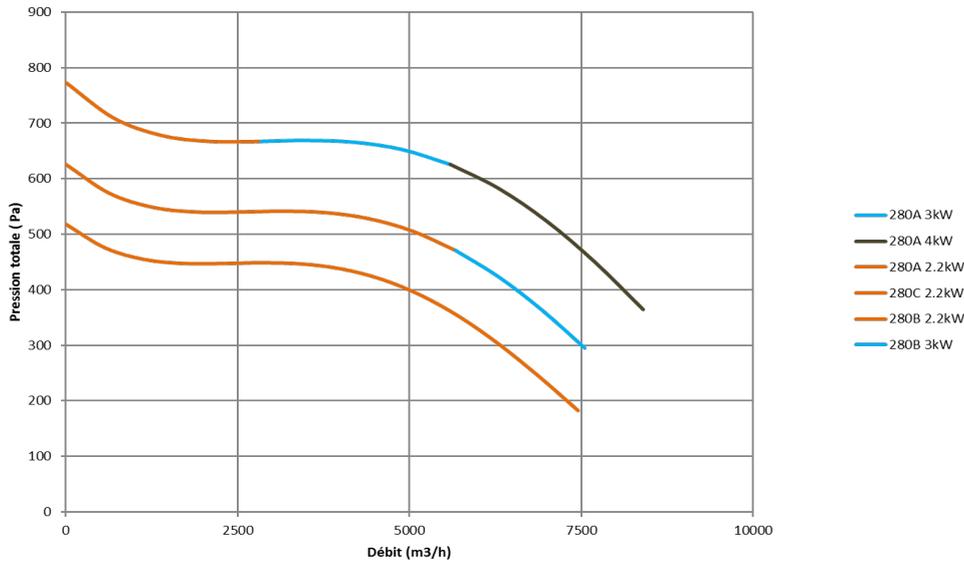
Accessoires / Options :

- interrupteur de proximité livré monté câblé avec contacts de position
- pressostat réglable raccordé aérauliquement (1 pressostat par vitesse de désenfumage)
- solution Tout en Un = coffret de relayage câblé (intégrant les 2 points ci-dessus)
- Manchettes souples de raccordement M0
- Pièces de raccordement rond/carré
- Visière pare-pluie anti volatile
- Plots anti-vibratile
- Isolation thermique double peau certifiée EN12101-3 : en cas d'installation à l'intérieur (combles par exemple), le caisson sera équipé de cette option afin de réduire l'échauffement par rayonnement et convection pendant le désenfumage.
- Bride refoulement
- Anti-retour

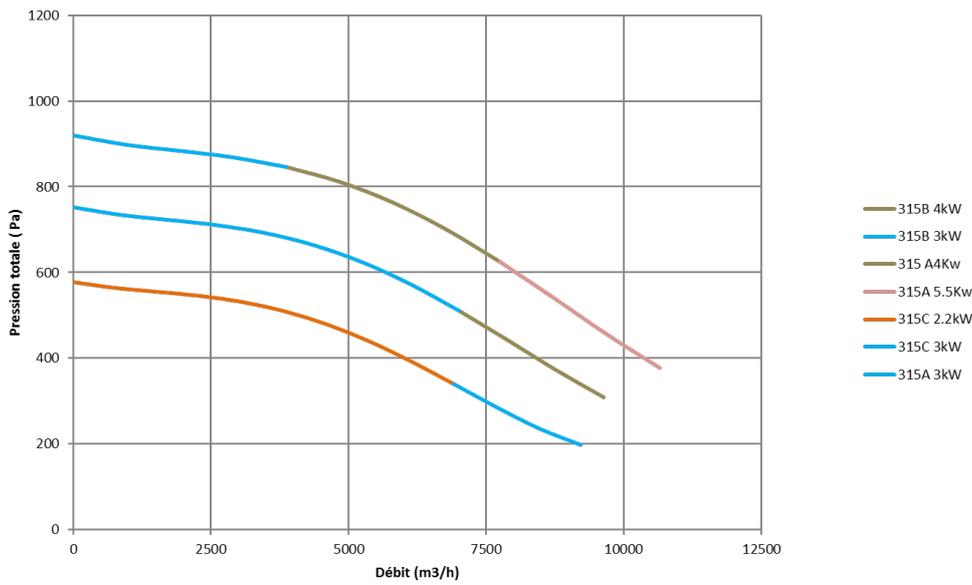
Le caisson d'extraction F400-120 sera de type ProtectONE T de marque ALDES.



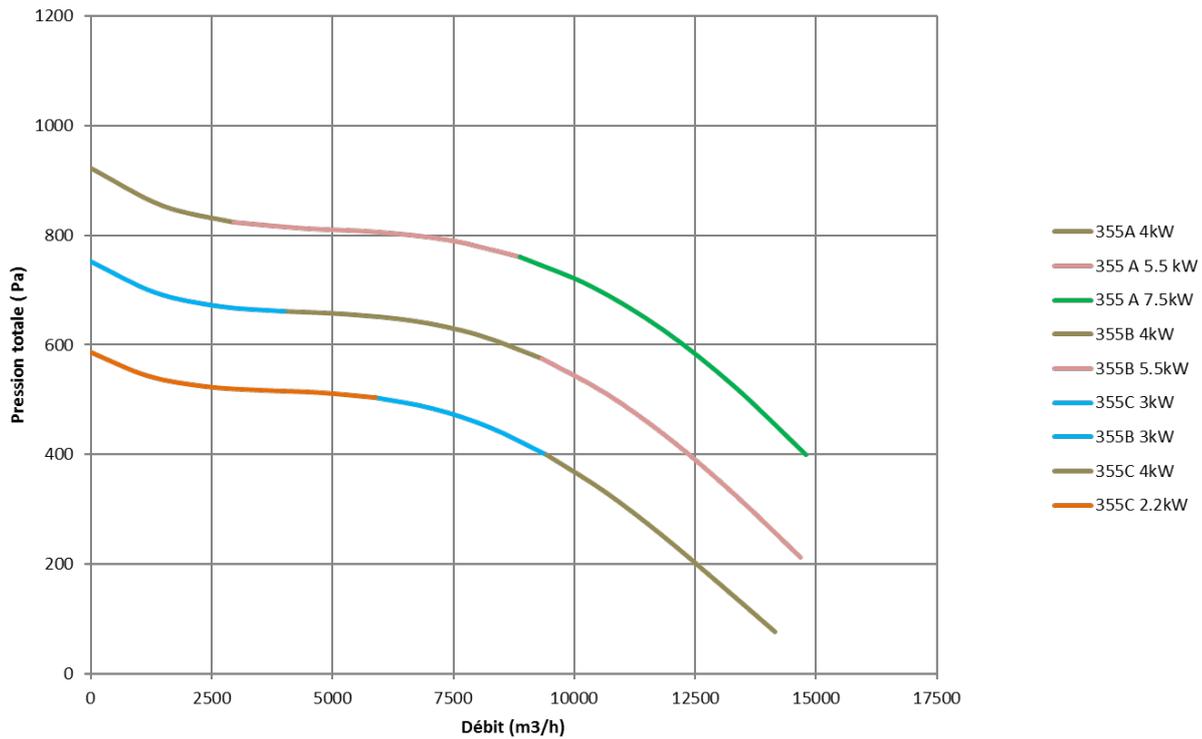
Découpage moteur 280A



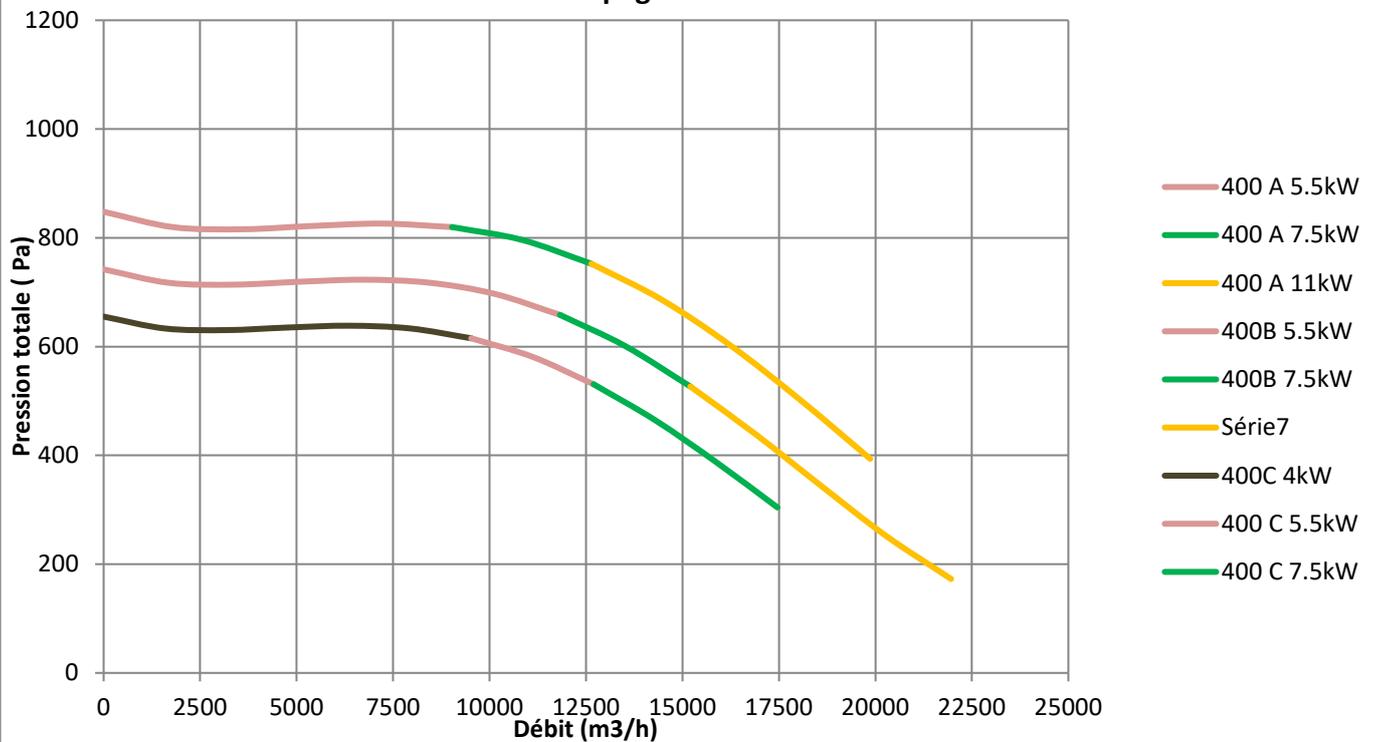
Découpage moteur 315

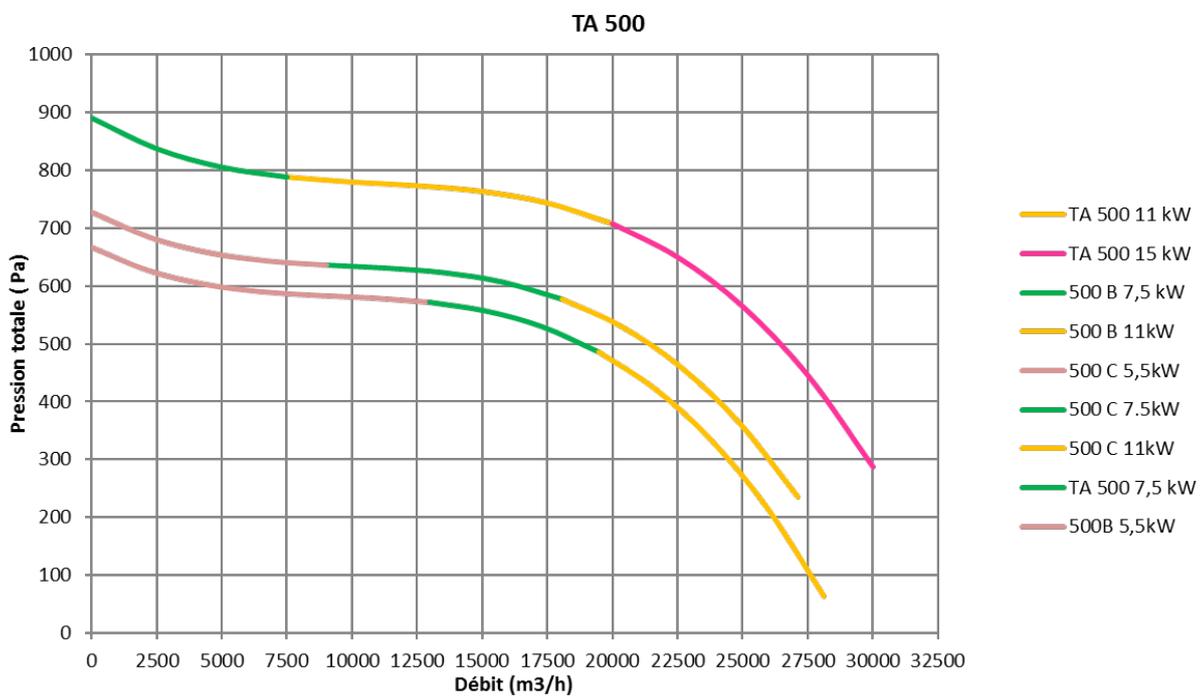
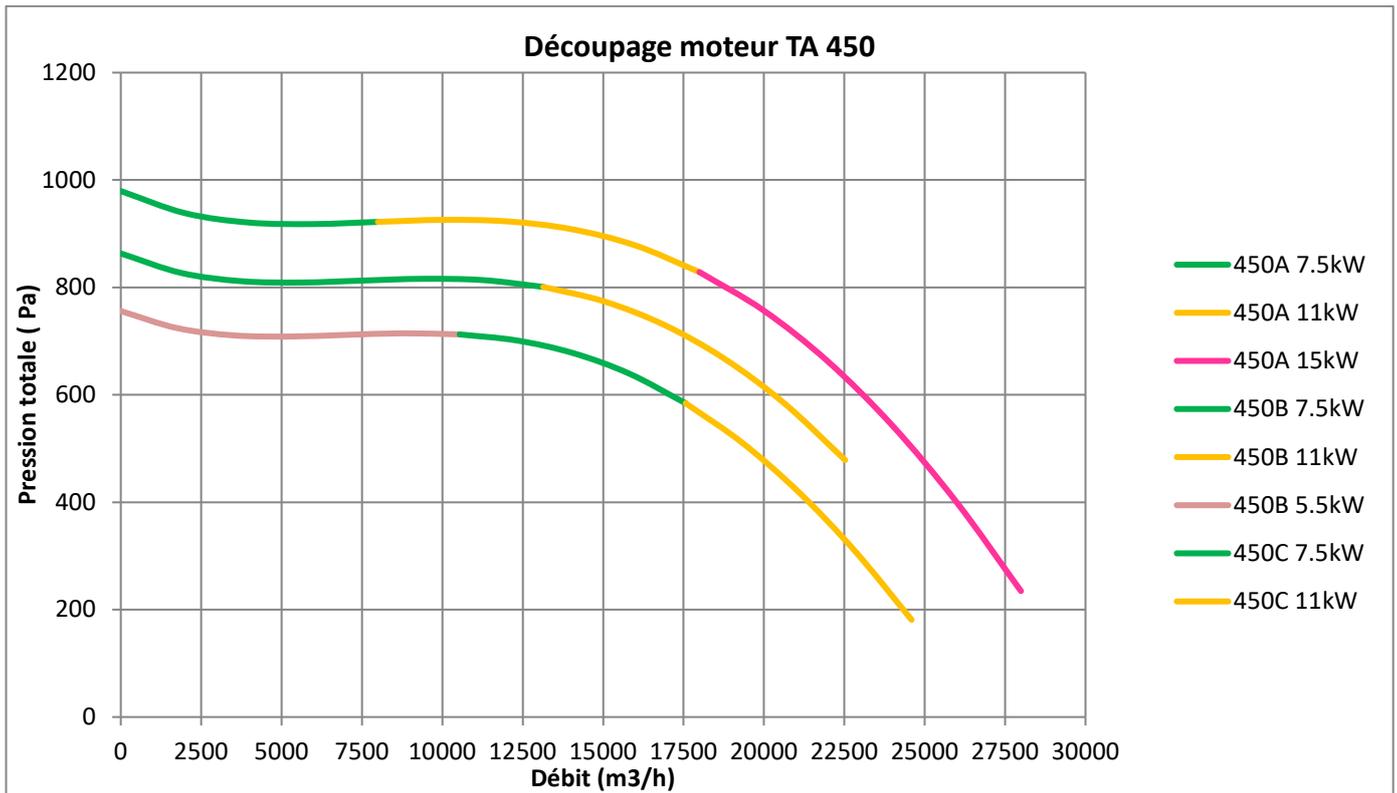


Découpage moteur TA 355

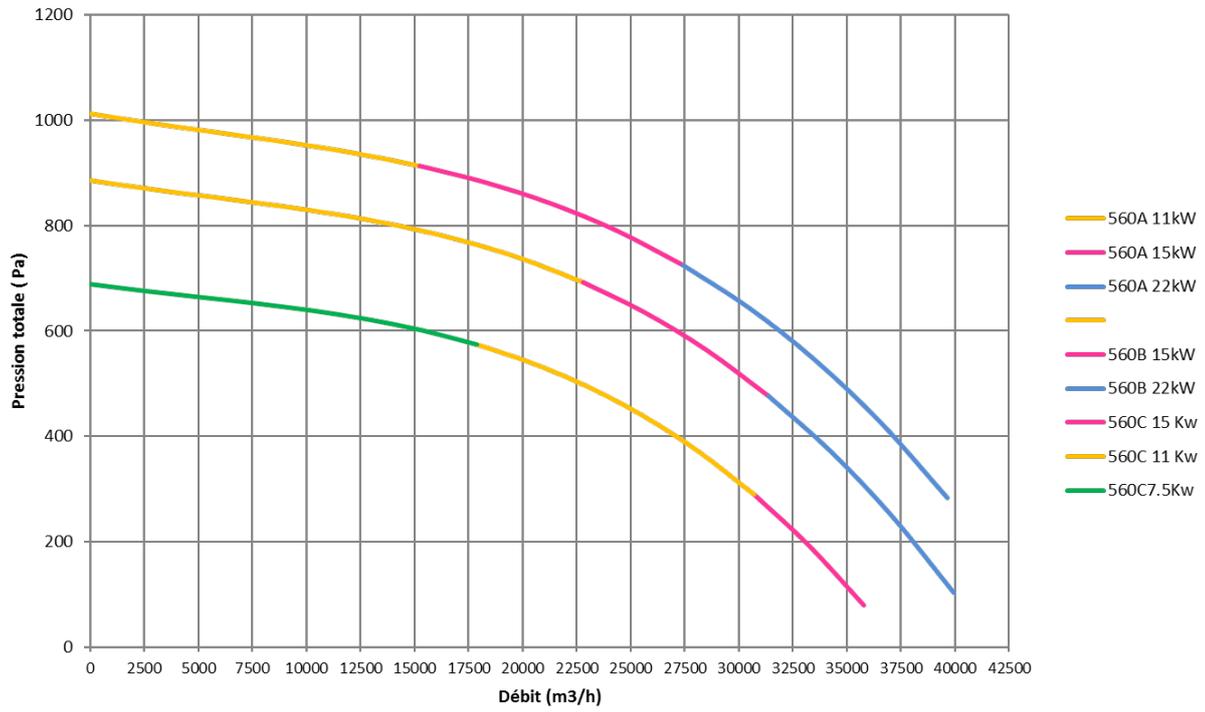


Découpage moteur TA 400

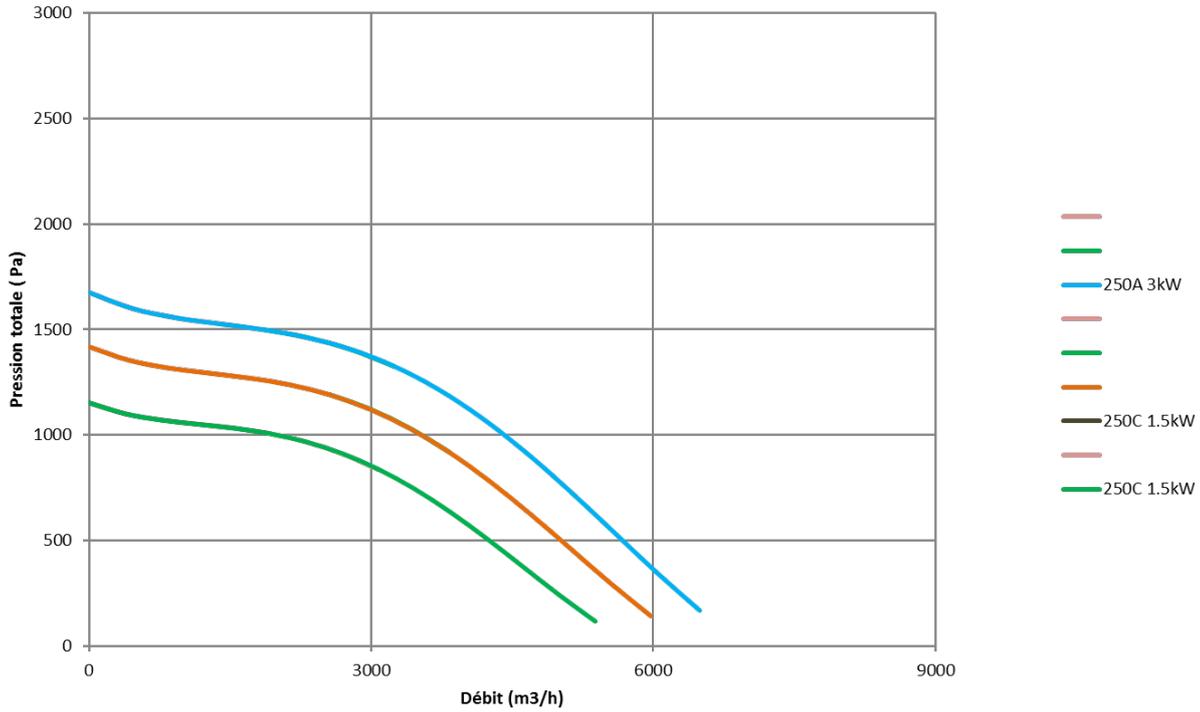




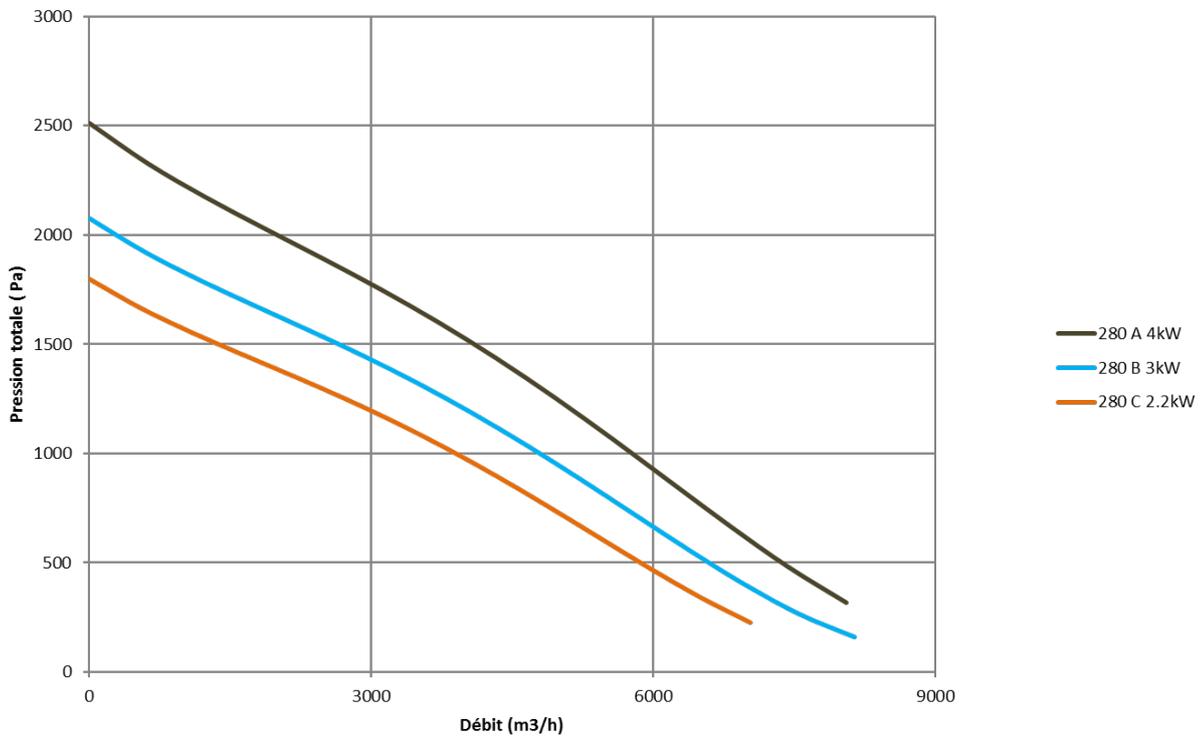
Découpage moteur TA 560



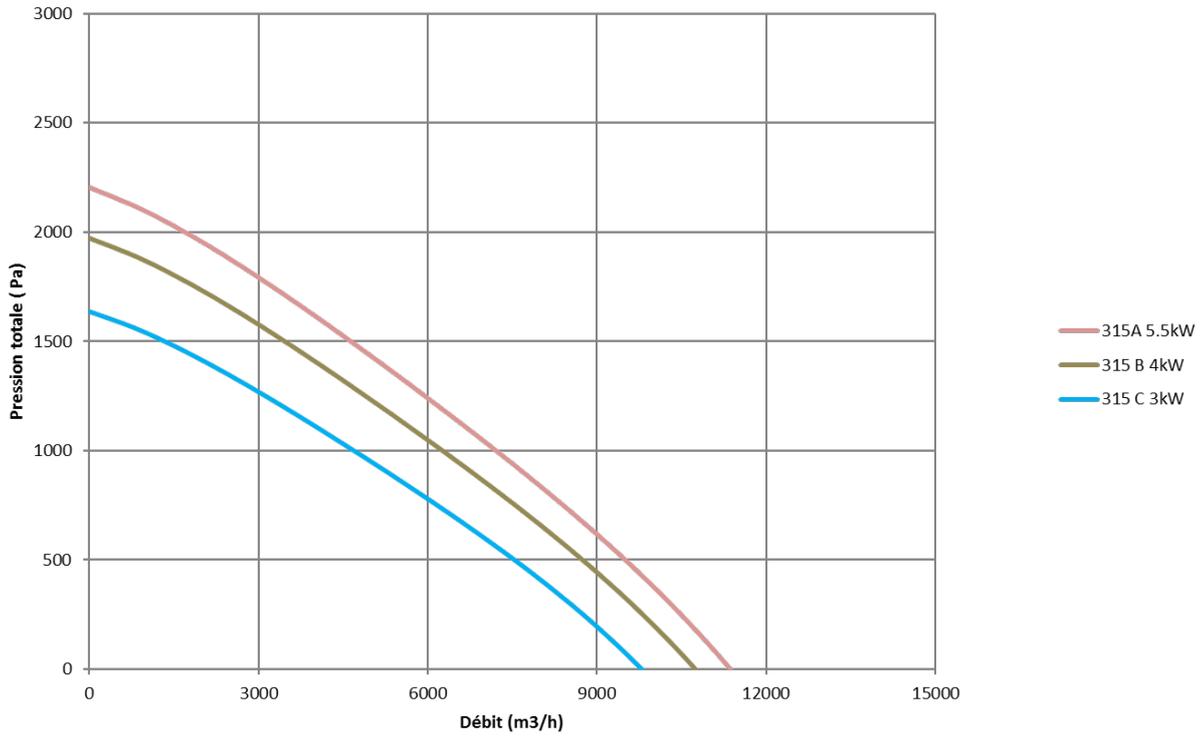
TR 250



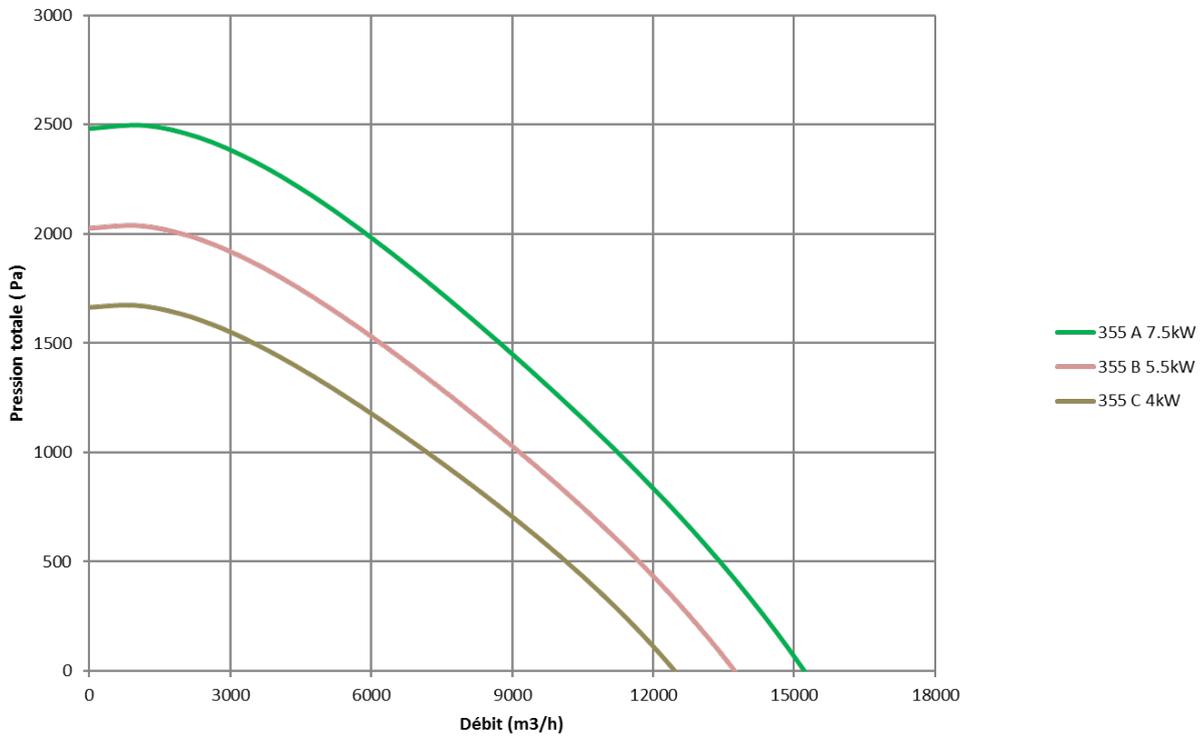
TR 280



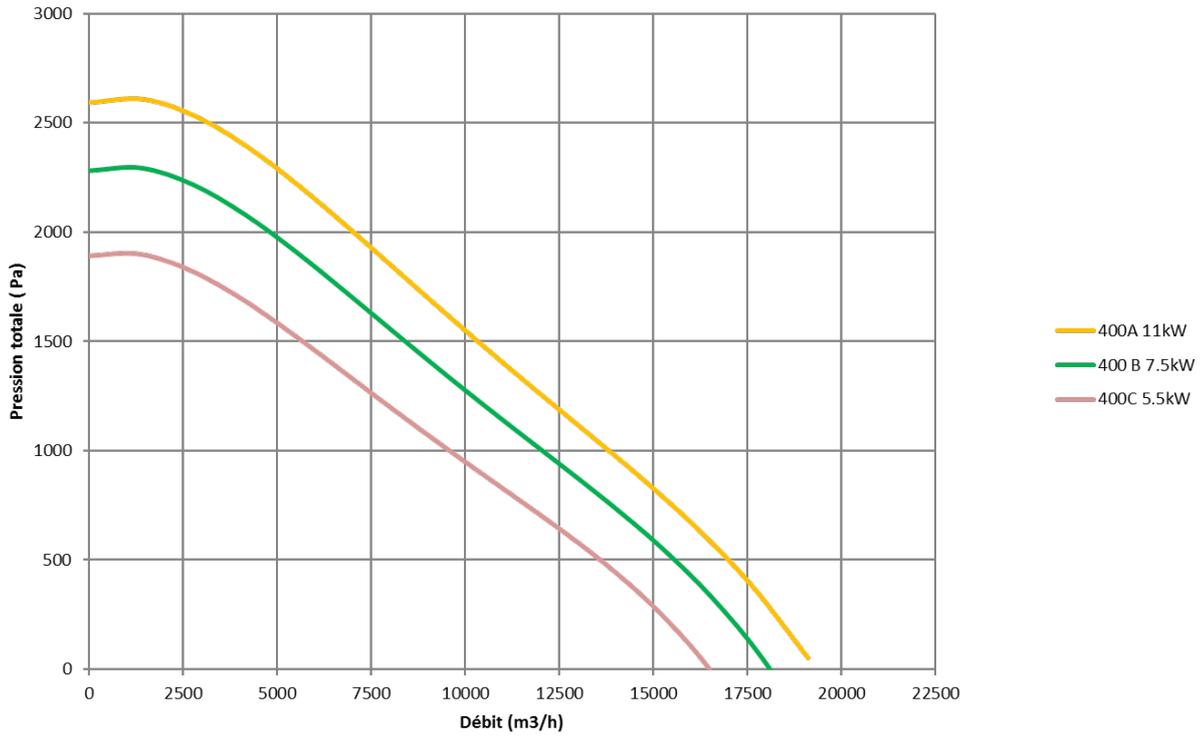
TR 315



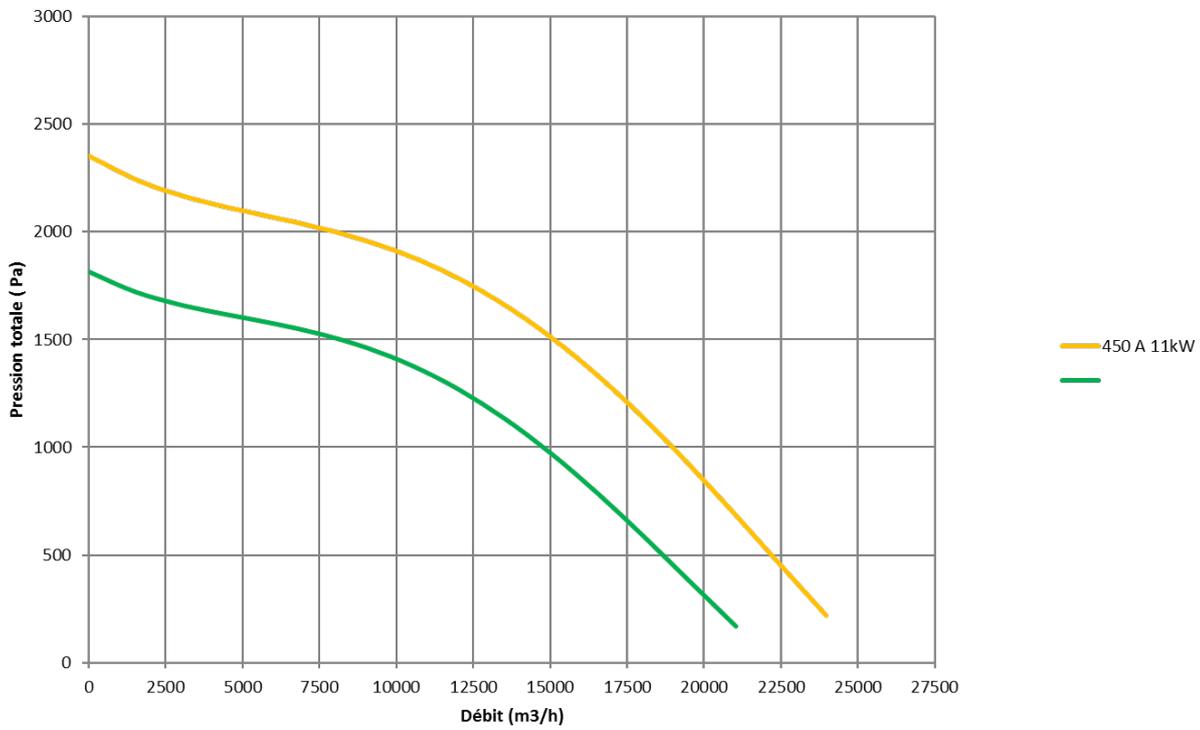
TR 355



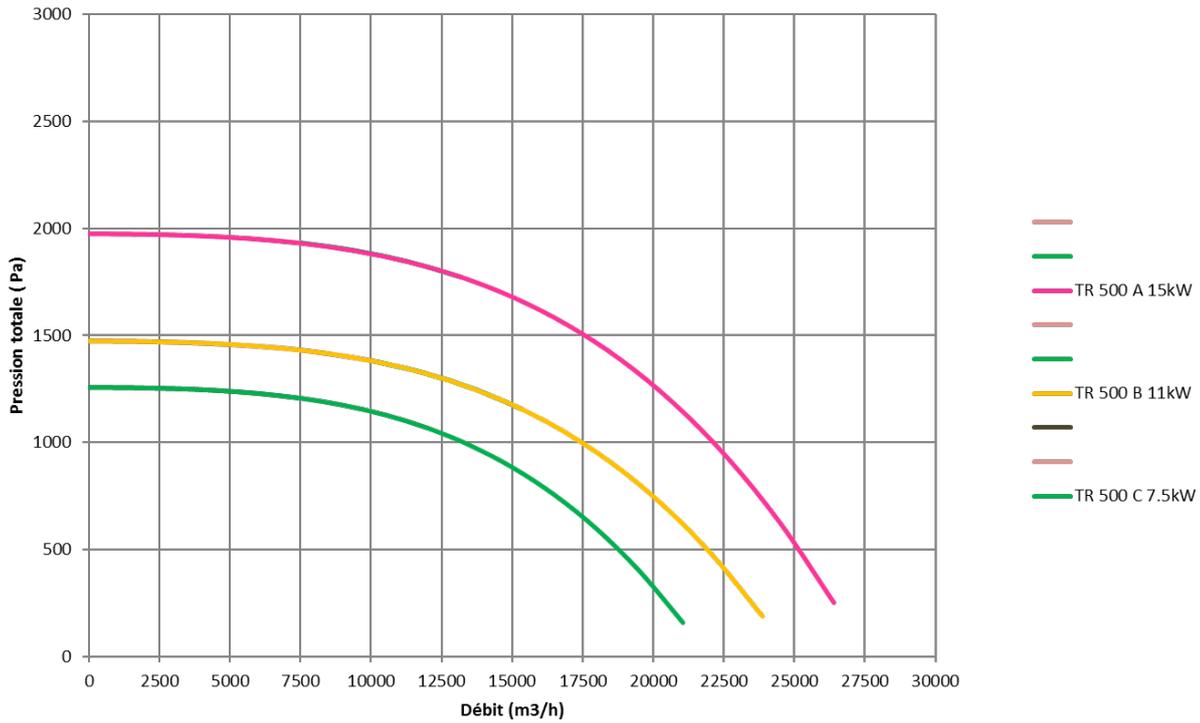
Découpage moteur tr 400



TR 450



TR 500



TR 560

