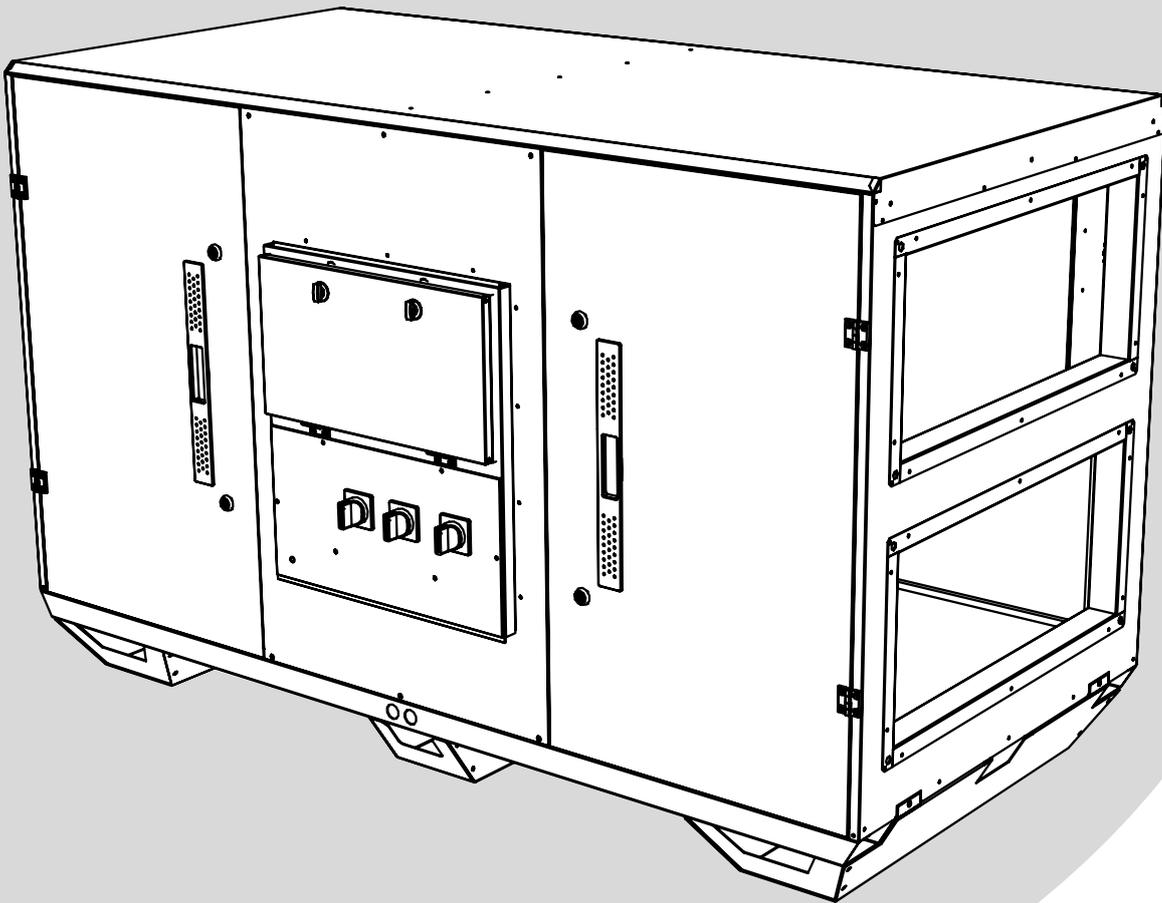


VEX500

VEX500-C4

FR Notice d'installation

A 装 Other languages



 **aldes**

1. RECOMMANDATIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3
1.1. Protection des personnes.....	3
1.2. Précautions d'installation et de maintenance	3
1.3. Mises en garde spécificité unités C4	3
2. INSTALLATION.....	4
2.1. Généralités	4
2.2. Transport sur le site	4
2.3. Pièces fournies dans l'emballage	5
2.3.1. Sonde de Température air insufflé	5
2.3.2. Pochette documentation	5
2.4. Montage de la Centrale	5
2.4.1. Généralités.....	5
2.4.2. Version extérieure.....	6
2.5. Sens du débit.....	6
2.6. Montage de la sonde de Température (capteur air insufflé).....	6
2.7. Montage des options / accessoires	6
2.7.1. Connexion des pièces de transformation.....	6
2.7.2. Connexion des auvents.....	7
2.7.3. Montage registre entrée / sortie d'air (unité non C4)	7
2.7.4. Option batterie eau interne.....	8
2.7.5. Option pression constante.....	9
2.8. Raccordement hydraulique	10
2.8.1. Raccordement des condensats généralité	10
2.8.2. Raccord des condensats échangeur	10
2.8.3. Raccordement des collecteurs batterie eau interne	10
2.9. Branchement au réseau électrique.....	10
2.9.1. Principe Régulation - Puissance	11
2.9.2. Connexions câbles électriques - puissance ou régulation	11
2.9.3. Connexion alimentation générale de la centrale	12
2.9.4. Connexion alimentation batterie électrique (dégivrage ou chauffe (option)).....	12
2.10. Entretien des filtres.....	13
2.11. Configuration communication TCP/IP	13
2.12. Communication télécommande (option)	16
2.12.1. Utilisation Télécommande.....	16
2.12.2. Accès menus	16
3. DIMENSIONS	17
3.1 Dimensions des Centrales.....	17
3.2. Dimensions des accessoires extérieurs.....	18
3.2.1. Toiture	18
3.2.2. Auvents pare pluie.....	18
3.2.3. Plans des pièces de transformation	19
3.2.4. Plans des pièces de transformation (plates).....	19
3.2.5. Plans des manchettes souples	19
3.2.6. Registres d'isolement	20
3.3. Diamètres des collecteurs des batteries eau interne	20
4. OPTIONS RÉGULATION	21
5. LISTE DES ALARMES	23

1. RECOMMANDATIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez la notice attentivement avant de commencer l'installation de l'appareil et conservez cette notice en bon état à proximité de l'appareil pendant toute la durée de vie de l'appareil.

1.1. Protection des personnes

- L'appareil doit être placé dans un local ou une zone inaccessible au public. Toute intervention sur l'appareil doit être opérée par du personnel qualifié et habilité à réaliser les opérations nécessaires.

1.2. Précautions d'installation et de maintenance

- L'installation d'une centrale VEX peut présenter des risques en raison des éléments sous tension ou des pièces mécaniques en mouvement. Ce matériel doit être installé, mis en service et dépanné par du personnel formé et qualifié, pour les diverses opérations nécessaires. Le personnel intervenant sur l'appareil doit être pourvu des EPI nécessaires.
- Toute opération d'entretien ou de maintenance nécessitant d'ouvrir les portes d'accès ou de démonter un des composants de la centrale doit impérativement être réalisée par un professionnel qualifié pour les tâches demandées.
- L'installation doit être réalisée dans les règles de l'art, respecter les normes ou réglementations en vigueur du pays dans lequel l'appareil est installé. (En cas de divergence entre les demandes de la présente notice et les règles de l'art, normes ou réglementations en vigueur, veiller à ce que la solution retenue respecte toujours les règles, normes ou réglementations en vigueur du pays où est installé le produit, nous consulter le cas échéant).
- En particulier, un dispositif de séparation des contacts ayant une distance d'ouverture d'au moins 3 mm sur chaque pôle ainsi qu'un dispositif de protection (disjoncteur) ayant un courant assigné adapté devront être prévus en amont des canalisations (électriques) fixes. Les sections des conducteurs de cuivre sont définies aux sections 2.9.3. et 2.9.4. de la notice d'installation.



Attention danger électrique :

- **Les alimentations électriques du produit doivent être coupées avant toute opération de maintenance ou de nettoyage.**

- Lors de la maintenance, l'accès à l'appareil doit être interdit à toute autre personne n'ayant pas la qualification nécessaire.
- En sus de l'entretien courant (Filtres, nettoyage, vérifications du bon fonctionnement...), le maintenancier doit contrôler :
 - L'état des raccordements et câbles électriques de la centrale.
 - Le bon état des dispositifs de fermeture des trappes ou autres protections contre l'accès aux parties dangereuses
 - Le bon serrage des bornes d'alimentation doit être contrôlé régulièrement (au moins 1 an après toute intervention puis tous les 5 ans. Contrôler périodiquement de l'efficacité de la prise de terre).

Si l'un des câbles d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le professionnel ayant installé le produit ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter un danger.

- S'assurer que la centrale ne puisse pas être mise sous tension ou démarrée accidentellement.
- En cas de surchauffe du moteur, celui-ci va réduire sa modulation linéairement. Lorsque celui-ci dépasse sa température intérieure maximum admissible, le contrôleur arrête le moteur et redémarre automatiquement après refroidissement. En cas de défaillance moteur (défaut signal dans le circuit intégré du moteur, panne de phase, moteur bloqué, court-circuit à la terre ou court-circuit interne, sous-tension ou surtension intermédiaire et réseau, défaut courant de crête) une alarme déclenche l'arrêt de la centrale. Couper l'alimentation (disjoncteur au tableau électrique), vérifier que rien ne gêne le fonctionnement de la centrale (par exemple blocage, frottement, encrassement de la roue, bruit anormal et attendre 1 heure avant de remettre l'alimentation).
- Si le problème persiste, s'adresser à votre installateur ou à votre revendeur.
- Utiliser exclusivement les pièces détachées d'origine constructeur.
- Pour les centrales équipées d'une batterie électrique de chauffe en cas de défaillances multiples de la régulation batterie électrique (au moins 2 capteurs défaillants) et en cas de surchauffe dans le compartiment d'insufflation (température ambiante > à 88°C), un thermostat à réarmement automatique déclenchera l'arrêt de la batterie électrique. La batterie électrique est équipée, de surcroît, d'un thermostat à réarmement manuel déclenchant à 120°C.
- Pour bénéficier de la garantie, aucune modification ne doit être effectuée sur l'appareil.
- Effectuer un entretien régulier de l'appareil pour garantir son bon fonctionnement.

1.3. Mises en garde spécificité unités C4



Attention : La centrale doit être dépourvue de registres d'isolement pour éviter toute fermeture des conduits en cas d'incendie. Dans le cas où l'appareil est intégré dans un système assurant la sécurité incendie du bâtiment l'emplacement de cette centrale doit garantir qu'elle reste opérationnelle pendant l'incendie. Le local doit être réalisé de manière que les conditions ambiantes n'excèdent pas les limites du domaine d'exploitation. Dans le même but, le type de tenue au feu des câbles électriques et la sélectivité des protections utilisés pour l'alimentation de la fonction ventilation doivent garantir la fourniture de l'alimentation pendant l'incendie. Se référer aux normes et usages concernés en vigueur dans le pays d'installation pour ce cas particulier.

En cas d'incendie et de forte élévation de température, le mode feu C4 va s'enclencher. Les moto-ventilateurs vont tourner à pleine vitesse indépendamment du système de régulation. Il est possible que l'automate de régulation ne soit plus fonctionnel, ainsi que toutes les options connectées.



Attention : Les conduits du côté du rejet ne doivent pas dépasser 50 Pa de Pertes de charges afin d'assurer le bon refroidissement du moto-ventilateur d'extraction en cas de déclenchement du mode C4.

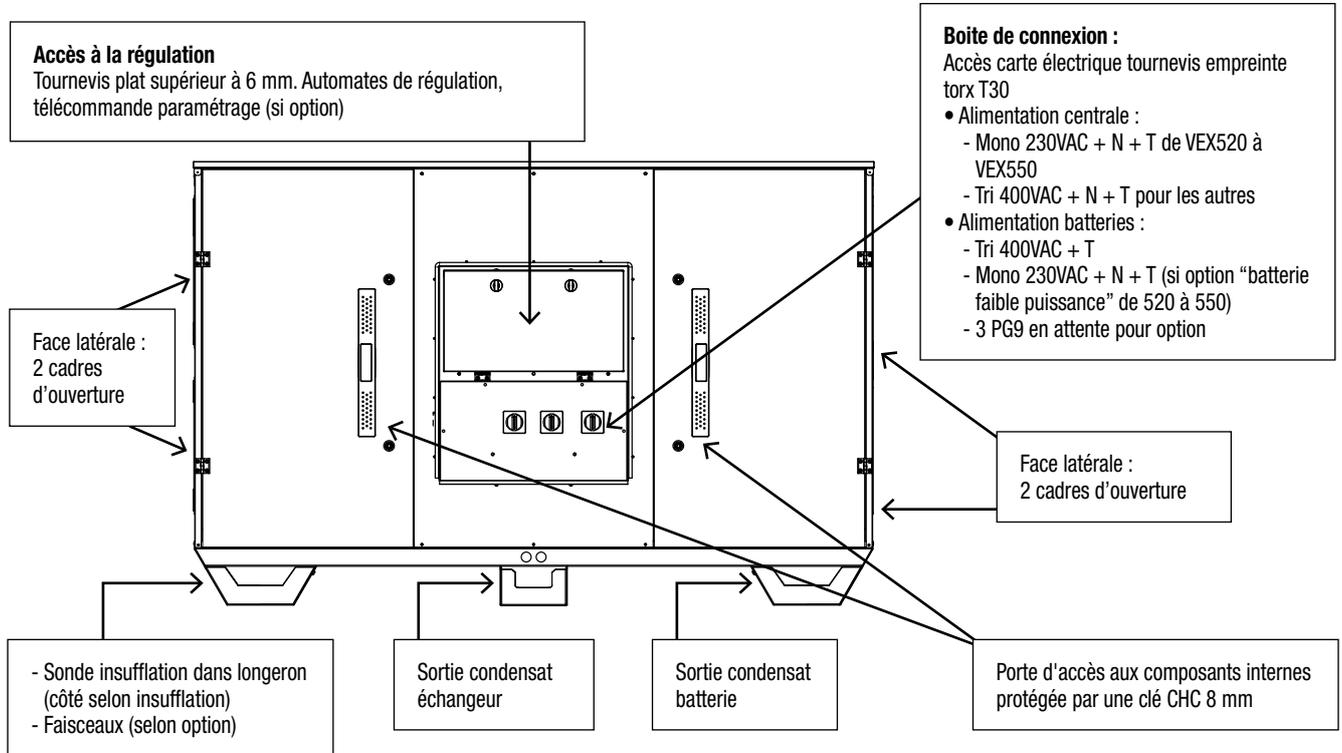
2. INSTALLATION

2.1. Généralités



La rédaction de ce document a pour but de guider l'installation de la Centrale. Pour réaliser une installation en toute conformité, se référer à la législation en vigueur dans le pays d'installation (ex NF DTU 68-3 partie 1.1.4).

Les accès :



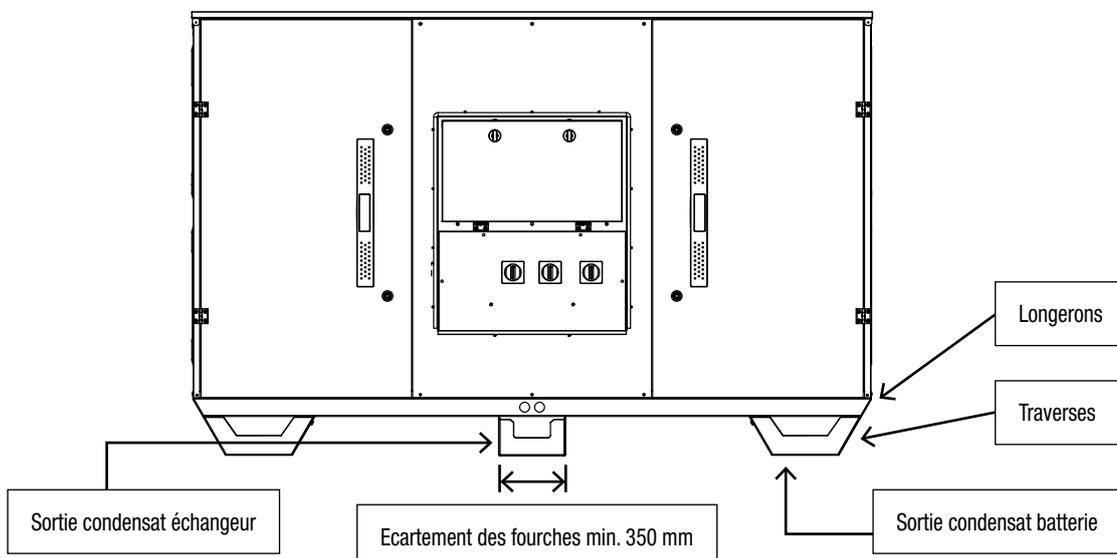
La centrale est emballée sous film plastique, protégée avec des coins en carton. Tous les accessoires commandés avec la centrale sont livrés non montés. Voir section 2.7. pour le montage des accessoires. En cas de stockage à l'extérieur, il est préconisé de retirer ce film plastique dès réception sur chantier pour éviter un phénomène de condensation et un risque de corrosion de l'unité. La plaque d'identification de la Centrale est dupliquée. Une plaque se trouve au dos de la trappe d'accès rapide et une autre sur la face latérale. La télécommande de paramétrage doit être remise après chaque utilisation à l'intérieur de la boîte de régulation afin de la protéger des intempéries.



Attention : ne pas percer la face située entre les 2 portes d'accès ainsi que les planchers car ils comportent des réseaux de câbles.

2.2. Transport sur le site

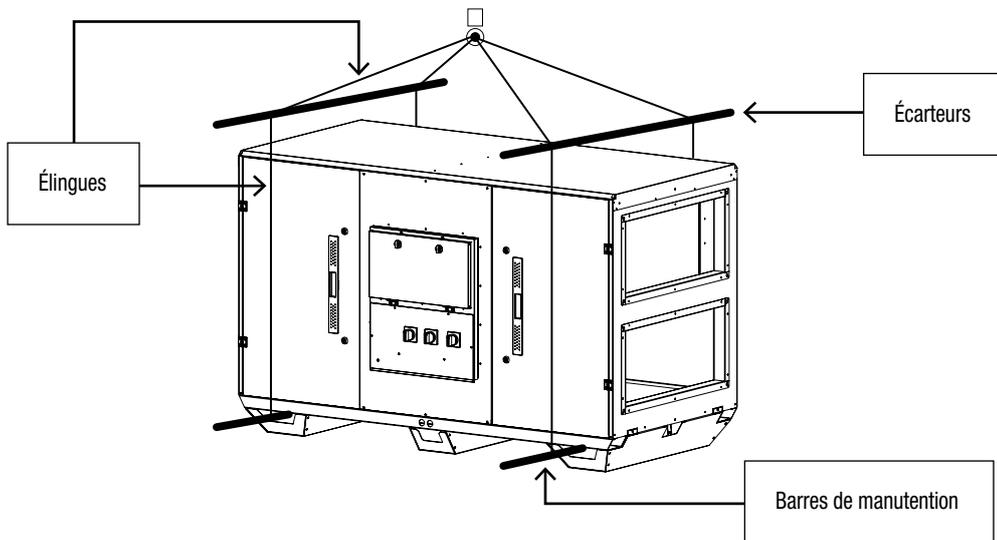
La centrale est montée sur traverses. Lors du transport par élévateur à fourche, veillez à ce que les fourches soient suffisamment longues afin que tous les longerons reposent dessus. Veillez à ne pas endommager les traverses lors du passage de fourches sous la centrale (prévoir un écartement minimum de 350 mm).



Manutention par élingues : utilisez des barres de manutention placées dans les traverses. La rigidité à la flexion des barres doit être adaptée au poids du caisson. Placer les boucles des élingues autour des barres de manutention et placer des écarteurs au dessus de la centrale afin de ne pas endommager la structure. Voir Schéma ci-dessous.



Attention : Si présence d'une batterie eau, évacuation des condensats dans le pied insufflation ! Attention à ne pas endommager le flexible lors du passage des barres de manutention.



2.3. Pièces fournies dans l'emballage

2.3.1. Sonde de température air insufflé

Une sonde de 3 m de fils est livrée raccordée dans le longeron côté air insufflé. La sonde est fournie avec une tige de maintien métallique et un presse-étoupe PG 9. Pour le montage voir la section 2.6.

2.3.2. Pochette documentation

Toutes les notices relatives à l'utilisation de la centrale sont placées derrière la porte d'accès à la régulation.

Un siphon à membrane est placé dans le carton pour être monté sur chaque sortie d'écoulement et doit être placé après le flexible d'évacuation des condensats, voir section 2.8.1.

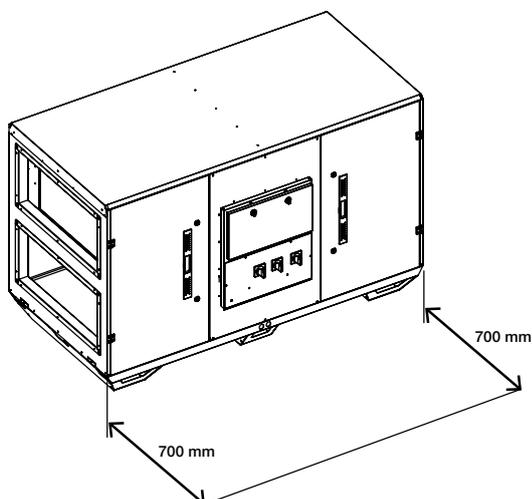
2.4. Montage de la Centrale

2.4.1. Généralités

Monter les traverses de la centrale sur une surface plane et stable (sol plat pour condensats). Il est conseillé d'installer un dispositif anti-vibratile entre les pieds de la Centrale et le bâti (exemple : plots ou tapis) ainsi qu'entre les piquages et le réseau aéraulique (exemple : manchette souple) afin d'atténuer les éventuelles vibrations engendrées par les moto-ventilateurs. Lors de l'installation de la Centrale et de la connexion des gaines et câbles électriques, veiller à ne pas encombrer les accès pour que les éléments fonctionnels internes puissent être aisément extraits et permettre le raccordement électrique de la centrale.

Espace requis pour l'entretien : les 2 portes de côté doivent pouvoir s'ouvrir jusqu'à 90° min pour permettre le remplacement des filtres.

La porte noire centrale doit pouvoir s'ouvrir à 180° pour l'accès aux interrupteurs et à la régulation. Prévoir la place et hauteur nécessaire pour le raccordement d'un siphon pour l'évacuation des condensats de l'échangeur et de la batterie froide. Voir section 2.8.1.



2.4.2. Version extérieure

Les centrales VEX sont protégées contre les projections d'eau IPX4 hors piquage. Les centrales destinées à l'extérieur sont équipées d'un toit. Afin de garantir une protection contre la pluie des compartiments internes de la centrale, il est nécessaire d'installer un auvent pare pluie (vendu en option) sur les entrées et sorties d'air si celles-ci ne sont pas pourvues de conduit. D'autre part, pour les unités non C4 nous recommandons d'installer, en version extérieure, des registres d'isolement sur les ouvertures en entrée et sortie d'air.

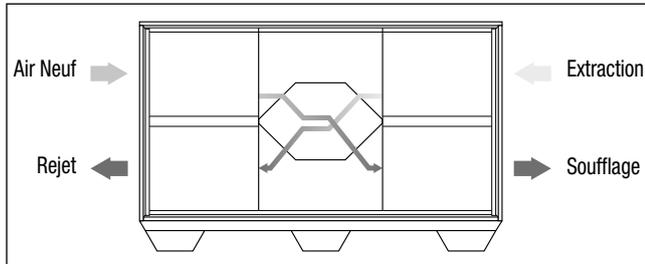


Attention : L'installation en toiture doit être en conformité avec le DTU 43.1, chapitre 5.4. L'encombrement de la Centrale est plus important avec l'auvent et le toit ! Pour le montage des auvents voir la section 2.7.2., pour les dimensions voir la section 3.2.

2.5. Sens du débit

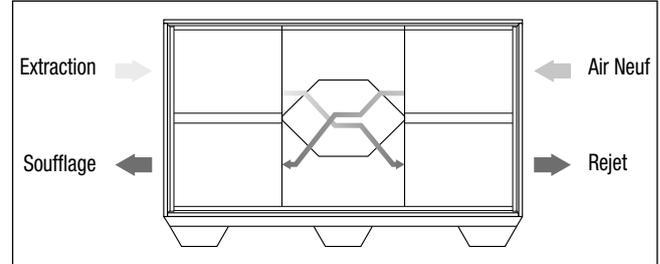
Il existe une version droite et une version gauche.

2.5.1. Version droite



Flux d'air neuf vers la droite

2.5.2. Version gauche



Flux d'air neuf vers la gauche

2.6. Montage des sondes de température (capteurs air insufflé et air extrait)

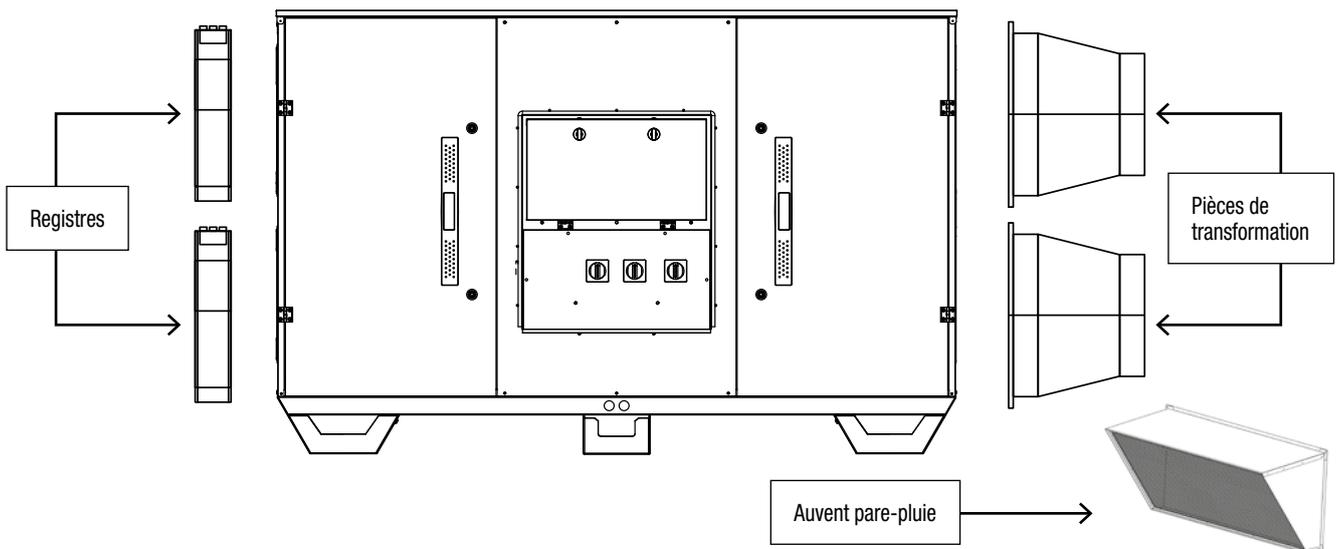
Les sondes de Température sont livrées raccordées à l'automate, elles sont en attente dans le longeron avant du côté bâtiment.

Ces deux sondes de température doivent être placées dans le conduit correspondant en passant au travers d'un presse-étoupe garantissant l'étanchéité au niveau du conduit.

Sonde	Connexion	Type	Conduit	Pressé-étoupe	Positionnement (dans le sens du flux d'air)
Air insufflé	RJ12 sur carte de multiplexage	Tube rigide Ø12 x 300 mm	Soufflage	PG13,5	1,5 mètre mini. en aval des batteries froides ou chaudes
Air extrait	Bornes M16-M17 de l'automate	Fil souple sur tige métallique	Extraction	PG9	En amont du module adiabatique (s'il est situé à l'extraction)

2.7. Montage des options / accessoires

Les 2 faces latérales sont équipées d'inserts M8 à chaque coin du cadre d'ouverture afin d'accueillir les accessoires externes (pièces de transformation - registres - Auvents).



2.7.1. Connexion des pièces de transformation

Monter des vis M 8 et un joint autocollant type mousse EPDM pour l'installation des pièces de transformation sur la centrale. Coller le joint sur la bride de la pièce de transformation afin de garantir l'étanchéité de la structure. Puis visser chaque pièce de transformation dans les inserts du cadre. Prévoir des fixations supplémentaires sur la longueur si nécessaire. Pour raccorder les conduits circulaires, ceux-ci doivent être équipés d'un joint torique en caoutchouc. Voir les diamètres par machine dans la section 3.3. Isoler les conduits et pièces de forme conformément aux normes et réglementations en vigueur.

2.7.2. Connexion des auvents

Les auvents sont fournis avec des vis M8 et un joint autocollant de section 5x10 mm en EPDM. Coller le joint sur la bride de l'auvent afin de garantir l'étanchéité de la structure. Les auvents permettent de protéger l'intrusion eau de pluie dans la Centrale. Ils peuvent se fixer sur le cadre d'ouverture, sur un registre, ou sur une gaine rectangulaire.



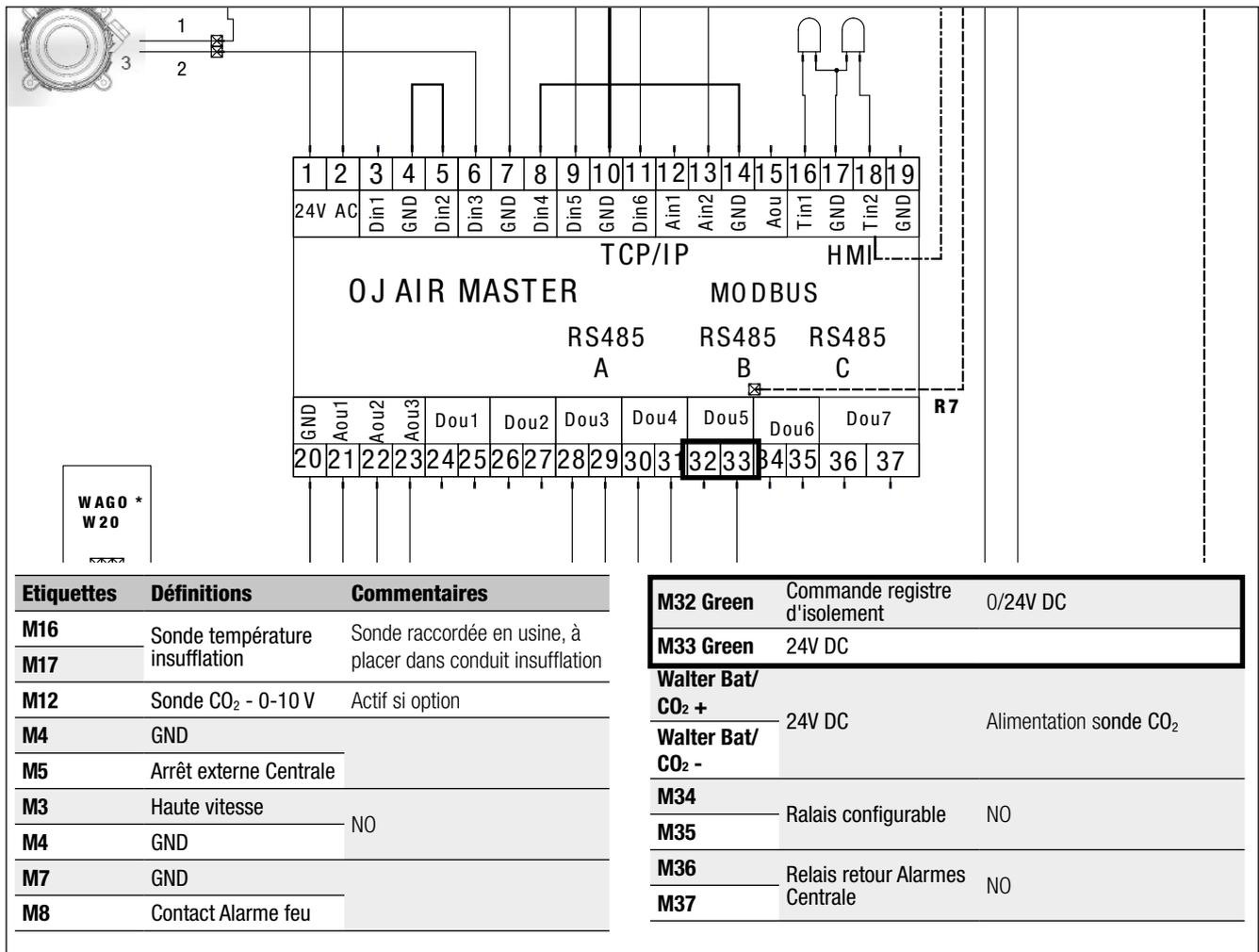
Attention : Afin d'éviter une recirculation de l'air rejeté vers l'air neuf, prévoir une distance de 4 m minimum entre l'entrée et la sortie d'air (voir pour les bâtiments d'habitation la DTU 68-3 partie 1-1-4). Pour les bâtiments tertiaires le RSDT impose que « L'air extrait des locaux doit être rejeté à au moins huit mètres de toute fenêtre ou de toute prise d'air neuf ».

Pour les dimensions des auvents voir la section 3.2.2.

2.7.3. Montage registre entrée sortie d'air (unité non C4)

Les registres sont fournis avec servomoteurs pré câblés un câble de liaison « RG » (qu'il y ait un ou deux registres), une boîte de dérivation, des vis auto taraudeuses, des vis M8 et un joint autocollant de section 5 x 10 mm en EPDM. Coller le joint sur la bride du registre afin de garantir l'étanchéité de la structure. Puis visser chaque registre dans les inserts du cadre d'ouverture. Raccorder le câble « RG » sur les bornes M32 vert de l'automate (voir schéma ci-dessous).

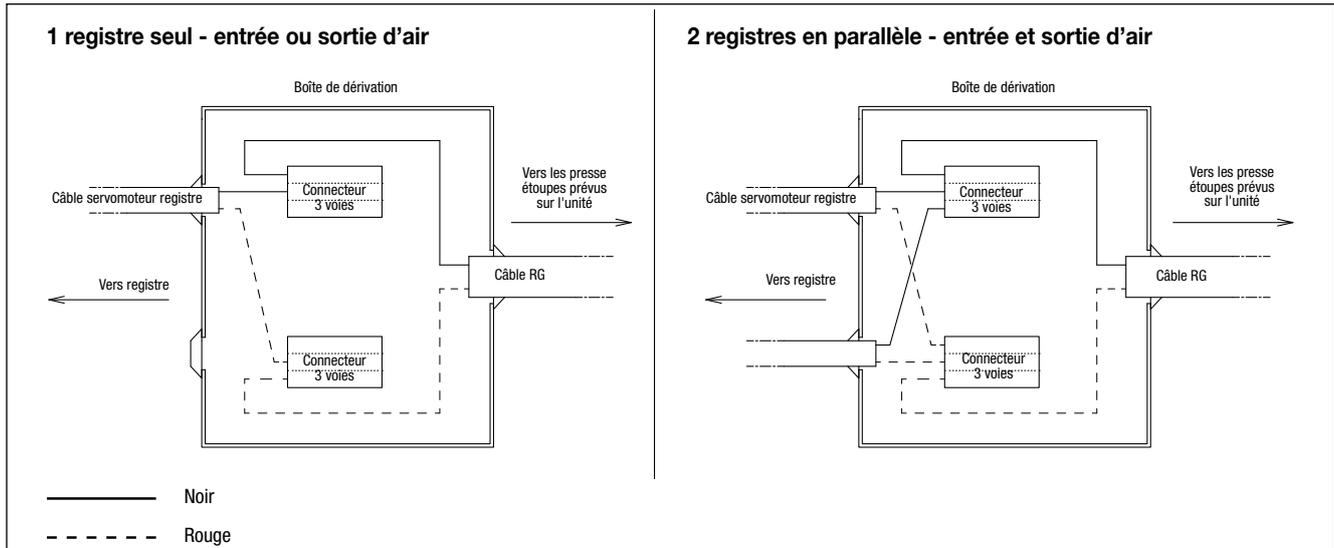
Raccordement Registres entrée - sortie d'air



Passer le câble à travers le presse-étoupe du boîtier de raccordement afin de garantir l'étanchéité du bornier. Le passer dans le longeron, à travers le passe-câble prévu à cet effet, et ressortir le câble sur la face latérale du côté des registres d'isolement. Fixer la boîte de dérivation sur cette face latérale, entre les 2 registres, avec des vis auto taraudeuses. Passer le câble « RG » à travers un des passe-câbles de la boîte de dérivation. La boîte de dérivation permet de raccorder le câble du servomoteur du registre au câble de liaison « RG ». Lorsqu'il y a 2 registres (entrée et sortie d'air), on raccorde les 2 câbles des servomoteurs en parallèle.

Réaliser le câblage (voir schéma ci-dessous) suivant votre configuration un ou 2 registres.

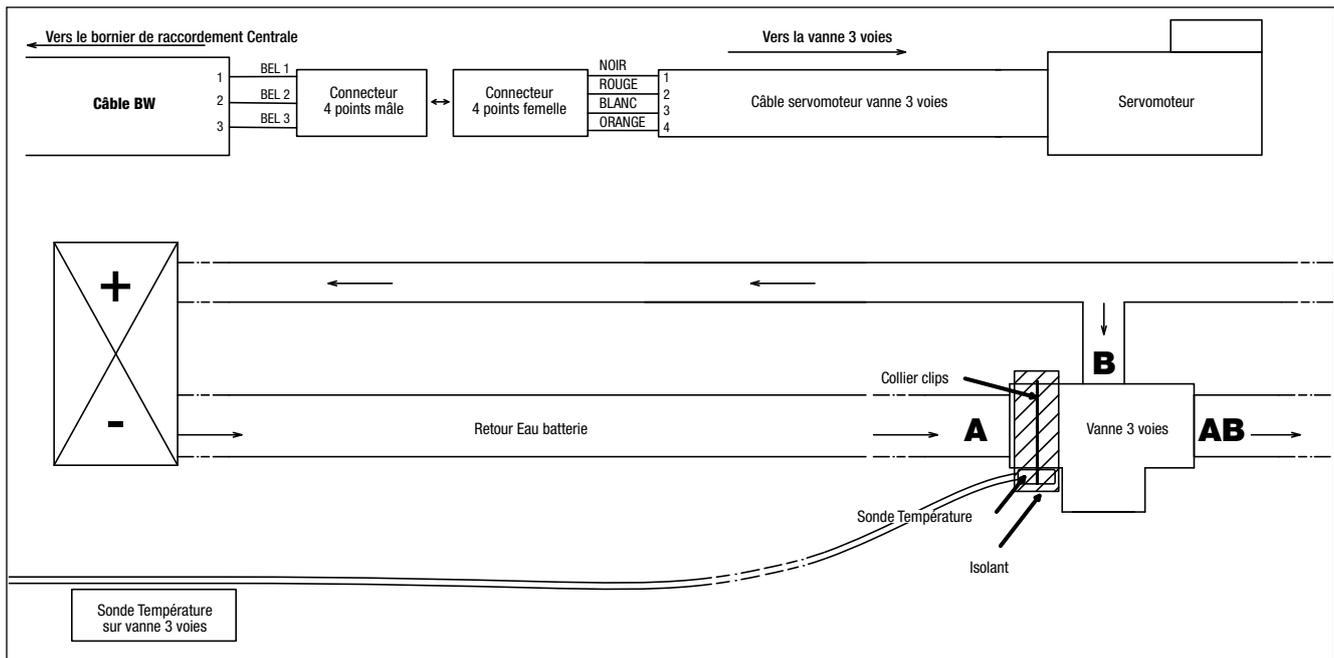
Schéma de câblage - boîte de dérivation



2.7.4. Option batterie interne

Les batteries eau interne sont fournies avec un câble de commande « BW » et une sonde de température (pour mesurer la température du fluide circulant dans la batterie) pour éviter une éventuelle prise en glace du circuit d'eau. Le câble « BW », ainsi que la sonde de température sont raccordés d'un côté sur le bornier de régulation. De l'autre côté, ils sont en attente dans le longeron, prêt à être raccordé par l'installateur.

Schéma de connectique servomoteur vanne 3 voies batterie eau interne



Raccorder hydrauliquement la vanne 3 voies et les collecteurs de la batterie (voir section 2.8.3). Connecter le connecteur mâle du câble « BW » au connecteur femelle du servomoteur (brins 1, 2, 3 du câble « BW ») et insérer les brins du câble du servomoteur aux connecteur femelle (brins NOIR, ROUGE, BLANC, ORANGE).

Placer la sonde de température sur la vanne 3 voies de la batterie interne, côté du retour d'eau, avec un collier plastique. Pour augmenter la précision de la mesure de température du fluide, isoler la sonde et la vanne 3 voies (voir schéma de câblage ci-dessus).



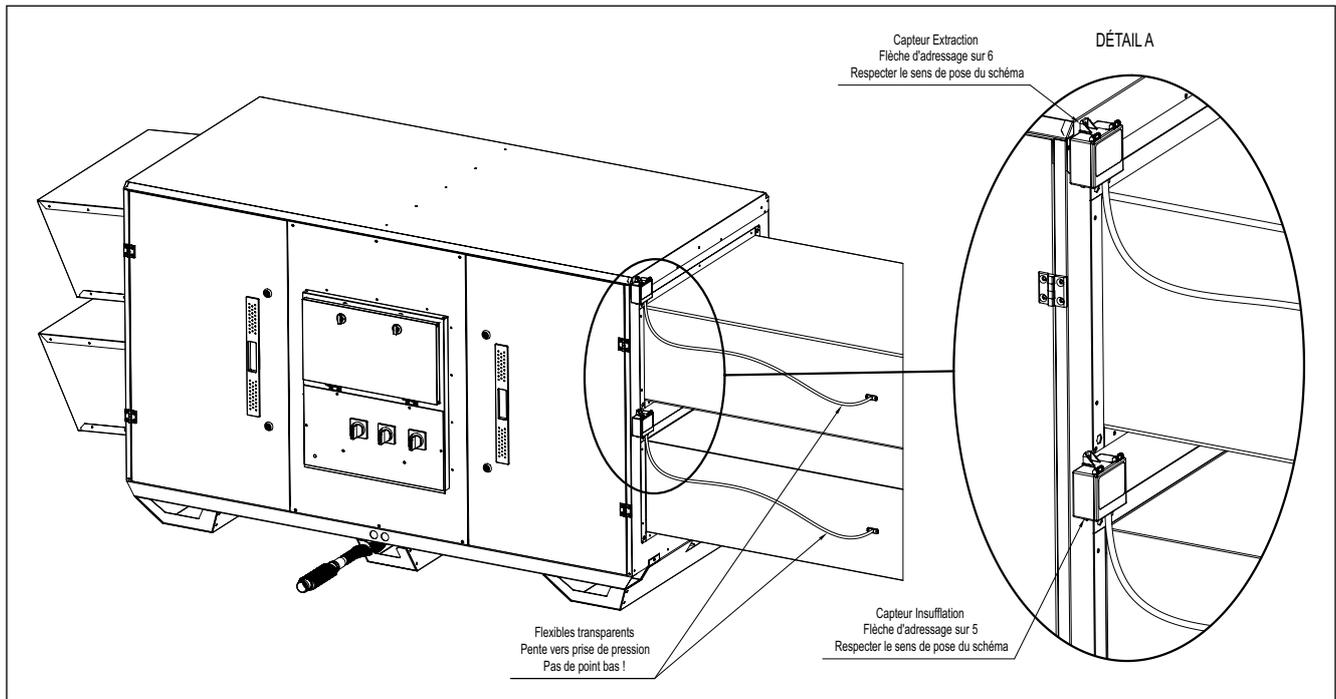
Attention : les raccordements électriques des appareils extérieurs ou situés dans un environnement humide doivent être étanches à l'eau. Il est recommandé de protéger les raccordements entre le câble servomoteur et câble « BW » par une protection de classe IPX5 minimum. Placer la sonde de température sur la vanne 3 voies de la batterie interne avec un collier plastique. Pour augmenter la précision de la mesure de température du fluide, isoler la sonde et la vanne 3 voies.

2.7.5. Option pression constante

Le kit est constitué de 3 câbles RJ12 (étiquetés R8, R9, R10) raccordés aux 2 capteurs de pression PTH. Chaque capteur est relié à 2 mètres de tube flexible transparent lui-même connecté à 1 prise de pression noire. 4 vis auto-taraudeuses sont fournies dans un sachet plastique. L'ensemble est câblé et monté en Usine, placé sur la paroi latérale côté insufflation et extraction. Seules les prises de pression noire sont à installer sur les conduits.

Le capteur PTH supérieur doit mesurer la différence de pression entre l'extraction et l'air ambiant, hors centrale. Il a sa flèche d'adressage positionnée sur « 6 ». Le flexible transparent est relié à la borne « - » du capteur (conduit en dépression). Laisser la borne « + » à l'air libre. Percer un trou de Ø10 mm sur votre conduit d'extraction afin d'insérer la prise de pression. Fixer, à l'aide de 2 vis auto-taraudeuses cette prise de pression. Penser à bien étancher autour de chaque prise de pression.

Le capteur PTH inférieur doit mesurer la différence de pression entre l'insufflation et l'air ambiant, hors centrale. Il a sa flèche d'adressage positionnée sur « 5 ». Le flexible transparent est relié à la borne « + » du capteur (conduit en pression). Laisser la borne « - » à l'air libre. Percer un trou de Ø10 mm sur votre conduit d'insufflation afin d'insérer la prise de pression. Fixer, à l'aide de 2 vis auto-taraudeuses cette prise de pression. Penser à bien étancher autour de chaque prise de pression.



Attention : les flexibles transparents doivent impérativement descendre depuis la prise de pression du capteur PTH jusqu'à la prise de pression noire du conduit, sans présenter de point bas. L'air situé dans le flexible pourrait condenser sous certaines conditions. Une stagnation d'eau dans ce flexible entraînerait une mesure erronée et donc une mauvaise régulation de la centrale !

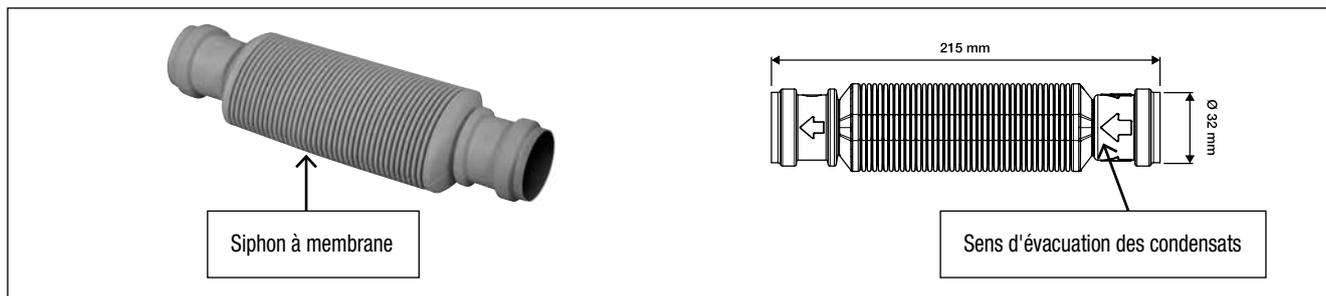


Attention : pour obtenir les meilleurs résultats, la pression doit être mesurée où il y a le moins de turbulence, c'est-à-dire sur une partie de gaine rectiligne. La distance minimale à respecter depuis toute perturbation est d'au moins 2 fois la diagonale d'une section rectangulaire et d'au moins 2 fois le diamètre d'une section circulaire.

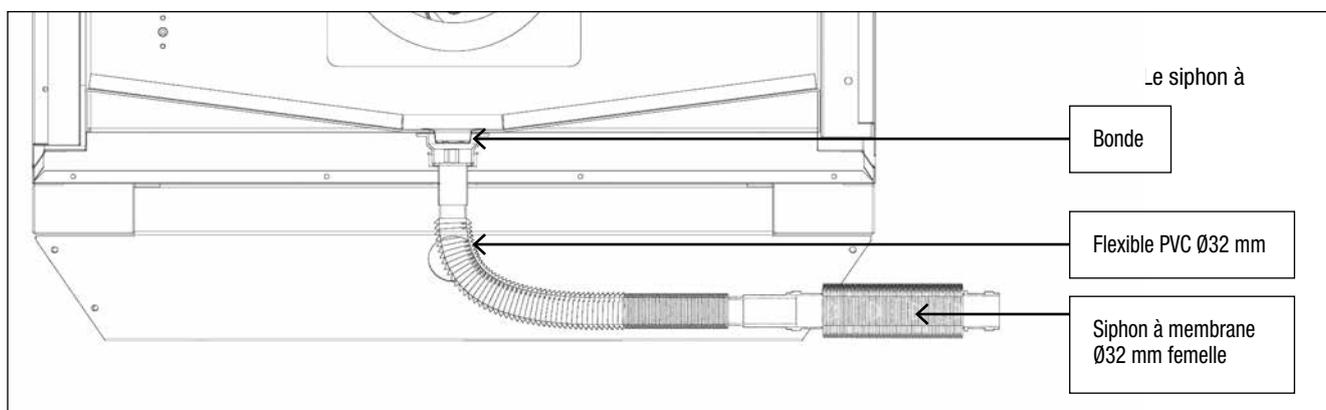
2.8. Raccordement hydraulique

2.8.1. Raccordement des condensats généralité

Équiper toutes les évacuations des condensats d'un siphon (échangeur à plaques et batterie froide en option). La hauteur du siphon est calculée en fonction de la dépression ou surpression régnant dans l'appareil, de façon à permettre l'évacuation des condensats ou éviter une fuite d'air de la centrale.



Attention : risque de gel en hiver, prévoir d'isoler le siphon et la panoplie d'évacuation si ceux-ci se trouvent dans une atmosphère non chauffée.



Attention : Respecter le sens d'évacuation des condensats indiqué par une flèche au niveau du raccord.

2.8.3. Raccordement des collecteurs batterie eau interne

Pour les diamètres des collecteurs et leur position, voir la section 3.1. et 3.3. Les collecteurs ont un filetage standard. Raccorder les entrées et sorties d'eau des collecteurs de batterie. L'arrivée et la sortie d'eau des collecteurs sont signalées sur les faces latérales de la Centrale (le circuit d'eau est toujours à contre courant du circuit d'air pour une batterie d'au moins 2 rangs). Il est conseillé de tenir le collecteur à l'aide d'une pince lors du raccordement afin d'éviter d'endommager le collecteur pouvant provoquer des fuites. Prévoir d'étanchéifier les raccords des collecteurs et prévoir un joint de dilatation ou une connexion souple afin d'absorber les éventuelles dilatations ou contractions. Pour les diamètres nominaux des vannes 3 voies, voir la section 3.3.



Attention : Les batteries admettent une pression maximale de 8 bars.

2.9. Branchement au réseau électrique



Attention : La centrale VEX est pourvue de 2 (ou 3) entrées d'alimentations distinctes :

Pour chaque circuit d'alimentation, le câble d'alimentation doit être dimensionné pour être compatible avec les indications fournies dans les tableaux en 2.9.3. et 2.9.4. correspondant aux entrées concernées.

L'installation doit être réalisée conformément aux normes, réglementations et règles de l'art en vigueur dans le pays d'installation en fonction des indications. Si les dimensions des câbles nécessaires ne permettent pas de le raccorder directement sur les bornes du produit (ou de traverser les presse-étoupe fournis), prévoir une boîte de dérivation et un câble compatible pour assurer la liaison finale.

Chaque ligne d'alimentation doit être protégée à sa source par une protection contre les surcharges compatible avec les courants absorbés par le produit et adaptée au câble utilisé conformément aux normes et réglementations en vigueur du pays d'installation. Remarque : les Centrales VEX sont équipées d'un dispositif limitant le courant d'appel lors de la phase de démarrage.



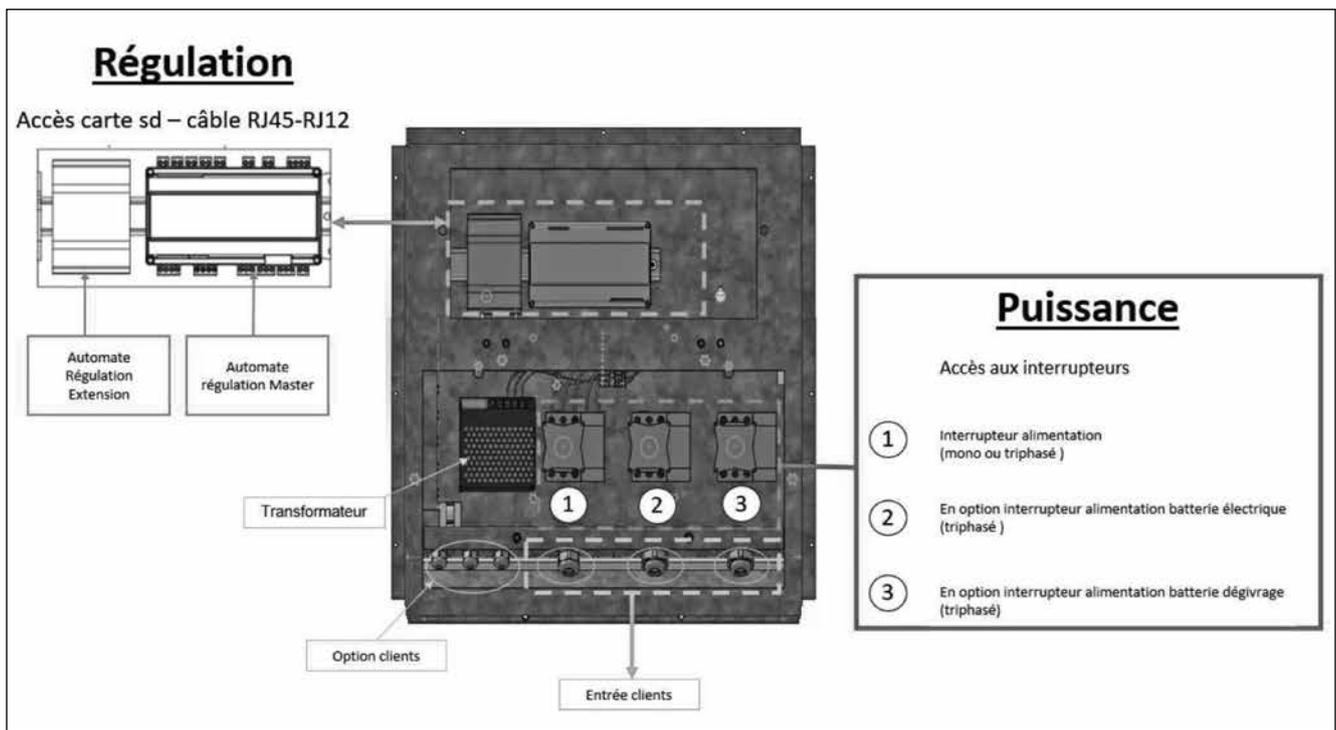
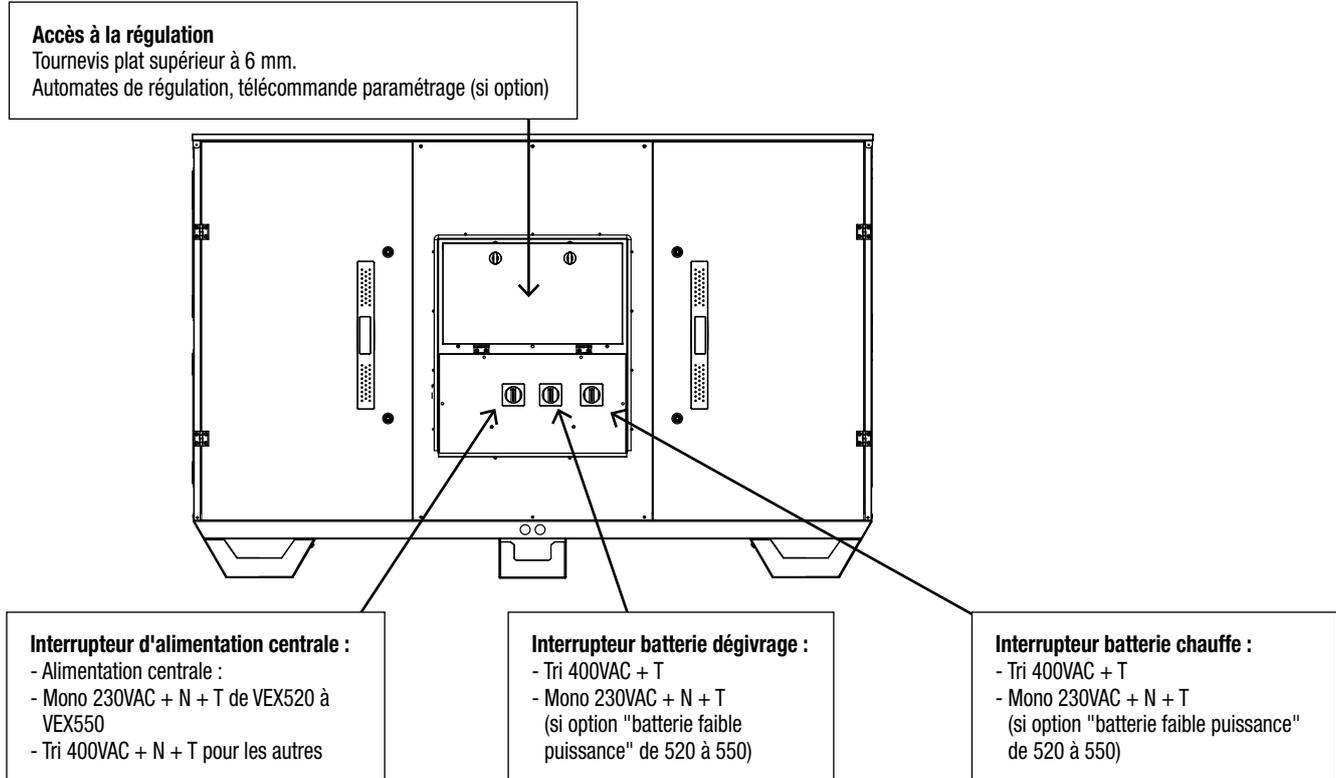
Attention : les raccordements électriques doivent être effectués par un électricien qualifié, portant les Equipements de Protection Individuels adaptés. Ne jamais travailler sur la Centrale sous tension. Chaque réseau d'alimentation doit être protégé par un disjoncteur omnipolaire ayant une distance d'ouverture de 3 mm par contact. Pour une alimentation en monophasé, utilisez un disjoncteur différentiel de courant de fuite de type A. Pour une alimentation en triphasé, utilisez un disjoncteur différentiel de courant de fuite de type B. Pour ces 2 types d'alimentation, nous recommandons une sensibilité du différentiel de 300 mA. Le calibre recommandé pour chaque disjoncteur, suivant les tailles des centrales, est défini aux sections 2.9.3, 2.9.4 et 2.9.5. Température ambiante maximum recommandée < 45°C. Ne pas oublier de raccorder la Terre.

2.9.1. Principe Régulation - Puissance

Chaque centrale a un boîtier de raccordement électrique situé en face avant. Ce boîtier donne accès aux composants électriques de puissances (interrupteurs sectionneurs, alimentation à découpage, carte d'alimentation). La centrale a un circuit électrique d'alimentation générale et, suivant les options, un circuit par batterie électrique (dégivrage et chauffe). L'accès aux composants électriques se fait par une trappe à l'aide d'un tournevis empreinte torx T30.

L'accès à la régulation (automate, carte électronique de régulation, télécommande de paramétrage si option) se fait par une porte à loquets ¼ de tours à l'aide d'un tournevis plat > 6 mm. L'accès aux composants se fait par une trappe à l'aide d'un tournevis empreinte torx T30.

Les accès :



2.9.2. Connexions câbles électriques puissance ou régulation

Passer les câbles d'alimentation à travers les presse-étoupes afin de garantir l'étanchéité. Les conducteurs des câbles d'alimentation rigides ou munis d'embouts se vissent sur le corps fixe de chaque interrupteur.

2.9.3. Connexion alimentation générale de la centrale

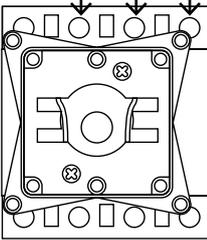
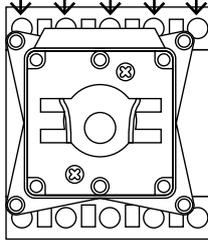
Pour cette alimentation, si une protection différentielle est installée, celle-ci doit être compatible avec la présence de courants de fuite important à composante continue, et d'un calibre suffisant pour supporter la présence d'un courant de fuite permanent. ALDES recommande pour cette entrée l'utilisation de différentiels d'au moins 300 mA supportant les composantes continues (En France Différentiel de type A pour le monophasé et type B pour le triphasé). Un calibre inférieur peut être envisageable à condition qu'il soit de type « haute immunité ». Nous consulter pour plus de renseignements.

La prise de terre devra avoir des caractéristiques adaptées au calibre de ces protections en conformité avec les normes et réglementations en vigueur dans le pays d'installation du produit.

Passer le câble d'alimentation dans le presse-étoupe à gauche, et raccorder le câble d'alimentation à l'interrupteur correspondant "ON/OFF".



Attention : Alimentation triphasée à partir de la centrale VEX 560.

Raccordement interrupteur Sectionneur puissance		Alimentation centrale				
520 à 550 L N PE	560 à 590 L1 L2 L3 N PE	Modèle	Alimentation	Fréquence	Courant max consommée (A)	Borne connexion rapide section câble 1,5 à 6 mm ² conducteur souple ou embout serti conseillé
		VEX520	1 ~ 230VAC + N + T	50 Hz	5,2	
		VEX525	1 ~ 230VAC + N + T	50 Hz	5,2	
		VEX530	1 ~ 230VAC + N + T	50 Hz	5,2	
		VEX540	1 ~ 230VAC + N + T	50 Hz	7,3	
		VEX550	1 ~ 230VAC + N + T	50 Hz	14	
		VEX560	3 ~ 400VAC + N + T	50 Hz	7,2	
		VEX570	3 ~ 400VAC + N + T	50 Hz	8	
		VEX580	3 ~ 400VAC + N + T	50 Hz	12	
		VEX590	3 ~ 400VAC + N + T	50 Hz	18	
Alimentation centrale Monophasé 230V + N + T Extraction / Soufflage / Automate	Alimentation centrale Triphasé 3x400V + N + T -2 Moto ventilateurs Extraction / Soufflage / Automate					

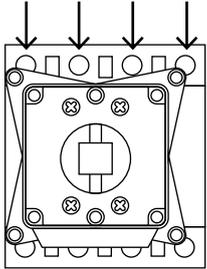
2.9.4. Connexion alimentation batterie électrique (dégivrage ou chauffe (option))

Les charges sont purement résistives et n'ont pas de courant d'appel significatif. Veiller à ce que l'impédance des alimentations soit suffisamment basse pour éviter tout risque de flicker.

Alides recommande l'utilisation de disjoncteurs différentiels de type AC de 300 mA si la terre du bâtiment présente une résistance suffisamment basse. Un calibre inférieur peut être envisageable mais doit être supérieur ou égal à 30 mA.

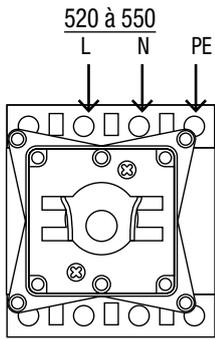
Passer le câble d'alimentation batterie dans un des presse-étoupes du milieu, et raccorder le câble d'alimentation batterie à l'interrupteur correspondant (Dégivrage, DEFROST; Chauffage, Heating).

Batterie standard

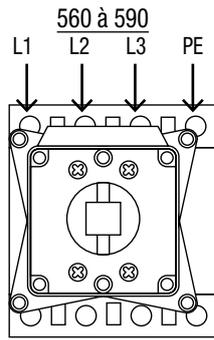
Raccordement interrupteur Batterie électrique Standard		Alimentation batterie électrique				
560 à 590 L1 L2 L3 PE		Modèle	Alimentation	Fréquence	Puissance max consommée (W)	I Max (A)
		VEX520	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	3000	4,3
		VEX525	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	4500	6,5
		VEX530	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	6000	8,7
		VEX540	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	7500	10,9
		VEX550	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	12 000	17,4
		VEX560	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	15 000	21,7
		VEX570	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	21 000	30,4
		VEX580	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	24 000	34,8
		VEX590	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	30 000	43,5
	Alimentation Triphasé batterie 3x400V + T					

Batterie faible puissance

Raccordement interrupteur Batterie électrique Standard		Alimentation batterie électrique			
Modèle	Alimentation	Fréquence	Puissance max consommée (W)	I Max (A)	
VEX520	1 ~ 230VAC + N + T	50 Hz	1800	7,8	
VEX525	1 ~ 230VAC + N + T	50 Hz	3000	13	
VEX530	1 ~ 230VAC + N + T	50 Hz	3000	13	
VEX540	1 ~ 230VAC + N + T	50 Hz	3600	15,7	
VEX550	1 ~ 230VAC + N + T	50 Hz	6300	27,4	
VEX560	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	7500	10,9	
VEX570	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	9000	13	
VEX580	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	12 000	17,4	
VEX590	3 ~ 400VAC + T	50 Hz	15 000	21,7	



Alimentation Monophasé batterie 230V + N + T



Alimentation Triphasé batterie 3x400V + T

2.10. Entretien des filtres



Attention : L'entretien des filtres doit être effectué machine éteinte, par une personne ayant une habilitation électrique (conducteur BT sous tension).

Pour contrôler l'encrassement des filtres, il est conseillé d'utiliser les capteurs de pression de surveillance des filtres installés sur la machine Il est conseillé de changer les filtres aux pertes de charges finales suivantes :

- Filtres Grossier 60% (G4, G4 + charbon) : 250 Pa max
- Filtres ePM 10 50% (M5) : 250 Pa ECO - 450 Pa max
- Filtres ePM 1 60% (F7) plan : 250 Pa ECO - 450 Pa max
- Filtres ePM 1 60% (F7) Haute Efficacité : 250 Pa ECO - 450 Pa max
- Filtres ePM 1 90% (F9) : 250 Pa ECO - 450 Pa max

Consulter la notice de paramétrage pour la réinitialisation de la perte de charges lors du changement de filtres en alarme dynamique.

2.11. Configuration communication TCP/IP

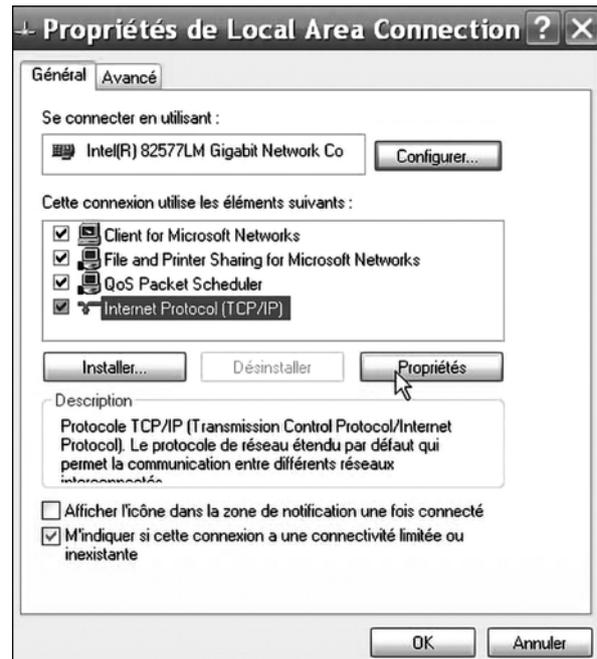
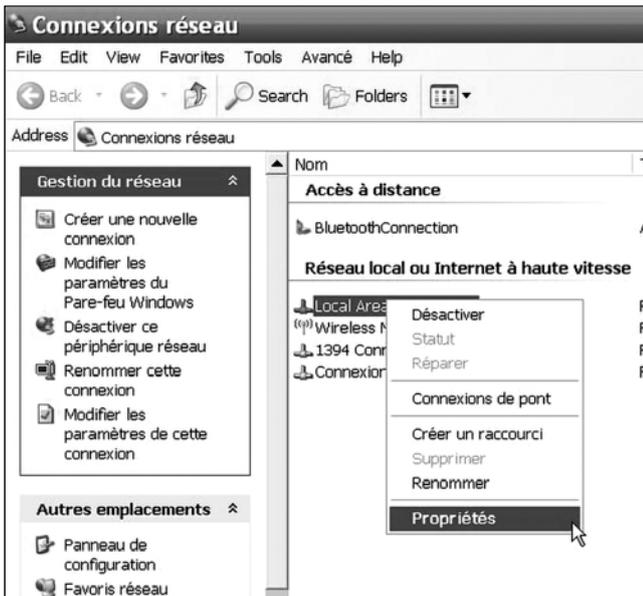
(A) Branchez le câble RJ45 sur la prise TCP/IP de l'automate Master :

1) A l'aide de la télécommande, obtenez l'adresse IP de la régulation, le masque de sous réseau, la passerelle et le serveur DNS de la manière suivante :

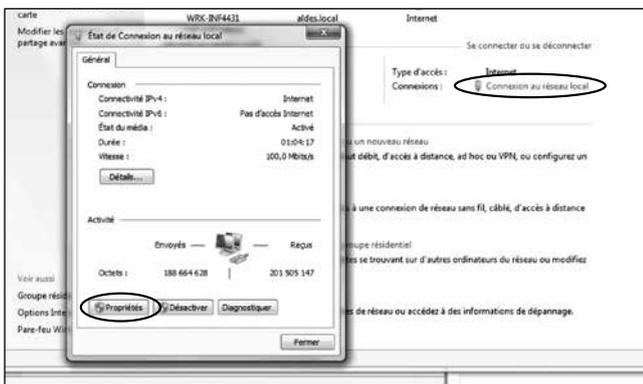


- Utilisateur / Internet
- Static/Dynamic IP :
 - Mettre « Statique » si connexion directe PC/centrale
 - Mettre « Dynamique » si connexion via un routeur

2) Sur votre PC, configurer l'adresse IP et adresse du serveur DNS. En fonction de la version de Windows, voici les 2 chemins d'accès :
Afficher toutes les connexions / clic droit « local area connexion » / propriétés :

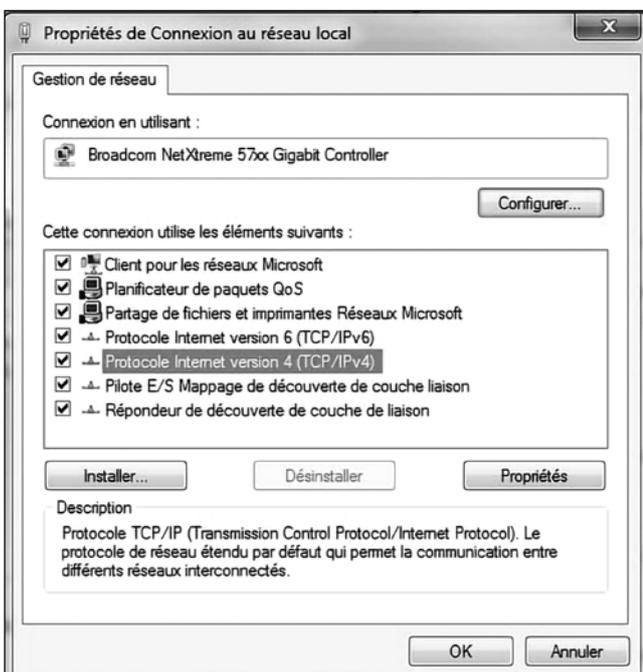


Avec Windows 10



- Panneau de configuration \ Réseau et Internet \ Centre Réseau et partage

- Connexion au réseau local/Propriétés



- Cliquer sur Protocole Internet version 4/Propriétés

Configurer les paramètres adresse IP

- Adresse IP :

Créer une adresse IP PC différente de l'adresse IP de l'automate. Attention cette adresse IP PC doit être similaire sur les 3 premières parties à l'adresse IP de l'automate, ex : adresse IP automate = 192.168.1.1 ;
adresse IP PC = 192.168.1.2.

- Masque de sous réseau :

Masque de sous réseau identique à celui de l'automate : 255.255.255.0 (identique à l'automate).

3) Ouvrir une page web avec Internet Explorer et rentrer l'adresse IP de l'automate :



- La page suivante s'affiche :

- Entrer les noms d'utilisateurs et mots de passe suivant votre profil :

Utilisateur :

- Nom : USER
- Mot de Passe : 111

Installateur :

- Nom : INSTALLE
- Mot de Passe : 222

Service :

- Nom : SERVICE
- Mot de Passe : 333

- Pour plus d'informations sur le paramétrage de la régulation, se reporter à la notice de paramétrage.

- Une fois l'adresse IP de l'automate renseigné, si la page du webserveur ne s'affiche pas, cela peut être dû au proxy.

2.12. Communication télécommande

2.12.1. Utilisation Télécommande



Télécommande tactile

Pour le fonctionnement de la télécommande se référer à la notice dédiée.

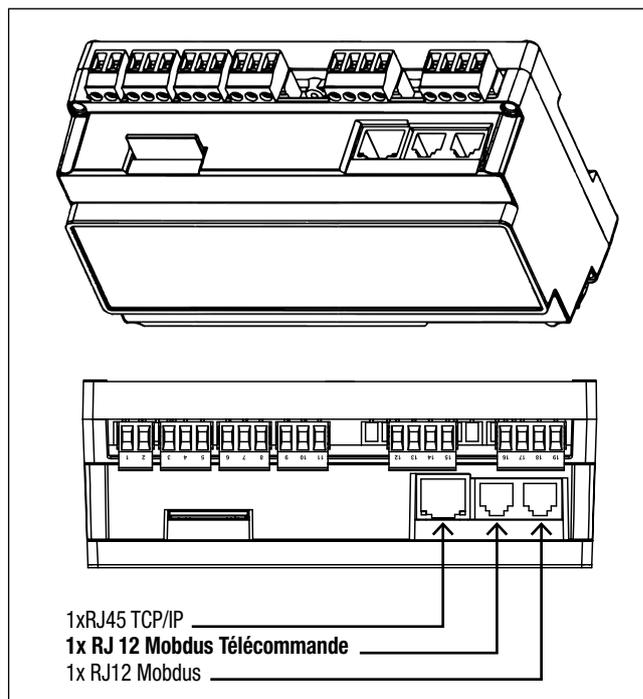
La télécommande est fournie avec un câble RJ 12 de 1 m relié à la borne de l'automate.

2.12.2. Accès menus

- Pour accéder au niveau **Utilisateur**, aucun mot de passe n'est nécessaire.
- Pour accéder au niveau **Installateur**, entrer le mot de passe : 1 1 1 1.
- Pour accéder au niveau **Service**, entrer le mot de passe : 1 1 1 2.

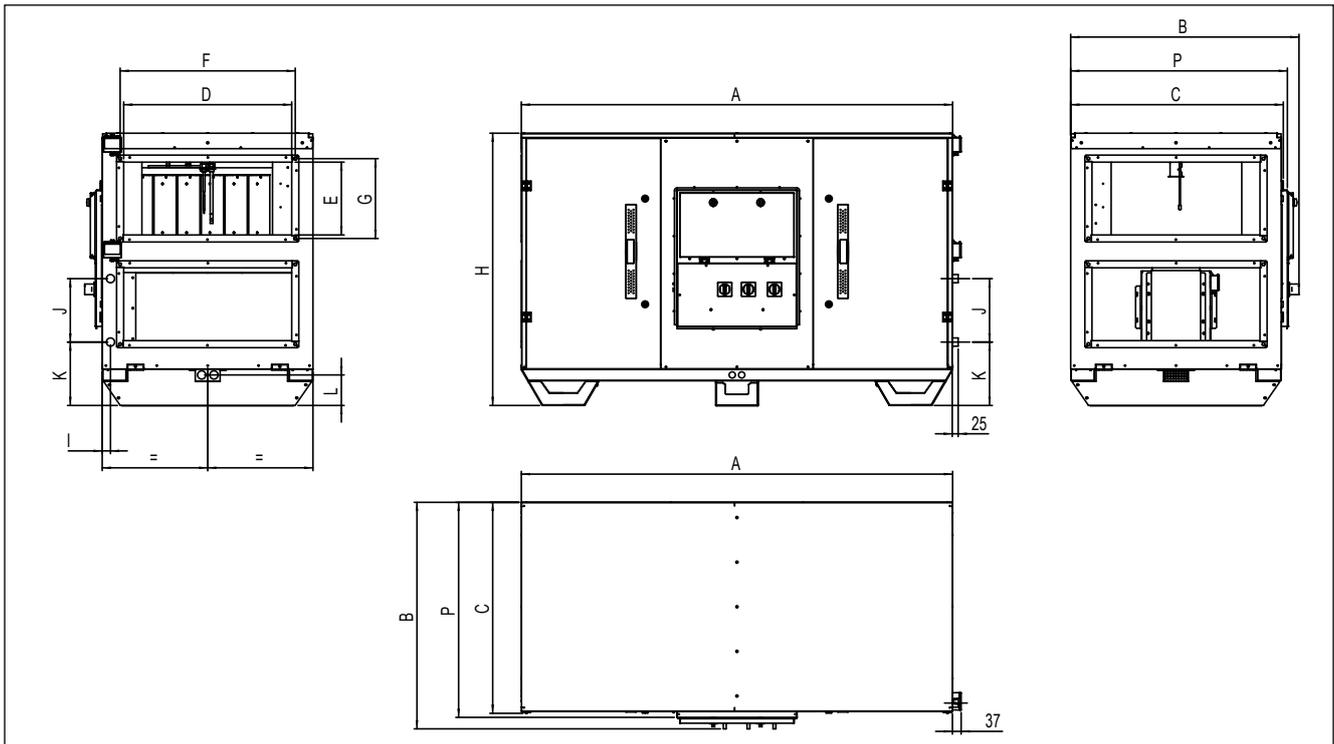


Attention : La télécommande de paramétrage doit être remise après chaque utilisation à l'intérieur de la boîte de régulation afin de la protéger des intempéries.



3. DIMENSIONS

3.1. Dimensions des Centrales



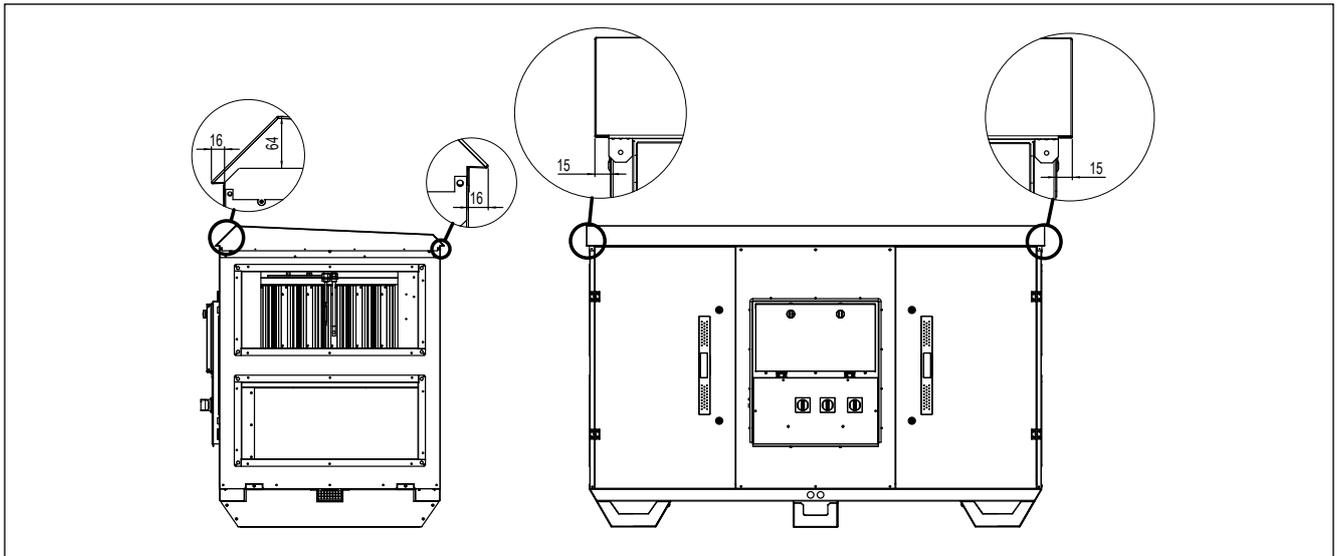
Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	P (mm)	H (mm)	Taille de piquage E x D (mm)	Taille du raccordement G x F (mm)	I (mm) ± 25 mm	J (mm) ± 25 mm	K (mm) ± 25 mm	L (mm)	Poids (kg)
VEX520	1823	644	579	599	1161	310x410	340x440	-	-	-	130	205
VEX525	1823	769	704	724	1161	310x510	340x540	-	-	-	130	239
VEX530	1823	965	900	920	1161	310x710	340x740	-	-	-	130	291
VEX540	2125	965	900	920	1470	410x610	440x640	-	-	-	130	366
VEX550	2125	1348	1283	1303	1470	410x910	440x940	105	402	266	-	494
VEX560	2502	1327	1262	1282	1693	510x910	540x940	101	553	263	-	554
VEX570	2502	1605	1540	1560	1693	510x1210	540x1240	104	553	263	-	660
VEX580	2627	1883	1818	1838	1693	510x1410	540x1440	105	523	278	-	840
VEX590	2627	2155	2088	2129	1693	510x1710	540x1740	Opt Bat 1* : 73 Opt Bat 2** : 83	Opt Bat 1 : 553 Opt bat 2 : 523	Opt bat 1 : 263 Opt Bat 2 : 278	-	1000

* Opt Bat 1 = Option Batterie Eau Chaude 1 Rang

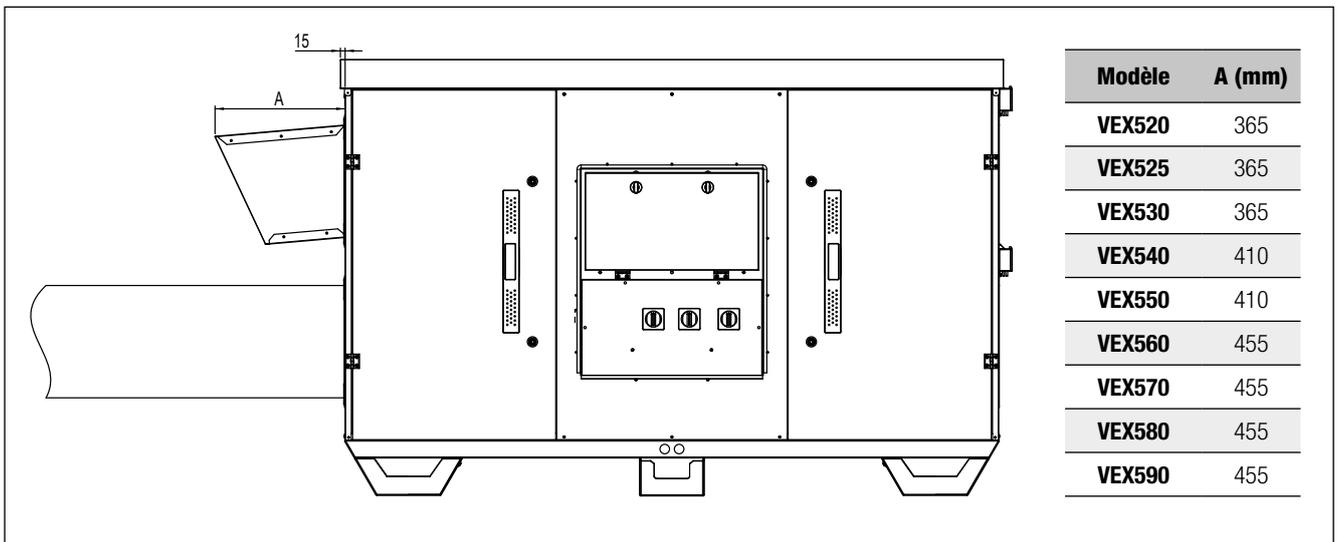
** Opt Bat 2 = Option Batterie Eau Chaude 2 Rangs OU Option Batterie Eau Froide OU Option Batterie Eau Change Over

3.2. Dimensions des accessoires extérieurs

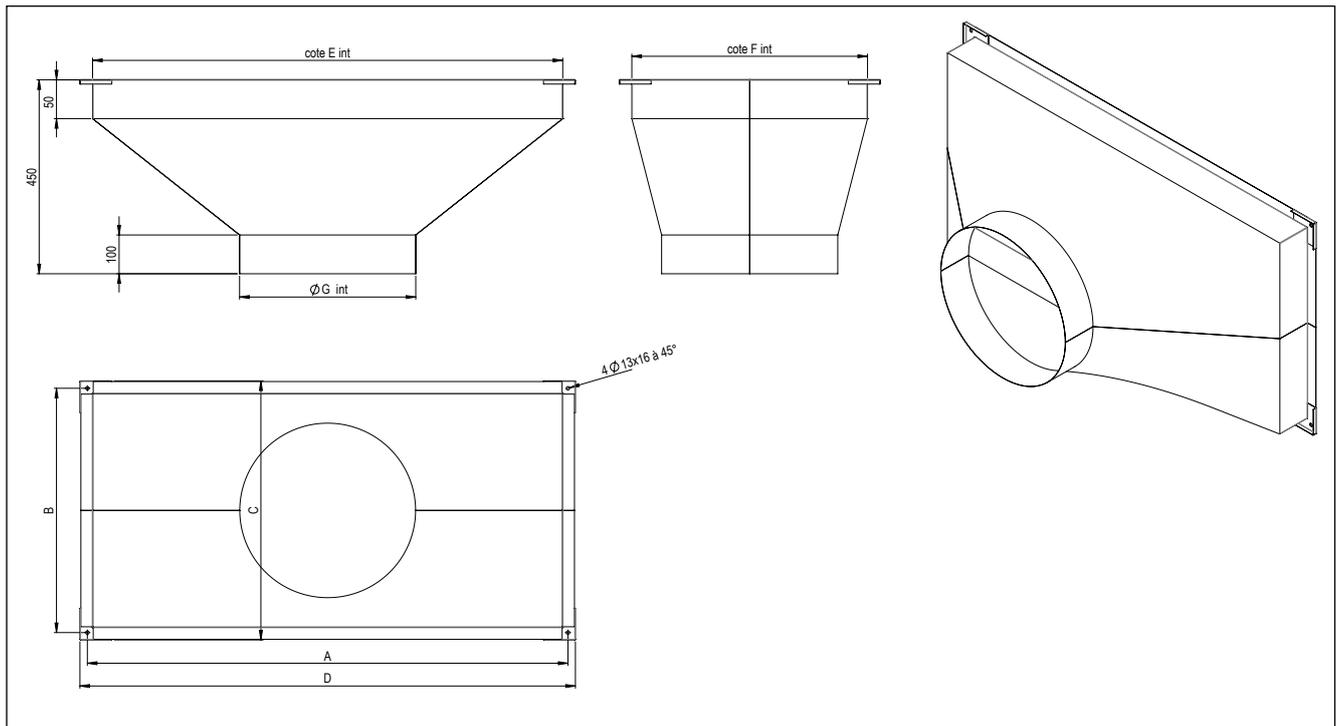
3.2.1. Toiture



3.2.2. Auvents pare pluie



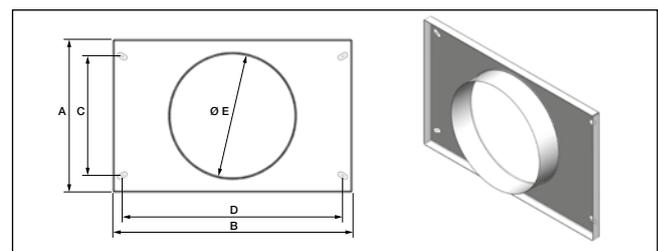
3.2.3. Plans des pièces de transformation



Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Ø G (mm)	H (mm)
VEX520	440	340	370 max	470 max	408	308	313.9 ±0.5	450
VEX525	540	340	370 max	570 max	508	308	353.8 ±0.5	350
VEX530	740	340	370 max	770 max	708	308	353.8 ±0.5	450
VEX540	640	440	470 max	670 max	608	408	498.8 ±0.5	450
VEX550	940	440	470 max	970 max	908	408	498.8 ±0.5	450
VEX560	940	540	570 max	970 max	908	508	628.8 ±0.6	450
VEX570	1240	540	570 max	1270 max	1208	508	628.8 ±0.6	450
VEX580	1440	540	570 max	1470 max	1408	508	710 -0,5/-2	450
VEX590	1740	540	570 max	1770 max	1708	508	710 -0,5/-2	450

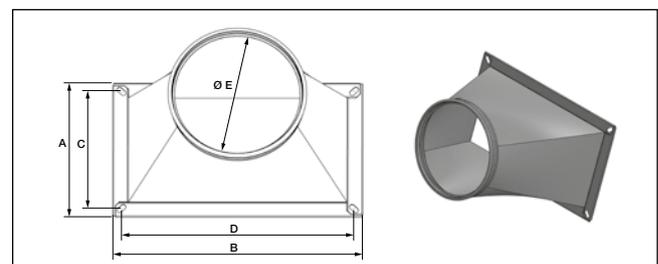
3.2.4. Plans des pièces de transformation (plates)

Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Ø E (mm)
VEX520	418	478	340	440	315
VEX525	418	578	340	540	355
VEX530	418	778	340	740	355

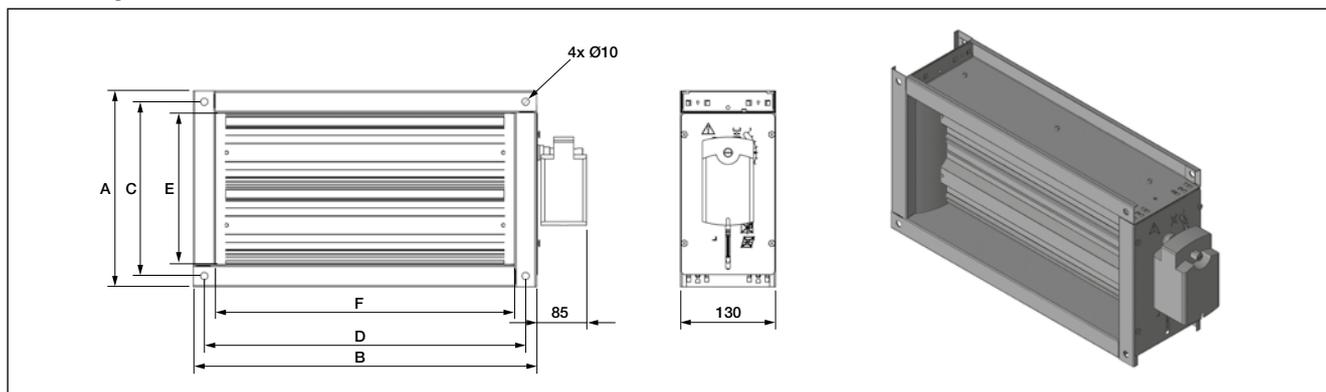


3.2.5. Plans des manchettes souples

Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Ø E (mm)
VEX520	370	470	340	440	315
VEX525	370	570	340	540	355
VEX530	370	770	340	740	355
VEX540	470	670	440	640	500
VEX550	470	970	440	940	500
VEX560	570	970	540	940	630
VEX570	570	1270	540	1240	630
VEX580	570	1470	540	1440	710
VEX590	570	1770	540	1740	710



3.2.6. Registres d'isolement



Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)
VEX520	370	470	340	440	310	410
VEX525	370	570	340	540	310	510
VEX530	370	770	340	740	310	710
VEX540	470	670	440	640	410	610
VEX550	470	970	440	940	410	910
VEX560	570	970	540	940	510	910
VEX570	570	1270	540	1240	510	1210
VEX580	570	1470	540	1440	510	1410
VEX590	570	1770	540	1740	510	1710

3.3. Diamètres des collecteurs des batteries eau interne

Modèle	Batterie eau		Vanne 3 voies raccord femelle	
	Type de batterie	Collecteur cuivre Ø Ext. (pouces gaz)	Kvs vanne	DN (mm)
VEX520	1 rang	1/2"	0,63	15
	2 rangs	1/2"	1,6	15
VEX525	1 rang	1/2"	0,63	15
	2 rangs	1/2"	2,5	15
VEX530	1 rang	3/4"	1,6	15
	2 rangs	3/4"	4	20
VEX540	1 rang	3/4"	1,6	15
	2 rangs	3/4"	6,3	20
VEX550	1 rang	3/4"	2,5	15
	2 rangs	3/4"	10	25
VEX560	1 rang	3/4"	4	20
	2 rangs	1"	10	25
VEX570	1 rang	3/4"	4	20
	2 rangs	1"	10	25
VEX580	1 rang	3/4"	4	20
	2 rangs	1"1/2	25	40
VEX590	1 rang	3/4"	4	20
	2 rangs	1"1/2	25	40

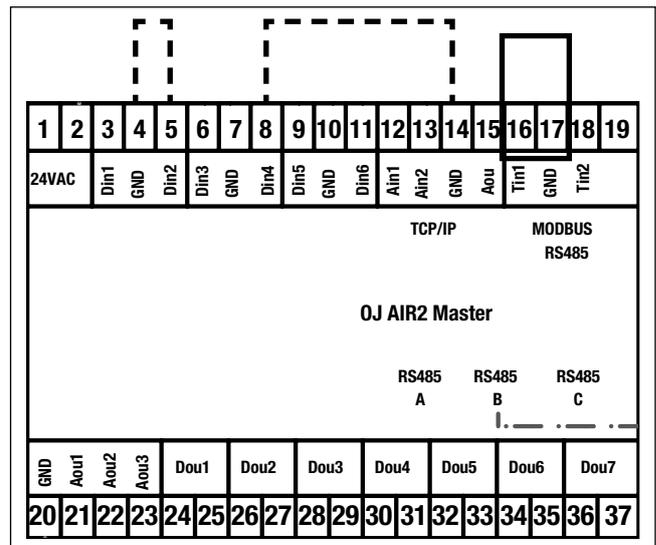
4. OPTIONS RÉGULATION

Automate :

Etiquettes	Définition	Commentaires
M16	Sonde température	Sonde raccordée en usine, à placer dans conduit insufflation
M17	Insufflation	
M12	Sonde CO ₂ -0-10 V	Actif si option
M4	GND	
M5	Arrêt externe Centrale	
M3	Haute vitesse	NO
M4	GND	
M14	GND	
M8	Contact Alarme feu	
M32 Green	Commande registre d'isolement	0/24V DC
M33 Green	24V DC	
M34	Relais configurable	NO
M35		
M36	Relais retour Alarmes Centrale	NO
M37		

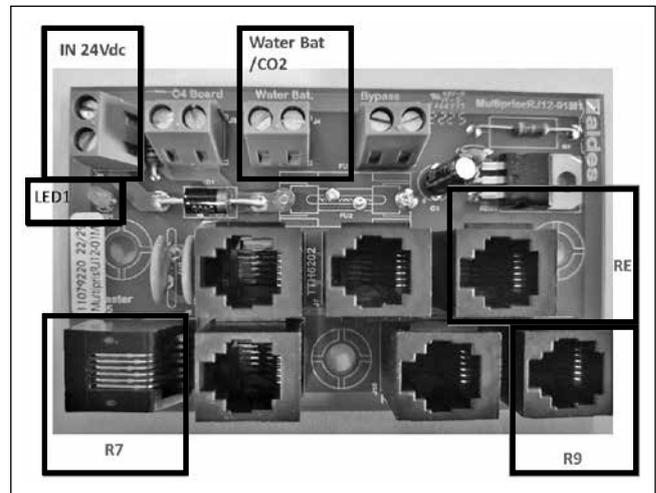
M = Master OJ

--- = Pontage à réaliser



Carte Multiplexage :

Etiquettes	Définition	Commentaires
R7	Communication données des capteurs pour automate Master	Faisceaux RJ12 raccordée en usine, à placer dans la boîte électrique côté commande
R9	Capteur de pression constante	Option pression constante Faisceaux RJ12 raccordée en usine à l'extérieur de la machine
RE	Communication données des capteurs pour automate extension	Faisceaux RJ12 raccordée en usinedans la boîte électrique côté commande
Water Bat /CO ₂ +	Connecteur alimentation batterie eau et sonde CO ₂	24V DC
Water Bat /CO ₂ -		
IN 24V DC	Alimentation carte Multiplexage RJ12	24V DC
LED1	Led témoin de présence d'alimentation	Allumée = 24V DC



Sonde CO₂ : pilotage en fonction de la concentration de CO₂ dans la pièce.

- Raccorder M12-M4 pour le retour signal 0-10 V.
- Raccorder sur la carte multiplexage RJ12 borne Water Bat./CO₂ pour l'alimentation sonde.

Arrêt externe Centrale : consigne Marche/Arrêt de la Centrale.

- Raccorder M5-M4 pour la consigne Marche/Arrêt Centrale.

Haute vitesse : marche forcée à pleine vitesse pendant un temps donné (à paramétrer sur logiciel).

- Raccorder M4-M3 pour la consigne Haute vitesse.

Contact Alarme feu : déclenche une ventilation forcée à régime donné (à paramétrer sur logiciel).

- Raccorder M8-M14 pour l'alarme feu.

Unité non C4 :

Attention : D'après l'article CH38 (ErP) pour les bâtiments qui reçoivent du public et qui ont une ou plusieurs centrale traitant au total, pour un même local, plus de 10 000 m³/h ; ou qui desservent des locaux réservés au sommeil, un détecteur autonome déclencheur externe doit commander automatiquement l'arrêt du ventilateur en cas d'incendie. Pour cela, régler le régime à 0%. Se reporter à la notice de paramétrage.

Registre entrée/sortie : voir section 2.7.3.

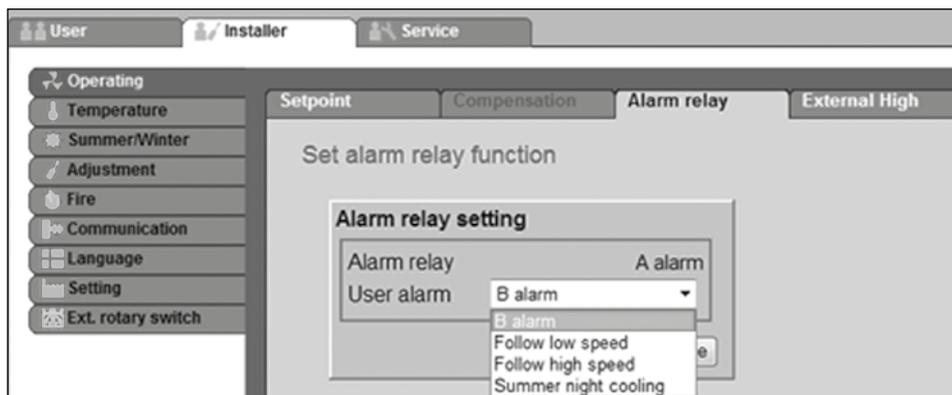
Toutes unités :

Retour Alarme Centrale : relais de retour d'alarme (potentiellement libre).

- Raccorder M36-M37 (tension max. 24VDC).
- Normalement ouvert.
- Contact se ferme dans les cas suivants : alarme feu/défaut pompe de la batterie à eau/défaut moteur.

Relais configurable :

- Raccorder M34-M35
- Normalement ouvert
- Configuration suivante : retour alarme B (par défaut) / petite vitesse/ grande vitesse/ summernight cooling (quand une de ces configurations est enclenchée, le contact se ferme).



5. LISTE DES ALARMES

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
1	A	3	N/A			Alarme d'incendie	Alarme d'incendie externe via entrée numérique
2	A	3	N/A		•	Alarme de thermostat incendie externe	Alarme de thermostat incendie externe via entrée numérique
3	A	3	N/A		•	Alarme d'incendie interne	Température élevée de l'air soufflé /de l'air extrait dans l'appareil de ventilation
4	B	3	N/A	•	•	Arrêt externe activé	Arrêt externe activé par l'entrée numérique
7	A	3	N/A	•	•	Contrôleur EC air soufflé : Aucune communication	Le contrôleur EC n'est pas branché au bus dans la fiche B du FanIO, erreur dans le câble bus, le câble bus dans le contrôleur EC doit être branché dans la prise A du FanIO au lieu de B
8	A	3	N/A	•	•	Contrôleur EC air extrait : Aucune communication	Le contrôleur EC n'est pas branché au bus dans la fiche B du FanIO, erreur dans le câble bus, le câble bus dans le contrôleur EC doit être branché dans la prise A du FanIO au lieu de B
9	B	1200	N/A	•		La compensation de débit d'air pour la surveillance de filtre n'est pas calibrée	La mesure de la pression de référence du filtre n'est pas effectuée. Déclenchée après 20 minutes.
10	B	3	N/A	•		Télécommande IHM Aucune communication	La télécommande IHM n'est pas branchée au bus, erreur du câble de bus
11	A	3	N/A	•	•	FanIO 1 : Aucune communication	Le bus n'est pas branché dans la fiche A de FanIO, erreur du câble de bus, le commutateur FanIO DIP n'est pas dans la position correcte
12	A	3	N/A	•	•	FanIO 2 : Aucune communication	Le bus n'est pas branché dans la fiche A de FanIO, erreur du câble de bus, le commutateur FanIO DIP n'est pas dans la position correcte
13	A	3	N/A	•	•	Module d'extension EXT 1 : Aucune communication	Le module d'extension EXT 1 n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position
14	A	3	N/A	•	•	Module d'extension EXT 2 : Aucune communication	Le module d'extension EXT 1 n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position
15	B	3	N/A	•		Passerelle LON : Aucune communication	LON n'est pas branchée au bus, erreur du câble de bus
16	A	3	N/A	•	•	Conv. de fréq. air soufflé Aucune communication	Le convertisseur de fréquence n'est pas branché au bus dans la fiche B du FanIO, erreur dans le câble bus, le câble bus dans le convertisseur de fréquence doit être branché dans la prise A du FanIO au lieu de B.
17	A	3	N/A	•	•	Conv. de fréq. air extrait : Aucune communication	Le convertisseur de fréquence n'est pas branché au bus dans la fiche B du FanIO, erreur dans le câble bus, le câble bus dans le convertisseur de fréquence doit être branché dans la prise A du FanIO au lieu de B.
18	A	3	N/A	•	•	Echangeur de chaleur rotatif (RHX2M) : Aucune communication	Le RHX2M n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus
19	A	3	N/A	•	•	Transmetteur de pression (PTH) : Aucune communication	Le PHT n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position.
20	A	10	N/A	•	•	Erreur de capteur thermique : Air soufflé	Capteur thermique d'air soufflé déconnecté/court-circuité, capteur non configuré pour une entrée de température.
21	A	10	N/A	•	•	Erreur de capteur thermique : Air extrait	Capteur thermique d'air extrait déconnecté/court-circuité, capteur non configuré pour une entrée de température.

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
22	A	10	N/A	•	•	Erreur de capteur thermique : Pièce Capteur thermique de température en salle déconnecté/court-circuité, capteur non configuré pour une entrée de température.	
23	A	10	N/A	•	•	Erreur de capteur thermique : Air rejeté Capteur thermique d'air rejeté déconnecté/court-circuité, capteur non configuré pour une entrée de température.	
24	A	10	N/A	•	•	Erreur de capteur thermique : Température extérieure Capteur thermique de température d'air extérieur déconnecté/ court-circuité, capteur non configuré pour une entrée de température.	
25	A	10	N/A	•	•	Erreur de capteur thermique : Batterie de chauffage à eau 1 Capteur thermique de la batterie de chauffage à eau déconnecté/ court-circuité, capteur non configuré pour une entrée de température.	
26	A	10	N/A	•	•	Erreur de capteur thermique : Récupération de chaleur Capteur thermique de récupération calorifique déconnecté/court-circuité, capteur non configuré pour une entrée de température.	
27	A	10	N/A		•	Alarme de pompe : Batterie de chauffage à eau 1 Batterie de chauffage 1 Erreur sur pompe.	
28	A	10	N/A		•	Alarme de gel : Batterie de chauffage à eau 1 Basse température d'arrivée d'eau ,pompe de circulation (hors fourniture ALDES) défectueuse, basse température extérieure	
30	A	3	N/A		•	Conv. de fréq. air soufflé : Tension d'alimentation basse (Vlo) La tension du réseau du convertisseur de fréquence est basse. Vérifier la tension d'alimentation.	
31	A	3	N/A		•	Conv. de fréq. air soufflé : Tension d'alimentation élevée (Vhi) Tension de réseau élevée, arrêt durée de rampe trop courte	
32	A	3	N/A		•	Conv. de fréq. air soufflé : Intensité de courant de sortie élevée (Ihi) Court-circuit dans le moteur ou câble, moteur bloqué, type de moteur erroné	
33	A	3	N/A		•	Conv. de fréq. air soufflé : Température élevée (Thi) Température ambiante élevée, surcharge du convertisseur de fréquence	
34	A	3	N/A		•	Conv. de fréq. air soufflé : Phase manquante d'alimentation électrique Il manque une phase à la tension de réseau	
35	B	3	N/A			Conv. de fréq. air soufflé : Tension d'ondulation résiduelle interne élevée Tension de réseau instable, surcharge du convertisseur de fréquence	
37	A	3	N/A		•	Alarme ventilateur d'air soufflé Alarme ventilateur d'air soufflé	
38	B	600	N/A			Filtre d'air extérieur Perte de charge trop élevée au passage du filtre d'air soufflé, filtre encrassé	
39	A	10	N/A		•	FanIO 1 : +24 V CC surchargé +24 V CC de FanIO 1 bornes 14,16,18 court-circuité, l'intensité de FanIO dépasse 0,6 A.	
40	A	3	N/A		•	Conv. de fréq. air extrait : Tension d'alimentation basse (Vlo) La tension du réseau du convertisseur de fréquence d'air extrait est basse. Vérifier la tension d'alimentation.	
41	A	3	N/A		•	Conv. de fréq. air extrait : Tension d'alimentation élevée (Vhi) Tension de réseau élevée, arrêt durée de rampe trop courte	
42	A	3	N/A		•	Conv. de fréq. air extrait : Intensité de courant de sortie élevée (Ihi) Court-circuit dans le moteur ou câble, moteur bloqué, type de moteur erroné	
43	A	3	N/A		•	Conv. de fréq. air extrait : Température élevée (Thi) Température ambiante élevée, surcharge du convertisseur de fréquence	
44	A	3	N/A		•	Conv. de fréq. air extrait : Phase manquante d'alimentation électrique Il manque une phase à la tension de réseau	
45	B	3	N/A			Conv. de fréq. air extrait : Tension d'ondulation résiduelle interne élevée Tension de réseau instable, surcharge du convertisseur de fréquence	
47	A	3	N/A		•	Ventilateur d'air rejeté/d'air extrait, alarme Ventilateur d'air rejeté/d'air extrait, alarme	

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
48	B	600	N/A			Filtre d'air extrait Perte de charge trop élevée au passage du filtre d'air extrait, filtre encrassé	
49	A	10	N/A		•	FanIO 2 : +24 V CC surchargé +24 V CC de FanIO 2 bornes 14,16,18 court-circuité, l'intensité de FanIO 2 dépasse 0,6 A.	
50	B	3	N/A			Échangeur de chaleur rotatif (RHX2M) : Pas de rotation Pas d'impulsion du contrôleur de rotation, la courroie du rotor a sauté, le rotor ne fonctionne pas bien, par exemple en raison d'un mauvais alignement.	
51	B	3	N/A			Échangeur de chaleur rotatif (RHX2M) : Tension d'alimentation basse (Vlo) Tension de réseau basse : Contrôler l'alimentation du réseau	
52	B	3	N/A			Échangeur de chaleur rotatif (RHX2M) : Tension d'alimentation élevée (Vhi) Tension de réseau élevée : contrôler l'alimentation du réseau	
53	B	3	N/A			Échangeur de chaleur rotatif (RHX2M) : Intensité de courant de sortie élevée (Ihi)	
54	B	3	N/A			Court-circuit dans le moteur ou câble, moteur bloqué, type de moteur erroné Échangeur de chaleur rotatif (RHX2M) : Température interne élevée Température ambiante élevée, surcharge de la commande RHX2M	
55	B	3	N/A			Échangeur de chaleur rotatif (RHX2M) : Surcharge de couple Le rotor ne fonctionne pas bien, par exemple en raison d'un mauvais alignement. Le moteur à régulation variable ne peut entrainer le rotor à un régime convenable.	
58	A	300	N/A		•	Alarme anti-gel échangeur de chaleur La température de l'air rejeté est inférieure à la limite de givre, même si le registre by-pass est entièrement ouvert (0 V)	
59	A	600	N/A		•	Aucune récupération de chaleur, basse température Température de récupération calorifique dans le liquide de la batterie de récupération a été trop basse pendant plus de 10 minutes.	
60	A	600	SP-5°C		•	Température d'air soufflé basse La température de l'air soufflé a été trop basse pendant plus de 10 minutes. Quantité de chaleur disponible insuffisante. Faible température extérieure	
61	B	600	SP+5°C			Température de l'air soufflé élevée La température de l'air soufflé a été trop élevée pendant plus de 10 minutes. Refroidissement disponible insuffisant. Température extérieure élevée.	
62	B	1200	SP-5°C			Température d'air extrait basse La température de l'air extrait a été trop basse pendant plus de 20 minutes. Température maximum d'air soufflé trop basse. Débit d'air trop faible.	
63	B	1200	SP+5°C			Température de l'air extrait élevée La température de l'air extrait a été trop élevée pendant plus de 20 minutes. Température minimum de l'air soufflé trop élevée. Débit d'air trop faible.	
65	B	300	N/A		•	Chauffage 1 désactivé en raison du faible débit d'air Le débit d'air traversant la batterie de chauffage a été trop bas pendant plus de 5 minutes.	
66	B	3	N/A			Batterie post chauffe électrique 1 : Alarme de surchauffe Le thermostat de surchauffe de la batterie post chauffe électrique est débranché.	
67	B	3	N/A			Débit d'air réduit Le débit d'air est réduit en raison du manque de chauffage disponible pendant plus de 10 minutes.	
68	B	3	N/A			Le contacteur pour la batterie post chauffe électrique 1 est défectueux La batterie post chauffe électrique 1 ne peut être désactivée en raison d'une erreur sur le contacteur.	
70	B	1200	N/A		•	Niveau COV/CO2 trop élevé Le niveau COV/CO2 été trop élevé pendant plus de 20 minutes. Débit d'air maximum trop faible.	
71	A	600	SP-10%		•	Débit d'air soufflé faible Le débit d'air soufflé a été trop faible pendant plus de 10 minutes	

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
72	A	600	SP+10%		•	Débit d'air soufflé élevé Le débit d'air soufflé a été trop élevé pendant plus de 10 minutes	
73	A	600	SP-10%		•	Débit d'air extrait faible Le débit d'air extrait a été trop faible pendant plus de 10 minutes	
74	A	600	SP+10%		•	Débit d'air extrait élevé Le débit d'air extrait a été trop élevé pendant plus de 10 minutes	
75	B	600	SP-10%			Pression d'air soufflé faible La pression d'air soufflé a été trop basse pendant plus de 10 minutes	
76	A	600	SP+10%		•	Pression d'air soufflé élevée La pression d'air soufflé a été trop élevée pendant plus de 10 minutes	
77	B	600	SP-10%			Pression d'air extrait faible La pression d'air extrait a été trop faible pendant plus de 10 minutes	
78	A	600	SP+10%		•	Pression d'air extrait élevée La pression d'air extrait a été trop élevée pendant plus de 10 minutes	
80	B	3	N/A			Erreur de refroidissement Erreur de refroidissement : Alarme du groupe de refroidissement.	
81	B	3	N/A			Pression de refroidissement faible circuit 1 Circuit de refroidissement 1 : La pression dans l'évaporateur est faible. Liquide de refroidissement manquant / fuite	
82	B	3	N/A			Pression de refroidissement élevée circuit 1 Circuit de refroidissement 1 : La pression dans le condenseur est trop élevée. Trop de liquide de refroidissement. Température élevée dans le condenseur.	
83	B	3	N/A			Erreur de refroidissement 1 : Compresseur 1 en surchauffe, circuit 1 Erreur de refroidissement 1 : Compresseur 1 en surchauffe, circuit 1	
84	B	3	N/A			Erreur de refroidissement 2 : Compresseur 2 en surchauffe, circuit 1 Erreur de refroidissement 2 : Compresseur 2 en surchauffe, circuit 1	
85	B	3	N/A			Pression de refroidissement faible circuit 2 Circuit de refroidissement 2 : La pression dans l'évaporateur est faible. Liquide de refroidissement manquant / fuite	
86	B	3	N/A			Pression de refroidissement élevée circuit 2 Circuit de refroidissement 2 : La pression dans le condenseur est trop élevée. Trop de liquide de refroidissement. Température élevée dans le condenseur.	
87	B	3	N/A			Erreur de refroidissement 3 : Compresseur 1 en surchauffe, circuit 2 Erreur de refroidissement 3 : Compresseur 1 en surchauffe, circuit 2	
88	B	3	N/A			Erreur de refroidissement 4 : Compresseur 2 en surchauffe, circuit 2 Erreur de refroidissement 4 : Compresseur 2 en surchauffe, circuit 2	
90	B	3	N/A			Erreur de transmetteur de pression : DX faible pression 1 Erreur de transmetteur de pression : DX faible pression 1. Le transmetteur est coupé ou court-circuité	
91	B	3	N/A			Erreur de transmetteur de pression : DX pression élevée 1 Erreur de transmetteur de pression : DX pression élevée 1 Le transmetteur est coupé ou court-circuité	
92	B	3	N/A			Erreur de transmetteur de pression : DX faible pression 2 Erreur de transmetteur de pression : DX faible pression 2 Le transmetteur est coupé ou court-circuité	
93	B	3	N/A			Erreur de transmetteur de pression : DX pression élevée 2 Erreur de transmetteur de pression : DX pression élevée 2 Le transmetteur est coupé ou court-circuité	
94	B	3	N/A	•		Le capteur VOC/CO2 n'est pas configuré Le capteur VOC/CO 2 n'est pas configuré	
95	B	3	N/A	•		FanOpt. air soufflé non configuré FanOpt. air soufflé non configuré	
96	B	3	N/A	•		FanOpt. air extrait non configuré FanOpt. air extrait non configuré	

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
100	A	3	N/A	•	•	Transmetteur de pression 0 (PTH6202) : Aucune communication	Transmetteur de pression 0 (PTH6202) : Aucune communication
101	A	3	N/A	•	•	Transmetteur de pression 1 (PTH6202) : Aucune communication	Transmetteur de pression 1 (PTH6202) : Aucune communication
103	A	3	N/A	•	•	Transmetteur de pression 3 (PTH6202) : Aucune communication	Transmetteur de pression 3 (PTH6202) : Aucune communication
104	A	3	N/A	•	•	Transmetteur de pression 4 (PTH6202) : Aucune communication	Transmetteur de pression 4 (PTH6202) : Aucune communication
105	A	3	N/A	•	•	Transmetteur de pression 5 (PTH6202) : Aucune communication	Transmetteur de pression 5 (PTH6202) : Aucune communication
106	A	3	N/A	•	•	Transmetteur de pression 6 (PTH6202) : Aucune communication	Transmetteur de pression 6 (PTH6202) : Aucune communication
107	A	3	N/A	•	•	Transmetteur de pression 7 (PTH6202) : Pas de communication	Transmetteur de pression 7 (PTH6202) : Aucune communication
108	A	3	N/A	•		Module d'extension 45 1 (EXT45 1) : Aucune communication	Le module d'extension EXT45 1 n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position
109	A	3	N/A	•		Module d'extension 45 2 (EXT45 2) : Aucune communication	Le module d'extension EXT 45 2 n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position
111	B	3	N/A	•		Transmetteur de pression air soufflé (PHT6202) Aucune communication	Le transmetteur de pression n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position
112	B	3	N/A	•		Transmetteur de pression air extrait (PHT6202) Aucune communication	Le transmetteur de pression n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position
113	B	10	N/A	•		Erreur de capteur VOC/CO 2 : Capteur coupé / court-circuité	Le capteur VOC/CO2 est déconnecté/court-circuité, capteur non configuré pour une entrée analogique.
115	A	3	N/A		•	Contrôleur EC air soufflé : Arrêt d'alarme	Moteur arrêté en raison de l'alarme du contrôleur EC
116	A	3	N/A		•	Contrôleur EC air soufflé : Rotor bloqué	Le moteur EC est bloqué
117	B	3	N/A			Contrôleur EC air soufflé : Limitation de courant active	Durée d'accélération trop courte, moteur surchargé, type de moteur erroné
118	B	3	N/A			Contrôleur EC air soufflé : Tension d'alimentation basse (Vlo)	Tension de réseau basse
119	B	3	N/A			Contrôleur EC air soufflé : Tension d'alimentation élevée (Vhi)	Tension de réseau élevée
120	B	3	N/A			Contrôleur EC air soufflé : Température élevée (Thi)	Température ambiante élevée, surcharge du contrôleur EC
121	B	3	N/A			Contrôleur EC air soufflé : Tension d'ondulation résiduelle interne élevée	Tension de réseau instable
122	A	3	N/A		•	Contrôleur EC air extrait : Arrêt d'alarme	Moteur arrêté en raison de l'alarme du contrôleur EC
123	A	3	N/A		•	Contrôleur EC air extrait : Rotor bloqué	Le moteur EC est bloqué
124	B	3	N/A			Contrôleur EC air extrait : Limitation de courant active	Durée d'accélération trop courte, moteur surchargé, type de moteur erroné
125	B	3	N/A			Contrôleur EC air extrait : Tension d'alimentation basse (Vlo)	Tension de réseau basse
126	B	3	N/A			Contrôleur EC air extrait : Tension d'alimentation élevée (Vhi)	Tension de réseau élevée
127	B	3	N/A			Contrôleur EC air extrait : Température élevée (Thi)	Température ambiante élevée, surcharge du contrôleur EC

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
128	B	3	N/A			Contrôleur EC air extrait : Tension d'ondulation résiduelle interne élevée	Tension de réseau instable
129	B	3	N/A			Contrôleur EC air soufflé : Phase manquante d'alimentation électrique	Il manque une phase à la tension de réseau
130	B	3	N/A			Contrôleur EC air extrait : Phase manquante d'alimentation électrique	Il manque une phase à la tension de réseau
131	A	3	N/A	•	•	FanIO 1 : Aucune communication	Le bus n'est pas branché dans la fiche A de FanIO, erreur du câble de bus, le commutateur FanIO DIP n'est pas dans la position correcte
132	A	3	N/A	•	•	FanIO 2 : Aucune communication	Le bus n'est pas branché dans la fiche A de FanIO, erreur du câble de bus, le commutateur FanIO DIP n'est pas dans la position correcte
133	A	3	N/A	•	•	Moteur de registre (air soufflé), ID 130 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 130dec /82hex
134	A	3	N/A	•	•	Moteur de registre (air rejeté), ID 131 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 131dec /83hex
135	A	3	N/A	•	•	Moteur de registre (air de recyclage), ID 132 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 132dec /84hex
136	A	3	N/A	•	•	Moteur de registre (Échangeur de chaleur), ID 133 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 133dec /85hex
137	A	3	N/A	•	•	Moteur de registre (Registre de séchage), ID 134 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 134dec /86hex
138	A	3	N/A	•	•	Moteur de registre (6), ID 135 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 135dec /87hex
139	A	3	N/A	•	•	Moteur de registre (Registre d'évacuation de fumée), ID 136 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 136dec /88hex
140	A	3	N/A	•	•	Moteur de registre (8), ID 137 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 137dec /89hex
141	A	3	N/A	•	•	Moteur de vanne (Chauffage 1), ID 138 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 138dec /8Ahex
142	A	3	N/A	•	•	Moteur de vanne (Refroidissement), ID 139 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 139dec /8Bhex
143	A	3	N/A	•	•	Moteur de vanne (Chauffage 2), ID 140 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 140dec /8Chex
144	A	3	N/A	•	•	Moteur de vanne (Échangeur de chaleur), ID 141 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 141dec /8Dhex
145	A	3	N/A	•	•	Moteur de vanne (Préchauffage), ID 142 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 142dec /8Ehex
146	A	3	N/A	•	•	Moteur de vanne (6) ID 143 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 143dec /8Fhex
147	A	3	N/A	•	•	Moteur de vanne (7) ID 144 : Aucune communication	Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 144dec / 90hex

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
148	A	3	N/A	•	•	Moteur de vanne (8) ID 145 : Aucune communication Le moteur n'est pas branché au bus. Erreur du câble de bus. L'adresse du moteur doit être réglée à 145dec / 91hex	
149	B	10	N/A	•		Moteur de registre (air extérieur) Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que le registre n'est pas bloqué	
150	B	10	N/A	•		Moteur de registre (air rejeté) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que le registre n'est pas bloqué	
151	B	10	N/A	•		Moteur de registre (Air de recyclage) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que le registre n'est pas bloqué	
152	B	10	N/A	•		Moteur de registre (Échangeur de chaleur) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que le registre n'est pas bloqué	
153	B	10	N/A	•		Moteur de registre (Registre de sèchage) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que le registre n'est pas bloqué	
154	B	10	N/A	•		Moteur de registre (6) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que le registre n'est pas bloqué	
155	B	10	N/A	•		Moteur de registre (Registre d'évacuation de fumée) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que le registre n'est pas bloqué	
156	B	10	N/A	•		Moteur de registre (8) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que le registre n'est pas bloqué	
157	B	10	N/A	•		Moteur de vanne (Chauffage 1) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que la vanne n'est pas bloquée	
158	B	10	N/A	•		Moteur de vanne (Refroidissement) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que la vanne n'est pas bloquée	
159	B	10	N/A	•		Moteur de vanne (Chauffage 2) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que la vanne n'est pas bloquée	
160	B	10	N/A	•		Moteur de vanne (Échangeur de chaleur) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que la vanne n'est pas bloquée	
161	B	10	N/A	•		Moteur de vanne (Préchauffage) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que la vanne n'est pas bloquée	
162	B	10	N/A	•		Moteur de vanne (6) : Ne peut atteindre le point de consigne Vérifier que la vanne n'est pas bloquée	
166	B	360	N/A			Registre incendie non fermé Registre incendie non fermé. Contrôler le registre	
167	B	360	N/A			Registre incendie non ouvert Registre incendie non ouvert. Contrôler le registre	
168	B	300	N/A	•		Chauffage 2 désactivé en raison du faible débit d'air Le débit d'air traversant la batterie de chauffage a été trop bas pendant plus de 5 minutes.	
169	B	30	N/A			Batterie post chauffe électrique 2 : alarme de surchauffe Le thermostat de surchauffe de la batterie post chauffe électrique 2 est débranché.	
170	B	30	N/A			Le contacteur pour la batterie post chauffe électrique 2 est défectueux Entrée numérique "Erreur batterie de chauffage 2" connectée lorsque le relais de chauffage 21 est ouvert. Surface de contact fixée par brûlage	
171	A	10	N/A	•	•	Erreur de capteur thermique : Batterie de chauffage à eau 2 Capteur thermique de la batterie de chauffage à eau déconnecté/ court-circuité, capteur non configuré pour une entrée de température.	
172	A	10	N/A		•	Alarme de pompe, chauffage 2 Erreur à l'entrée numérique de la batterie de chauffage à eau 2	
173	A	10	N/A		•	Alarme de gel, batterie de chauffage à eau 2 Basse température d'arrivée d'eau ,pompe de circulation (hors fourniture ALDES) défectueuse, basse température extérieure	

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
174	A	10	N/A	•	•	Erreur de capteur thermique : batterie hybride Capteur d'eau de retour de la batterie hybride déconnecté/court-circuité, capteur non configuré pour une entrée de température.	
175	A	10	N/A		•	Alarme de pompe, batterie hybride Entrée numérique "Alarme de batterie hybride" ouverte. Alarme de pompe de circulation	
176	A	10	N/A		•	Alarme de gel du chauffage de batterie hybride Alarme de gel du chauffage de batterie hybride	
177	A	10	N/A		•	Alarme de gel du refroidissement de batterie hybride Alarme de gel du refroidissement de batterie hybride	
178	B	10	N/A			Alarme de l'échangeur de chaleur ou de la pompe de circulation Entrée numérique de "Alarme de l'échangeur de chaleur" ouverte ou alarme de la pompe de circulation	
179	B	10	N/A	•		Erreur de capteur thermique : pompe à chaleur Capteur thermique de température de l'air du condensateur de la pompe à chaleur déconnecté/court-circuité, capteur non configuré pour une entrée de température	
194	B	10	N/A	•		Capteur d'humidité (HTH6202) : Aucune communication Capteur d'humidité (HTH6202) : Aucune communication	
195	B	10	N/A	•		Capteur d'humidité (HTH6203) : Aucune communication Capteur d'humidité (HTH6203) : Aucune communication	
196	B	10	N/A	•		Humidificateur : Erreur de configuration Sorties vers l'humidificateur non configurées	
197	B	10	N/A	•		Humidificateur : Alarme L'entrée d'alarme de l'humidificateur est activée	
198	B	1200	N/A	•		Humidité de l'air soufflé élevée Humidité de l'air soufflé élevée	
199	B	1200	N/A	•		Humidité de l'air soufflé basse Humidité de l'air soufflé basse	
200	B	1200	N/A	•		Humidité de l'air extrait élevée Humidité de l'air extrait élevée	
201	B	1200	N/A	•		Humidité de l'air extrait basse Humidité de l'air extrait basse	
202	B	10	N/A	•		Erreur de capteur, refroidissement de l'eau Erreur de capteur, refroidissement de l'eau	
203	A	3	N/A	•	•	Module d'extension EXT 3 : Aucune communication Le module d'extension EXT 3 n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position	
204	A	3	N/A	•	•	Module d'extension EXT 4 : Aucune communication Le module d'extension EXT 4 n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position	
205	A	3	N/A	•	•	Module d'extension EXT 5 : Aucune communication Le module d'extension EXT 5 n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position	
206	A	3	N/A	•	•	Module d'extension EXT 6 : Aucune communication Le module d'extension EXT 6 n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position	
207	A	3	N/A	•	•	Module d'extension EXT 7 : Aucune communication Le module d'extension EXT 7 n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position	
208	B	3	N/A	•		Contrôle en salle : Aucune communication Contrôle en salle : Aucune communication	
209	B	3	N/A	•		VTH-6202, capteur VOC, aucune communication VTH-6202, capteur VOC non raccordé au bus, erreur dans le câble du bus VTH-6202, erreur de capteur VOC	
210	B	600	N/A	•		VTH-6202, erreur de capteur VOC, valeur mesurée en dehors de la plage de mesure	

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
211	B	10	N/A	•		HTH6204, capteur d'humidité : Aucune communication HTH6204, capteur d'humidité pas branché au bus, erreur du câble de bus	
212	B	10	N/A	•		Erreur de capteur de point de rosée Erreur de capteur de point de rosée	
213	B	300	N/A	•		Alarme 213 Alarme 213 déclenchée	
214	A	3	N/A	•	•	Module d'extension EXT 8 : Aucune communication Le module d'extension EXT 8 n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus, bouton d'adresse dans la mauvaise position	
215	B	30	N/A	•		Batterie de chauffage préliminaire : Erreur de contacteur Le contacteur pour la batterie de chauffage préliminaire est défectueux	
216	B	30	N/A	•		Batterie de chauffage préliminaire : Alarme de surchauffe Batterie de chauffage préliminaire : Alarme de surchauffe	
217	A	10	N/A	•	•	Batterie de chauffage préliminaire, erreur de capteur thermique d'au chaude Batterie de chauffage préliminaire, erreur de capteur thermique d'au chaude	
218	A	10	N/A		•	Batterie de chauffage préliminaire, alarme de pompe Batterie de chauffage préliminaire, alarme de pompe	
219	A	10	N/A		•	Batterie de chauffage préliminaire, alarme de gel Batterie de chauffage préliminaire, alarme de gel	
220	A	10	N/A	•	•	Batterie de chauffage préliminaire, erreur de capteur de débit d'air Batterie de chauffage préliminaire, erreur de sonde de débit d'air	
221	B	300	N/A	•		Batterie de chauffage préliminaire, effet réduit Batterie de chauffage préliminaire, effet réduit	
222	B	300	N/A	•		Échangeur de chaleur, degré d'efficacité trop faible Le degré d'efficacité de l'échangeur de chaleur est inférieur au point de consigne	
223	A	3	N/A	•	•	Convertisseur de fréquence (ATV) : Aucune communication L'ATV n'est pas branché au bus dans la fiche FanIO, erreur dans le câble de bus	
224	A	3	N/A	•	•	Conv. de fréq. air extrait (ATV) : Aucune communication L'ATV n'est pas branché au bus dans la fiche B de FanIO, erreur dans le câble de bus	
225	B	10	N/A			Erreur, Convertisseur de fréquence air soufflé ATV Une erreur est enregistrée provenant du convertisseur de fréquence d'air soufflé ATV, plus d'informations via l'écran ATV	
226	B	10	N/A			Erreur, Convertisseur de fréquence air extrait ATV Une erreur est enregistrée provenant du convertisseur de fréquence d'air extrait ATV, plus d'informations via l'écran ATV	
231	B	1200		•		Pression de dégivrage de l'échangeur de chaleur rotatif pas calibrée La pression de dégivrage de l'échangeur de chaleur rotatif n'est pas calibrée, le contrôle de pression dynamique ne peut être utilisé.	
232	B	3	N/A	•		Sonde PTH d'échangeur de chaleur rotatif, erreur de configuration Sonde PTH (air extrait/rejeté), échangeur de chaleur rotatif, erreur de configuration	
233	B	1800	N/A	•		Échangeur de chaleur rotatif givré L'échangeur de chaleur rotatif est givré. La température extérieure est inférieure à 0 °C et la perte de charge au niveau du rotor a dépassé le point de consigne pendant plus de 30 minutes.	
234	B	1800	N/A			Échangeur de chaleur rotatif encrassé L'échangeur de chaleur rotatif est encrassé. La température extérieure est inférieure à 0 °C et la perte de charge au niveau du rotor a dépassé le point de consigne pendant plus de 30 minutes.	
235	A	3	N/A		•	Contrôleur EC-2 air soufflé : Arrêt d'alarme Moteur arrêté en raison de l'alarme du contrôleur EC-2	
236	A	3	N/A		•	Contrôleur EC-2 air soufflé : Rotor bloqué Le moteur EC-2 est bloqué	

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
237	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air soufflé : Limitation de courant active Durée d'accélération trop courte, moteur 8EC-2) surchargé, type de moteur erroné	
238	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air soufflé : Tension d'alimentation basse (Vlo) Tension de réseau basse (EC-2)	
239	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air soufflé : Tension d'alimentation élevée (Vhi) Tension de réseau élevée (EC-2)	
240	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air soufflé : Température élevée (Thi) Température ambiante élevée, surcharge du contrôleur EC-2	
241	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air soufflé : Tension d'ondulation résiduelle interne élevée Tension de réseau instable (EC-2)	
242	A	3	N/A		•	Contrôleur EC-2 air extrait : Arrêt d'alarme Moteur arrêté en raison de l'alarme du contrôleur EC-2	
243	A	3	N/A		•	Contrôleur EC-2 air extrait : Rotor bloqué Le moteur EC-2 est bloqué	
244	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air extrait : Limitation de courant active Durée d'accélération trop courte, moteur 8EC-2) surchargé, type de moteur erroné	
245	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air extrait : Tension d'alimentation basse (Vlo) Tension de réseau basse (EC-2)	
246	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air extrait : Tension d'alimentation élevée (Vhi) Tension de réseau élevée (EC-2)	
247	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air extrait : Température élevée (Thi) Température ambiante élevée, surcharge du contrôleur EC-2	
248	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air extrait : Tension d'ondulation résiduelle interne élevée Tension de réseau instable (EC-2)	
249	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air soufflé : Phase manquante d'alimentation électrique Il manque une phase à la tension de réseau	
250	B	3	N/A			Contrôleur EC-2 air extrait : Phase manquante d'alimentation électrique Il manque une phase à la tension de réseau	
251	A	3	N/A	•	•	Contrôleur EC-2 air soufflé : Aucune communication L'EC-2 n'est pas branché au bus dans la fiche C du FanIO, erreur dans le câble bus, le câble bus dans le EC-2 doit être branché dans la prise B du FanIO au lieu de C.	
252	A	3	N/A	•	•	Contrôleur EC-2 air extrait : Aucune communication L'EC-2 n'est pas branché au bus dans la fiche C du FanIO, erreur dans le câble bus, le câble bus dans le EC-2 doit être branché dans la prise B du FanIO au lieu de C.	
253	B	3	N/A			Capteur thermique (TTH) : Aucune communication Le capteur thermique n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus	
254	B	3	N/A			Capteur thermique (TTH) : Aucune communication Le capteur thermique n'est pas branché au bus, erreur du câble de bus	
255	B	3	N/A			Correction de débit d'air, erreur de capteur thermique Correction de débit d'air, erreur de capteur thermique	
256	B	10	N/A	•		Erreur de capteur thermique : Capteur d'appoint 1 Erreur de capteur thermique : Capteur d'appoint 1	
257	B	10	N/A	•		Erreur de capteur thermique : Capteur d'appoint 2 Erreur de capteur thermique : Capteur d'appoint 2	
258	B	10	N/A	•		Erreur de capteur thermique : Capteur d'appoint 3 Erreur de capteur thermique : Capteur d'appoint 3	
259	B	10	N/A	•		Erreur de capteur thermique : Capteur d'appoint 4 Erreur de capteur thermique : Capteur d'appoint 4	
260	B	3	N/A		•	Régulation du moteur 1 d'air soufflé au n° de type incorrect ou défectueuse Remplacer la régulation du moteur 1	
261	B	3	N/A		•	Régulation du moteur 2 d'air soufflé au n° de type incorrect ou défectueuse Remplacer la régulation du moteur 2	

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
262	B	3	N/A		•	Régulation du moteur 1 d'air rejeté au n° de type incorrect ou défectueuse Remplacer la régulation du moteur 1	
263	B	3	N/A		•	Régulation du moteur 2 d'air rejeté au n° de type incorrect ou défectueuse Remplacer la régulation du moteur 2	
264	A	10	N/A	•	•	Capteur en salle (TTH-6040-W) Aucune communication Capteur en salle (TTH-6040-W) Aucune communication	
265	B	10	N/A	•		Niveau d'huile faible dans le compresseur de réfrigération DX/HP Niveau d'huile faible dans le compresseur de réfrigération DX/HP	
266	A	10	N/A	•		Arrêt pompier manuel Arrêt pompier manuel	
267	B	10	N/A	•		By-pass d'évacuation de fumée actif avec ventilateur externe By-pass d'évacuation de fumée actif avec ventilateur externe	
268	B	10	N/A	•		Température en salle du BMS (GTC) en dehors de la plage La température en salle du système BMS (GTC) est en dehors de la plage mini/maxi l'appareil utilise le capteur d'air extrait	
269	B	10	N/A	•		Température extérieure du BMS (GTC) en dehors de la plage La température extérieure du système BMS (GTC) est en dehors de la plage mini/maxi l'appareil utilise un autre capteur en salle installé	
270	B	10	N/A	•		Erreur de ventilateur d'évacuation de fumée : Le moteur ne démarre pas Erreur de ventilateur d'évacuation de fumée : Le moteur ne démarre pas	
271	B	10	N/A	•		Remplacer le filtre d'air extérieur et réinitialiser le compteur de changement de filtre La durée réglée pour le remplacement de filtre est dépassée remplacer le filtre et réinitialiser le compteur de changement de filtre	
272	B	10	N/A	•		Remplacer le filtre d'air extrait et réinitialiser le compteur de changement de filtre La durée réglée pour le remplacement de filtre est dépassée remplacer le filtre et réinitialiser le compteur de changement de filtre	
273	B	10	N/A	•		Convertisseur de fréquence, air soufflé : La limitation d'effet est active Contrôleur air soufflé : La limitation d'effet est active	
274	B	10	N/A	•		Convertisseur de fréquence, air extrait : La limitation d'effet est active Contrôleur air extrait : La limitation d'effet est active	
275	A	10	N/A	•		Contrôleur FC-DV air soufflé : Rotor bloqué Le moteur FC/DV est bloqué	
276	A	10	N/A	•		Contrôleur FC-DV air extrait : Rotor bloqué Le moteur FC/DV est bloqué	
277	A	3	N/A		•	Contrôleur EC air soufflé (OJ-EC) : Intensité de courant de sortie élevée (Ihi) Court-circuit dans le moteur ou câble, moteur bloqué, type de moteur erroné	
278	A	3	N/A		•	Contrôleur EC air extrait (OJ-EC) : Intensité de courant de sortie élevée (Ihi) Court-circuit dans le moteur ou câble, moteur bloqué, type de moteur erroné	
279	A	3	N/A		•	Contrôleur EC-2 air soufflé (OJ-EC) : Intensité de courant de sortie élevée (Ihi) Court-circuit dans le moteur ou câble, moteur bloqué, type de moteur erroné	
280	A	3	N/A		•	Contrôleur EC-2 air extrait (OJ-EC) : Intensité de courant de sortie élevée (Ihi) Court-circuit dans le moteur ou câble, moteur bloqué, type de moteur erroné	
281	B	3	N/A		•	Ventilateur d'air soufflé arrêté (logiciel/code client spécial) Ventilateur d'air soufflé arrêté (logiciel/code client spécial)	
282	A	3	N/A	•	•	Erreur de communication HMI-20T Erreur de communication HMI-20T	
289	B	3	N/A			La position du registre d'évacuation de la fumée n'est pas atteinte La position du registre d'évacuation de la fumée n'est pas atteinte	
290	B	3	N/A			La position du registre d'évacuation de la fumée by-pass n'est pas atteinte La position du registre d'évacuation de la fumée by-pass n'est pas atteinte	
291	A	3	N/A	•	•	Alarme PTH-6202-2 #1 Alarme PTH-6202-2 #1	

Alarme n°	Type d'alarme	Alarme Retard secondes	Alarme Limite	Réinitialisation automatique	Arrêt du groupe	Texte d'alarme Web	Texte d'alarme POP UP
292	A	3	N/A	•	•	Alarme PTH-6202-2 #2	Alarme PTH-6202-2 #2
293	A	3	N/A	•	•	Alarme PTH-6202-2 #3	Alarme PTH-6202-2 #3
294	A	3	N/A	•	•	Alarme PTH-6202-2 #4	Alarme PTH-6202-2 #4
295	A	3	N/A	•	•	Alarme PTH-6202-2 #5	Alarme PTH-6202-2 #5
296	B	600	N/A			Filtre air soufflé 2 alarme	Filtre air soufflé 2 alarme
297	B	600	N/A			Filtre air extrait 2 alarme	Filtre air extrait 2 alarme
298	B	10	N/A	•		Filtre air soufflé 2 alarme temps compteur écoulé	Filtre air soufflé 2 alarme temps compteur écoulé
299	B	10	N/A	•		Filtre air extrait 2 alarme temps compteur écoulé	Filtre air extrait 2 alarme temps compteur écoulé
300	B	30	N/A			Alarme de batterie de chauffage à gaz 1, surchauffe	Alarme de batterie de chauffage à gaz 1, surchauffe
301	B	30	N/A			Alarme de batterie de chauffage à gaz 2, surchauffe	Alarme de batterie de chauffage à gaz 2, surchauffe
302	B	30	N/A			Alarme de batterie de chauffage à gaz, préchauffage, surchauffe	Alarme de batterie de chauffage à gaz, préchauffage, surchauffe
303	B	3	N/A	•		Module de zone n° 1 erreur de communication	Module de zone n° 1 erreur de communication
304	B	3	N/A	•		Module de zone n° 2 erreurs de communication	Module de zone n° 2 erreurs de communication
305	B	3	N/A	•		Module de zone n° 3 erreurs de communication	Module de zone n° 3 erreurs de communication
306	B	3	N/A	•		Module de zone n° 4 erreurs de communication	Module de zone n° 4 erreurs de communication
307	B	3	N/A	•		Zone 1 - au moins une alarme active	Zone 1 - au moins une alarme active
308	B	3	N/A	•		Zone 2 - au moins une alarme active	Zone 2 - au moins une alarme active
309	B	3	N/A	•		Zone 3 - au moins une alarme active	Zone 3 - au moins une alarme active
310	B	3	N/A	•		Zone 4 - au moins une alarme active	Zone 4 - au moins une alarme active
311	B	10	N/A	•		Erreur de capteur thermique : Capteur de récupération de chaleur	Erreur de capteur thermique : Capteur de récupération de chaleur
312	B	3	N/A	•	•	Energy Analyzer CVM Mini : Erreur de communication	Energy Analyzer CVM Mini : Erreur de communication
313	B	3	N/A	•	•	Energy Analyzer CVM Mini refroidissement : Erreur de communication	Energy Analyzer CVM Mini refroidissement : Erreur de communication



FRANCE

Besoin d'une assistance technique après-vente ou d'une demande de prestation service Aldes ?

- Vous êtes un client professionnel : 09 69 32 39 98 (n° Cristal, prix d'un appel local) • ata.stve@aldes.com

- Vous êtes un client particulier : 09 69 32 39 74 (n° Cristal, prix d'un appel local) • service-conso@aldes.com

BELGIUM

Besoin d'une assistance technique après-vente ?

Rendez-vous sur notre site web pour plus d'informations : www.aldesbenelux.com/fr/sav/

Technische after sales ondersteuning nodig?

Bezoek onze website voor meer informatie: www.aldesbenelux.com/nl/dienst-na-verkoop/

ITALY

Per ulteriori informazioni : www.aldes.it • aldes.italia@aldes.com

Per supporto post-vendita : service.italia@aldes.com

SPAIN

¿Necesidad de una asistencia técnica posventa?

www.aldes.es/documentacion-y-soporte/postventa-repuestos • sat.es@aldes.com • +34 91 174 37 86

OTHER COUNTRIES

Need after sales technical support?

Visit our website for more information: <https://www.aldes-international.com/fr/contact/>



Séparez les éléments avant de trier

FR-Aldes-VEX500VEX500C4-Inst

11079869 **B**

102023

RCS Lyon 956 506 828

Aldes se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes modifications

liées à l'évolution de la technique.

Visuels non contractuels Crédits photos:
Getty Images / iStockphoto / AldesGroupe