

**Caisson à transmission  
Agréé CE selon la norme EN 12101-3, F400-120**

Le caisson d’extraction certifié F400-120 (400°C-2h) sera équipé d’une roue centrifuge à **action (TA)** ou à **réaction (TR)** accouplée à un moteur via un système poulie courroie. Sa conception permettra un démontage/remontage simple pour passer aisément une porte ou une trappe de visite.

Le **dispositif de réglage de débit intégré au caisson** permettra de régler le débit en toute sécurité, avec **gaines** d’aspiration / refoulement **raccordées**.

Ce gain jusqu’à 25% du débit nominal sera valorisé par une fiche de sélection.

**Le matériel aura les caractéristiques suivantes :**

* Agréé EFECTIS F400-120 selon EN12101-3
* Caisson en tôle galvanisée
* Turbine à action ou à réaction
* Moteur asynchrone triphasé 1 ou 2 vitesses (Dahlander ou bobinages indépendants), IP55 classe F autorisant la variation de vitesse par convertisseur de fréquence.
* **Dispositif de réglage de débit intégré au caisson**
* Refoulement vertical ou horizontal
* Trappe d’accès à la roue sans démontage des gaines
* Caisson entièrement **démontable**
* Face d’accès modifiable sur chantier
* **Moteur entièrement protégé (pluie/UV)**

**Accessoires / Options :**

* Interrupteur de proximité (1V, 2V) livré monté câblé avec contacts de position
* Pressostat réglable raccordé aérauliquement (1 pressostat par vitesse de désenfumage)
* Solution Tout en Un = coffret de relayage câblé (intégrant les 2 points ci-dessus)
* Manchettes souples de raccordement M0
* Pièces de raccordement rond/carré
* Visière pare-pluie anti volatile
* Plots anti-vibratile
* Peintures époxy
* Isolation thermique double peau certifiée EN12101-3 : en cas d’installation à l’intérieur (combles par exemple), le caisson sera équipé de cette option afin de réduire l’échauffement par rayonnement et convection pendant le désenfumage.
* Bride refoulement
* Volet Anti-retour (pour limiter les déperditions thermiques)

**Le caisson d’extraction F400-120 sera de type ProtectONE TA (Transmission à Action) ou TR (Transmission à Réaction) de marque ALDES ou équivalent.**